



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest megyei ig.  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
Telefon: +36-1-819-9042, Fax: +36-1-336-8379  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: PES-405/6/2017

Tárgy: Gödöllő Harashti út-Szoc.otthon kp.út

Előadó: Erdélyi Réka Zsuzsanna

Hivatk. sz.: 150/2017.

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Gödöllő Város Önkormányzata ( 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Tandem Mérnökiroda Kft. ( 1033 Budapest, Polgár u. 12. I/7 ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Tandem Mérnökiroda Kft. ( 1033 Budapest, Polgár u. 12. I/7 )

Tervszám(ok): 894/2017/UT; 894/2017

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút építése - Harashti út és Szociális otthon közötti szakasz (2104 j. út 23+560-23+886 kmsz.)
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:+36-1-819-9042, fax:+36-1-336-8379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m <sup>2</sup>	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
2104	023+0690	023+0699	Részleges elkorlátozás	9	9,00	81,00	50	5	1	25.718
2104	023+0679	023+0690	Részleges elkorlátozás	11	4,50	49,50	50	5	1	15.716
2104	023+0699	023+0703	Részleges elkorlátozás	4	4,50	18,00	50	5	1	5.715
<b>Mindösszesen:</b>										<b>47.149</b>

- 1.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FFO ( 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. ), tel:, fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 26.667 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén 1 \* 26.667 Ft = 26.667 Ft + ÁFA = 33.867 Ft.
- 1.6. A megállapított díjakat a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.7. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000012900 / PES-405/6/2017 ) és a befizetés jogcímét.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett gyalog- és kerékpárút geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a Tandem Mérnökiroda Kft. által készített 894/2017 számú és 894/2017/UT számú, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. A kerékpárutat úgy kell kialakítani, hogy annak területére lehetőleg víznyelő ne kerüljön. Amennyiben ez elkerülhetetlen, a víznyelő rácsokat a haladási irányra merőlegesen kell elhelyezni.
- 2.1.3. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, piros színnel javított helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.7. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.8. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- 2.1.9. A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- 2.1.10. Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működnie.
- 2.1.11. A jelzőberendezésnek alkalmasnak kell lennie a forgalmi- és az üzemi napló adatok gyűjtésére és legalább 2 hét időtartamú tárolására, továbbá a távfelügyeleti rendszeren keresztül lekérdezésére is.
- 2.1.12. A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedése alapján az érdekeltség arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást a kivitelezés megkezdéséig, de legkésőbb az üzembe helyezésig meg kell kötni, annak hiányában az üzembe helyezés nem kezdhető meg!
- 2.1.13. A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
- megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
  - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
  - kivitelező garanciális nyilatkozata (3 év garanciavállalás)
  - szerelési igazolás (szabványossági, megfelelőségi nyilatkozat)
  - villamos szerelési műbizonylat
  - megállapodás az üzemeltetési költségek megosztásáról
- 2.1.14. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak a fentiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.

- 2.1.15. A 0+200 (kerékpárút szelvény) környezetében, terven fel nem tüntetett, tervezett monolit akna melletti jelzőlámpa alépítményi aknát át kell helyezni.
- 2.1.16. A jelenlegi távfelügyeleti rendszer működését továbbra is biztosítani kell, amennyiben a berendezés cseréje szükséges, úgy az új berendezést a Társaságunknál üzemelő JTR távfelügyeleti rendszerre kell csatlakoztatni.
- 2.1.17. A tervezett gyalogos-átkelőhelyek teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re, a kerékpáros átvezetésekénél 0-2 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket/kerékpárút burkolatokat rámpásan kell kialakítani.
- 2.1.18. A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 8. §-a alapján szem előtt kell tartani a gyalogos-átkelőhely korlátozott mozgásképeségűek illetve a vakok/csökkentőlátók akadálytalan közlekedésének biztosítását. A járda felállási területén a burkolatot olyan felületi mintázattal (taktilis jelek) kell ellátni, amelyen a vakok és csökkentőlátók járás közben és/vagy botjukkal érzékelve megállapíthatják, hogy gyalogos-átkelőhely körzetében vannak. Az elhelyezésre irányadó az e-UT 03.05.12 Útügyi Műszaki Előírás 12. ábrája.
- 2.1.19. A forgalmi rend változása miatt helyszínrajzon jelölt helyeken a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.
- 2.1.20. A gyalogos-átkelőhelyek kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását be kell szerezni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, stb. a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból eredően történő megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.2.5. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon, továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és a jóváhagyott forgalmi rendet kell bevezetni.
- 2.3.4. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást ütemezve kell végezni. Két építési ütem egyidejűleg csak akkor végezhető, ha közöttük legalább 500 m távolság van. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemmérnökségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.



