



Postacím: 1300 Budapest, Pf. 4. Iroda: 1033 Budapest, Polgár u. 12.

Tel.: (1) 3688-343; (1) 4532-449

E-mail: pej.kalman@tandemkft.hu

Web: www.tandemkft.hu

Tsz: 893/2017/FK

Gödöllő, Dózsa György út menti

(Körösfői Kriesch Aladár utca – Szabadság tér közötti szakasz a
1+361,51 – 1+852,08 km szelvények között)

gyalog- és kerékpárút

FORGALOMKORLÁTOZÁSI

KIVITELI TERVE

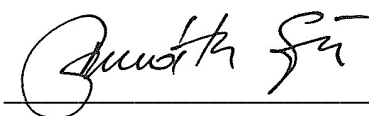
1.) MŰSZAKI LEÍRÁS

Megbízó: Gödöllő Város Önkormányzata

2017. október hó

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTÉK:

Felelős tervező:



Ozsváth György
Építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403

Belső ellenőr:



Pej Kálmán
Okl. építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K/01-5207

TARTALOMJEGYZÉK

1.	TERVEZŐI NYILATKOZAT.....	4
2.	ELŐZMÉNYEK.....	5
3.	KAPCSOLÓDÓ TERVEK.....	5
4.	KIINDULÁSI ADATOK.....	5
5.	JELLENLEGI ÁLLAPOT.....	5
6.	TERVEZETT KIALAKÍTÁS.....	6
1.1.	E-UT 03.04.11 SZÁMÚ ELŐÍRÁS SZERINTI OSZTÁLYBA SOROLÁS	6
1.2.	A TERV ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI SZEMPONTJAI	6
1.3.	TERVEZÉSI PARAMÉTEREK	7
7.	FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	7
7.1.	JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS	7
7.2.	VÉGLEGES FORGALMI REND	7
7.3.	IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:	8
8.	BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM	10
8.1.	VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK	11
9.	TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM.....	12
10.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	13
11.	KEZELŐK.....	13
12.	VONATKOZÓ RENDELETEK.....	14
13.	ÉRINTETTEK JEGYZÉKE.....	15

1. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti (Körösfői Kriesch Aladár utca – Szabadság tér közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve

Tsz: 893/2017/FK

Alulírott **Ozsváth György** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **útépitési és út-víztelenítési és forgalomtechnikai előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek.**

A terv készítése során a Közutak tervezése c. e-UT 03.01.11 sz., a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. e-UT 03.04.11 sz. tervezési műszaki előírásokban szereplő műszaki megoldásokat, illetve „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

A tervben szereplő megoldások megfelelnek a Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása c. e-UT 04.05.12 sz. útügyi műszaki előírásban foglaltaknak.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

A gázvezetékek nyomvonalát a terven az üzemeltetőtől kapott adatszolgáltatás szerint hiánytalanul, méret- és léptékhelyesen feltüntettük.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

Budapest, 2017. október hó



Ozsváth György

Építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403

2. ELŐZMÉNYEK

Gödöllő Város Önkormányzata megbízta társaságunkat Gödöllő, Dózsa György út (2104. j. országos közút) mentén a Haraszi út és a Szabadság tér közötti szakaszon kerékpáros létesítmények terveinek elkészítésére. A tervezés során a 2012. évben Irodánk által készült koncepció tervben lefektetett irányelveket vettük alapul. Az útépitési tervek részletes geodéziai felmérés és a meglévő létesítmények feltárásokkal bővített állapotfelmérés alapján kerültek kidolgozásra.

A tervezési feladatot a Megrendelő kérésére két részegységre osztottuk a szükséges beavatkozások alapján. Első részegységként a Szociális otthon és a Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz lett megjelölve. Ez a szakasz engedély nélkül létesíthető, a meglévő létesítmények felújítását tartalmazza. Második részegységet további két szakaszra osztottuk az elhelyezkedésük miatt, amelyek csak építési engedéllyel építhetők meg. Az első építési engedéllyel megvalósítható szakasz a Haraszi út és a Szociális otthon közötti szakasz, a második a Körösfői Kriesch Aladár utca és a Szabadság tér közötti szakasz.

