



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D épület
■ Telefon: (1) 819-9470, Fax: (1) 819-9479
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

2023
ÉRKEZETT

2015 NOV 13.

hlf
h/bc

Gödöllői Polgármesteri Hivatal 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.		
IKTATOTT	2015 NOV 16.	
104418	Melléklet: db.	
Előszám	Előadó	Utószám:
	ut	2100

Iktatószám: PES-3356/6/2015

Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog és kerékpárút engedélyezési terve a 2104 j. ök. út 23+510-23+835 és 24+840-25+295 km sz-között

Előadó: Fővényi Pál

Hivatkozási sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a(z) Tandem Mérnökiroda Kft. (1033 Budapest, Polgár u. 12.) által 816/2015/II. munkaszámon készített tervdokumentáció alapján a tárgyi gyalog és kerékpárút építés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) gyalog és kerékpárút építési munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog és kerékpárút engedélyezési terve a 2104 j. ök. út 23+510-23+835 és 24+840-25+295 km sz-között
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Megyei Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. A szakfelügyeleti díj mértéke: 26.667,-Ft/nap/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén $2 \times 26.667,-Ft = 53.334,-Ft + 27\% \text{ ÁFA} = 67.734,-Ft$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkakezdési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:**

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett gyalog és kerékpárút építési munkák kivitelezése a(z) Tandem Mérnökiroda Kft. által 816/2015/II. munkaszámon készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik

festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.1.8. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.9. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- 2.1.10. A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- 2.1.11. Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működnie.
- 2.1.12. A jelzőberendezésnek alkalmasnak kell lennie a forgalmi- és az üzemi napló adatok gyűjtésére és legalább 2 hét időtartamú tárolására, továbbá a távfelügyeleti rendszeren keresztül lekérdezésére is. A forgalomba helyezést követő 2-6 hónap elteltével a fázisterveket felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.
- 2.1.13. A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedésének érdekeltségi arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást legkésőbb a kivitelezés megkezdéséig meg kell kötni, annak hiányában az építési munka nem kezdhető meg!
- 2.1.14. A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
 - megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
 - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
 - kivitelező garanciális nyilatkozata
 - szerelési igazolás (szabványossági nyilatkozat)
 - villamos szerelési műbizonylat
- 2.1.15. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak a fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- 2.1.16. A 0+200 (kerékpárút szelvény) környezetében, terven fel nem tüntetett, tervezett monolit akna melletti jelzőlámpa alépítményi aknát át kell helyezni.
- 2.1.17. A megváltozott és eltolt sávkiosztás miatt a Körösfői Kriesch Aladár utca - Kossuth Lajos utca közötti szakaszon vizsgálni szükséges a csatornafedlapok elhelyezkedését. Csatornafedlap keréknyomba lehetőség szerint nem kerülhet a 2104 j. ök. út vonatkozásában.
- 2.1.18. A kijelölt gyalogos átkelőhelyekre rávezető taktilis jelet a vonatkozó műszaki előírás szerint kell kialakítani.
- 2.1.19. A jelenlegi távfelügyeleti rendszer működését továbbra is biztosítani kell, amennyiben a berendezés cseréje szükséges, úgy az új berendezést a társaságunknál üzemelő JTR

távfelügyeleti rendszerre kell csatlakoztatni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

2.3.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3.2. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.4.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. **Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!**

2.5. Egyéb feltételek:

2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli üzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**

2.5.2. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.5.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.5.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorit tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

2.5.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztályánál.

2.5.6. A kerékpárút kezelése: az országos közút területén - a kiemelt szegélyen kívül megépült - önálló v. gyalog- és kerékpárút és az ezekhez tartozó kerékpáros kiegészítő létesítmények, forgalomtechnikai elemek, beleértve a színezett aszfalt átvezetések, valamint a Körösfői Kriesch Aladár utca - Kossuth Lajos utca közötti szakaszon, a főpályából leválasztott rész kezelői és üzemeltetői feladatait Gödöllő Város Polgármesteri Hivatalának kell ellátnia.


3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal**


szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

- 3.2. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügryhöz korábban kiadott PES-3356/2/ 2015. sz. hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő.
- 3.4. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.5. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.6. Jelen PES-3356/6/ 2015. sz. közútkezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-ai alapján adtuk ki.

Budapest, 2015. november 11.


Millián Anna
megyei osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D.
3007.


Treffler Gyöngyi
megyei osztályvezető

1. Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal
Melléklet(ek): 1 pld. terv
2. Tandem Mérnökiroda Kft.
3. Pest Megyei Kormányhivatal, Műszaki
Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály,
Közlekedési Ütügyi Osztály
4. Váci Mérnökség
Melléklet(ek): 1 pld. terv

Kapják:

5. Monori Mérnökség
Melléklet(ek): 1 pld. terv
6. Pénzügyi O.
7. MFFO
8. Irattár
Melléklet(ek): 1 pld. terv