- 2.3.5. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
  - 2.3.6. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
  - 2.3.7. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a forgalom számára sávonként minimum 2,75 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
  - 2.3.8. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
  - 2.3.9. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
  - 2.3.10. Az ideiglenes forgalomkorlátozás alá vont területen az építési ütemeknek megfelelően a közúti forgalomirányító jelzőberendezést szükség esetén sárga villogó üzemre kell kapcsolni.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
  - 2.4.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kiadását is kezdeményezhetjük a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztályánál.
  - 2.4.3. Az országos közút területén, a kiemelt szegélyen kívül megépült önálló kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút és az ezekhez tartozó kerékpáros kiegészítő létesítmények, forgalomtechnikai elemek, beleértve a színezett aszfalt átvezetések kezelői és üzemeltetői feladatait Gödöllő Város Önkormányzatának kell ellátnia.
  - 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmények fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
  - 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
  - 2.4.6. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
  - 2.4.7. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.
  - 2.4.8. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény, illetve tartozékainak végleges/ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni, illetve saját költségén áthelyezni, kiváltani köteles. Ezen költségek Igazgatóságunk felé nem háríthatók át.
  - 2.4.9. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.

2.4.10. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen PES-405/6/2017 számú közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. , 37. és 42/A §-a alapján adtuk ki, figyelembe véve az annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályhoz benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.7. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.8. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.9. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.10. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!

Budapest, 2017. június 21.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Pest Megyei Igazgatóság  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
3007.



Millián Anna

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov



Treffler Gyöngyi

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1. Gödöllő Város Önkormányzata<br>+terv | 5. Pénzügyi o.               |
| 2. Tandem Mérnökiroda Kft.              | 6. Monori mérnökség<br>+terv |
| 3. Pest Megyei Kormányhivatal           | 7. Irattár                   |
| 4. Váci mérnökség<br>+terv              |                              |





Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest Megyei Igazgatóság  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., 1675 Budapest. Pf.: 250.  
■ Telefon: +36 (1) 819-9042, Fax: +36 (1) 336-8379  
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

## MUNKAVÉGZÉSI ENGEDÉLY

kiadásához szükséges adatszolgáltatás

Építtető:

Neve: .....

Címe: .....

Telefonszáma: .....

E-mail (ahová a munkavégzési engedélyt visszaküldjük): .....

Kivitelező:

Neve: .....

Címe/ telefonszáma: .....

Felelős munkahelyi vezető (műszaki ellenőr) neve: .....

E-mail címe: .....

Telefonszáma: .....

**Közútkezelői hozzájárulás iktatószáma:**

**PES - ..... / ... / 2017.**

Közútkezelői hozzájárulás száma (mely az átutalás közlemény rovatában is feltüntetésre kerül):

**1600000.....**

Építés helye: .....

A munka kezdési időpontja: 2017. .... hó ..... nap

A munka tervezett befejezési időpont: 2017. .... hó ..... nap

**Kérjük, a befizetés igazolások másolatát, jelen adatlappal együtt a [munkavegzes@pest.kozut.hu](mailto:munkavegzes@pest.kozut.hu) e-mail címre szíveskedjenek megküldeni!**

Gödöllői Polgármesteri Hivatal  
2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

IKTATOTT

2017 JÚL 05.

10473-19/2017 Meneklet:  
sorszám .....db.

Előszám:

Előadó:

SI

Utószám:

Ei Ea