A tervezett kialakítást a Megrendelővel és a Magyar Közút Nzt.-vel folytatott egyeztetések alapján véglegesítettük.

A tervezési területen jelzőlámpás forgalomirányítás is található, amelybe szintén szükséges beavatkozni. A forgalomirányító berendezésekre külön kiviteli tervdokumentációk készülnek.

A hatósági engedély nélkül építhető felújítási szakaszok kivitelezése elkezdődött, részegységei időközben forgalomba helyezésre kerültek. Az elkészült engedélyezési tervek hatósági engedélyezési eljáráson építési engedélyt kaptak (UT/99/17/2017.) Az engedélyezési tervek alapján készülnek a kiviteli tervek.

Jelen tervdokumentáció a Körösfői Kriesch Aladár utca – Szabadság tér közötti szakasz (1+361,51 – 1+852,08 km szelvények között) építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervét tartalmazza.

3. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

A kerékpárforgalmi létesítmény tervéhez az alábbi szakági tervek kapcsolódnak:

- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 744/2012/I. tervszámú koncepció terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/I. tervszámú közbenső szakasz felújítási kiviteli terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/II tervszámú szakasz engedélyezési terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J1. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J2. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 893/2017 tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve

4. KIINDULÁSI ADATOK

A geodéziai felmérést a Közmű-Geo Kft. készítette 2015 márciusában. A terveken megadott magasságok EOVS rendszerben, Balti alapszintre vonatkoznak.

5. JELENLEGI ÁLLAPOT

Az 1+361,51 km szelvényénél 3,20 méterről 1,70 méter szélességűre szűkül a járda. Ez a 1+380,50 km szelvényénél lévő gyalogátkelőnél kiszélesedik a szegély és a kerítés közti teljes keresztmetszeti szélességűre. Az 1+383,55 km szelvénytől egy 1,80 méter széles zöld sziget ékelődik a járdába, amelynek a Körösfői utca felőli végén egy nagy, öreg, elhalt fa található.

A Körösfői utca keresztezése után a járdába 2 íves 0,15-0,15 méter magas lépcsőfok van beépítve, amely a sarki épület (szolárium) megközelíthetőségét segíti. Innen a Városmajor utcáig 1,60-2,00 méter széles gyalogjárda vezet, szakaszonként változó töredezettséggel. A járda és az útszegély közt 2,30-3,30 méter széles, nagyrészt murvával borított zöld sáv található.

A Városmajor utca és a Kossuth Lajos utca között a járda szélessége 3,00-5,00 méter szélességben változik, minősége a megelőző szakaszhoz képest sokkal jobb. A fasor sávja 1,20 méter szélességű.

A Kossuth Lajos utcától délre a Dózsa György utat keresztező két meglévő gyalogátkelőhely közt a kiemelt útszegéllyel párhuzamosan 1,75 méterre süllyesztett szegély fut. A 2 szegélysor közt egykor zöldfelület volt, amely ilyen formában ma csupán a buszmegálló és a Szabadság téri gyalogátkelő közti szakaszon van meg, védőkorláttal elválasztva a közutat a járdától. A sávot a Kossuth Lajos utca és a buszmegálló déli vége között leaszfaltozták, így ma ez az 1,75 méter széles biztonsági sáv a járda és a buszváró peron része, de oldalesése megmaradt közelítőleg 5,00%.

Az 1+710,00 km szelvény után a jobboldali hirdetőtábla mögött a járdáról a házak felé igyekvők nem mennek el a virágláda utáni lépcsőig, hanem levágva a kerülőt jobbra a zöldfelületen közlekednek, amit a kitaposott fű jelez.

Az 1+722 és 1+764 szelvények közt a járda jobb szélét egy kiskockaköböl épült íves oldalfal található, amelyet függőleges beton támfal zár le, 5,25-5,55 méterre az útszegélytől, tetején díszkerttel. A támfal elején az 1+720,00 szelvényben és a végén az 1+765,00 km szelvényben 1 illetve 5 lépcsőfokos lépcsőn lehet felmenni a beton támfal mögötti térszínre. A beton támfal az lépcső után tovább folytatódik, s az 1+776,00 km szelvényben ér véget. Utána jobbról rámpás járda csatlakozik, majd ismét süllyesztett szegély és parkosított részsű határolja jobbról a járdát, egészen a szabadság téri csomópontig, ahol jobbról egy 4 lépcsőfokos lépcső vezet fel jobbra.

A Dózsa György úton 5 forgalmi sávot keresztező hosszú gyalogátkelő vezet át, jelzőlámpás szabályozás nélkül. A mélygarázs lehajtójához vezető balra kanyarodó sávot a garázs gyér forgalma miatt kevés autó használja. Az átkelés után a tér gyalogosövezet, kerékpárral behajtani tilos. A kerékpárosok átvezetése a Petőfi Sándor utcai és Alsóparkban lévő meglévő kerékpáros infrastruktúrához jelen állapotban az áruháza mögött, piktogramokkal jelölt nyomvonalon történik.

6. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

A tervezett nyomvonal jellemzően meglévő, jogilag az 2104. j. országos közút és Gödöllő Város Önkormányzatának tulajdonában lévő területeken halad. A tervezési területen elválasztott gyalog- és kerékpárút és önálló kerékpárút létesül. Ez alól kivételt képeznek a jelzőlámpás forgalom irányítású csomópontok, ahol a kerékpárosok a gyalogosoktól elválasztva kerülnek átvezetésre.

1.1. e-UT 03.04.11 számú előírás szerinti osztályba sorolás

- Lakott területi szakaszon: a tervezett elválasztott gyalog- és kerékpárút „B” hálózati szerepű nyomvonal $v_{t \leq 20} \text{ km/h}$; Hsz=3,75 m; padkaszélesség 0,50 m.
- Lakott területi szakaszon: a tervezett kerékpárút „B” hálózati szerepű nyomvonal $v_{t \leq 20} \text{ km/h}$; Hsz=2,00 m; padkaszélesség 0,50 m.

1.2. A terv általános tervezési szempontjai

- A tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal aszfalt burkolatú legyen.
- A tervezett létesítmény lehetőleg jogilag útterületen épüljön ki.
- A meglévő fasorokat nem lehet érinteni.

- A talajmechanikai szakvélemény alapján a tervezett pályaszerkezetet és a pályaszintet a fagyvédelem szempontjainak figyelembe vételével alakítottuk ki.

1.3. Tervezési paraméterek

Elválasztott gyalog- és kerékpárút	Előírt	Alkalmazott
- e-UT 03.01.11. sz. útkategória:	K.VII.	
- tervezési sebesség:	$v_t \leq 20$ km/h	$v_t \leq 20$ km/h
- forgalmi sáv száma:	2	2
- Használati szélesség:	3,75 m	3,75-5,00 (3,23 m szűkületben)
- padka szélesség:	0,50 m	0,50 m
<u>Vízszintes vonalvezetés adatai:</u>		
- legkisebb körívsugár (folyópálya):	10 m	10,00 (8,54 m szűkületben)
- legkisebb körívsugár (csomóponti):	3 m	3,00 m
<u>Magassági vonalvezetés adatai:</u>		
- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	6,50 %
- legkisebb domború ívsugár:	20 m	20 m
- legkisebb homorú ívsugár:	10 m	10 m
<u>Burkolatszél vonalvezetése:</u>		
- oldalesés:	1,5-2,5 %	1,5-3,5 % (felújítás)
Kerékpárút	Előírt	Alkalmazott
- e-UT 03.01.11. sz. útkategória:	K.VII.	
- tervezési sebesség:	$v_t \leq 20$ km/h	$v_t \leq 20$ km/h
- forgalmi sáv száma:	2	2
- Használati szélesség:	2,00 m	2,00 m
- padka szélesség:	0,50 m	0,50 m
<u>Vízszintes vonalvezetés adatai:</u>		
- legkisebb körívsugár (folyópálya):	10 m	20 m
- legkisebb körívsugár (csomóponti):	3 m	5 m
<u>Magassági vonalvezetés adatai:</u>		
- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	5,00 %
- legkisebb domború ívsugár:	20 m	20 m
- legkisebb homorú ívsugár:	10 m	10 m
<u>Burkolatszél vonalvezetése:</u>		
- oldalesés:	1,5-2,5 %	1,5-3,5 % (felújítás)

7. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

7.1. JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS

A jelzőlámpás forgalomirányítás módosítását külön tervdokumentációk tartalmazzák (TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J1. és 816/2015/J2. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli tervek). A jelzőlámpás forgalomirányítás kialakítása ütemezetten elvégezhető, amennyiben a teljes beruházás részekre bontva valósul meg.

7.2. VÉGLEGES FORGALMI REND

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást az *F-1. jelű Forgalomtechnikai helyszínrajz* mutatja be.

7.3. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:

A tervezett útépités kivitelezése több ütemben valósítható meg, a forgalom fenntartása mellett. Az építés idejére érvényes forgalomszabályozást az Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajzok ütemekre bontva mutatják be FK-1 – FK-6. jelű tervlapokon.

Az e-UT 04.05.12 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint nem gyorsforgalmi úthálózaton a minimális ideiglenes forgalmi sáv szélesség 2,75 m, amelyet az építési munkák során tartani kell! Az építési munkák során a munkaterületeket terelőkorláttal el kell korlátozni és sárga villogóval el kell látni legalább az elkorlátozás elején és végén.

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat fenol műgyanta bevonatú, rétegelt lemez alapanyagú lemezből kell készíteni. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét föl kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő, jól látható állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. Az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell. Az elkorlátozásokat éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett ki kell világítani.

A meglévő, de útépités ideje alatt nem használatos jelzőtáblákat le kell takarni. Az új forgalmi rend szerint nem érvényes jelzőtáblákat el kell bontani. Az építési ütemeknek megfelelően a jelzőlámpás forgalomirányítást szükség szerint sárga villogó üzemre kell kapcsolni.

A munkavégzést hat ütemben javasoljuk kivitelezni:

I. ütem Dózsa Gy. út-Körösfői u. csomópont temető felőli oldal (1+361,5-1+400 kmsz)

II. ütem Körösfői u.-Kossuth L. u. között (1+400-1+675 kmsz.)

III. ütem Kossuth u.-Szabadság tér között szakaszosan (1+675-1+720 és 1+755-1+810 kmsz.)

IV. ütem Kossuth u.-Szabadság tér között a buszmegálló (1+720-1+755 kmsz.)

V. ütem Dózsa Gy. út középsziget építés

VI. ütem Dózsa Gy. út – Szabadság tér szálloda előtti burkolatépítés

I. építési ütem

Az I. építési ütemre az **FK-1. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz I.** vonatkozik. Ebben az ütemben a Dózsa Gy. út – Körösfői utca jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont nyugati, temető felőli csomóponti ágát kell részlegesen elkorlátozni. A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávzott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyán-sárga villogóval. Az építési munkák kivitelezése alatt a gyalogos átkelőhely használhatósága korlátozott, ezért a gyalogosok figyelmét külön fel kell hívni „Gyalogos közlekedés a túloldalon” feliratú táblákkal a korlátozásokra.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.

II. építési ütem

A II. építési ütemre az **FK-2. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz II.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Körörfői utcai csomóponttól a Kossuth L. utcai csomópontig tartó szakaszt, melyhez az útsatlakozások részleges szűkítésével kell a munkaterületet kialakítani.

A munkaterület lehatárolásához az érintett szakaszon a közúti forgalmi sávokat át kell rendezni. A parkoló állásokat kijelölő burkolati jeleket el kell távolítani és sárga színű ideiglenes burkolati jelekkel ki kell alakítani az irányonként két forgalmi sávot és a csomóponti járműosztályozókat.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A gyalogos felület átépítése miatt a lezárt járdaszakasz forgalom mentesítésére a Körörfői csomópont környezetében (ahol a járda is átépül) mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos közlekedés a túloldalon” feliratú tájékoztató táblákat.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.

III. építési ütem

A III. építési ütemre az **FK-3. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz III.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Kossuth L. utcai csomóponttól a Szabadság térig tartó szakaszt, melyhez az útsatlakozások és a szélső forgalmi sáv részleges szűkítésével kell a munkaterületet kialakítani. A munkaterület közepén lévő autóbussz megállóhelyet ebben az ütemben még üzemben kell tartani, az építési folyamatokat a megállóhely forgalmának fenntartásával kell elvégezni.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A gyalogos felület átépítése miatt a lezárt járdaszakasz forgalom mentesítésére (ahol a járda is átépül) mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos közlekedés a túloldalon” feliratú tájékoztató táblákat. Az autóbussz megállóhely megközelíthető marad a Dózsa Gy. út 5-7 sz. tízemeletes ház felőli felső járdáról és a szökőkutas téren keresztül.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.

IV. építési ütem

A IV. építési ütemre az **FK-4. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz IV.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Kossuth L. utcai csomóponttól a Szabadság térig tartó szakaszon a meglévő autóbussz megállóhely környezetét. Melyhez az érintett útszakasz szélső forgalmi sávjának részleges szűkítésével kell a munkaterületet kialakítani. A munkaterületen lévő autóbussz megállóhelyet ebben az ütemben át kell helyezni az előző ütemben elkészült építési területre. A megállóhely forgalmának folyamatos fenntartásával. Az átállást az autóbusszok üzemi időszakán kívül kell kialakítani.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A gyalogos felület átépítése miatt a lezárt járdaszakasz forgalom mentesítésére (ahol a járda is átépül) mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos közlekedés a túloldalon” feliratú tájékoztató táblákat. Az autóbussz megállóhely megközelíthető marad a Dózsa Gy. út 5-7 sz. tízemeletes ház felőli felső járdáról és a szökőkutas téren keresztül.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.

V. építési ütem

A V. építési ütemre az **FK-5. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz V.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Dózsa Gy. út gyalogos- kerékpáros átkelést védő középszigetét. Melyhez az érintett útszakasz középső, balra kanyarodó forgalmi sávjának lezárásával kell a munkaterületet kialakítani. A munkaterületen lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyet ideiglenesen ebben az ütemben át kell helyezni a munkaterülettől északra.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A kijelölt gyalogos átkelőhely áthelyezése miatt a meglévő „kijelölt gyalogos átkelőhely” burkolati jeleket meg el kell távolítani és a jelzőtáblákat le kell takarni. Az ideiglenes átkelőt sárga színű burkolati jelekkel ki kell jelölni.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával. A besorolás rendjét jelző táblát a forgalmi rendnek megfelelő jelzőképpé kell cserélni.

VI. építési ütem

A VI. építési ütemre az **FK-6. jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz VI.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Dózsa Gy. út – Szabadság tér szálloda előtti térburkolat bővítés kiépítését. Melyhez az érintett útszakasz Vác irányába vezető szélső forgalmi sávjának lezárásával kell a munkaterületet kialakítani. A munkaterületen lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyet ideiglenesen az V. építési ütemben áthelyezett helyén kell forgalomban tartani.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A munkaterület kijelölésénél az épület és az elkorlátozás között legalább 2,25 méter szélesség tartandó szabadon a gyalogos forgalom fenntarthatósága érdekében. A kijelölt gyalogos átkelőhely áthelyezése miatt a meglévő „kijelölt gyalogos átkelőhely” burkolati jeleket meg el kell távolítani és a jelzőtáblákat le kell takarni. Az ideiglenes átkelőt sárga színű burkolati jelekkel ki kell jelölni.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával. A besorolás rendjét jelző táblát a forgalmi rendnek megfelelő jelzőképpé kell cserélni.

8. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A alábbiak alapján kijelentjük, hogy a tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatára vonatkozóan kötelező érvényű.

Jelen tervművet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

8.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK

Ez a tervdokumentáció:

- a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
 - b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
 - c) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet** szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.
- Így többek között:

- d) az egészséget nem veszélyeztető munkavédelem és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- e) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
- f) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- g) Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- h) A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
- i) A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- j) A víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- k) A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- l) A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- m) Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- n) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

Ismét felhívjuk a figyelmet az „**e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása**” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított –

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;
- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
- h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatok, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;

biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

9. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) előírásait betartottuk.

A figyelembe vehető mértékadó tűzoltó szerek tengelyterhelését a pályaszerkezet időszakosan elviseli, a helyszínrajzi geometria korlátozottan alkalmas a tűzoltósági járművek közlekedésére.

A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba nem sorolható építmény.

A tervezett létesítmény nem változtatja meg a meglévő tűzvédelmi rendszer elemeit. A tervezett létesítmény az ingatlanok megközelíthetőségét és a tűzoltási felvonulási útvonalakat nem befolyásolja.

A tervezési területen építési beavatkozással érintett tűzcsap nem található. A tervezett beavatkozások miatt új tűzcsap létesítésére nincs szükség.

10. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL**Érintett ingatlanok jegyzéke:**

Sorszám	Ingotlan helyrajzi száma	Jelleg	Tulajdonos
1	297/3	közpark	Gödöllő Város Önkormányzata
2	408/2	közút	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Közp.
3	417/33	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata
4	475	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata
5	596	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata
6	969	közút	Magyar Állam
7	1147	kerékpárút	Gödöllő Város Önkormányzata

Az érintett tulajdonosok hozzájárulásukat megadták.**11. KEZELŐK**

A tervezett létesítmények kezelője a Gödöllő Város Önkormányzata (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)

A 2104. j. út és tartozékai a Magyar Közút Nzrt. Pest Megyei Igazgatósága kezelésében van (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.)

12. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek és megerősítésük méretezése.
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
- e-UT 05.02.11 Útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek.
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 83/2004. GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről.

13. ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Engedélyező hatóság:

Engedélyező hatóság:

- Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.

Szakhatóságok:

- Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Gödöllői Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2100 Gödöllő, Szabadság út 28.
- Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 1143 Budapest, Pf.:154.
- Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 1139 Budapest, Teve u. 4-6.
- Gödöllői Rendőrkapitányság 2100 Gödöllő, Petőfi S. u. 6-10.
- Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály 1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
- Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatal 1052 Budapest, Városház u. 7.
- Gödöllő Város Önkormányzat Jegyzője 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Közútkezelő:

- Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Vagyonkezelő:

- Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Főosztály 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Közmű üzemeltetők:

- TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. 2100 Gödöllő, Kenyérgyári u. 2.
- Magyar Telekom Nyrt. 1073 Budapest, Dob u. 78.
- ELMŰ Hálózati Kft. 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- DMRV Zrt. Gödöllői Üzemigazgatóság 2100 Gödöllő, Sík Sándor u. 7.
- Invitel Távközlési Zrt. 2151 Fót, Szent Benedek park 69.
- Gödöllői Távhő Kft. 2100 Gödöllő, Palota-kert 4.

Járatüzemeltető:

- Volánbusz Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

Egyéb:

- TANDEM Mérnökiroda Kft. 1300 Budapest, Pf. 4.
- Építéssel érintett ingatlan tulajdonosok
- Építéssel szomszédos ingatlan tulajdonosok