

Tervezett pályaszerkezet:

1.) Közúti pályaszerkezet (szegélyépítés menti helyreállításnál):

- 40 mm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 200 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- szükség esetén 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

2.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

3.) Térkő burkolat pályaszerkezete:

- 60 mm vtg. sárga színű előregyártott kiselemes térkő
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

4.) Kerti szegély:

- 1000×200×50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C 20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

5.) Kiemelt szegély:

- 1000(250)×300×150 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C 20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

6.) Süllyesztett szegély:

- 400×150×200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélykő
- 150 mm vtg. C 20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

7.) Füvesített padka és terület rendezés:

- 200 mm vtg. termőföld terítés
- füvesítés 30-50g/m2 mennyiségű fűmagkeveréssel

Tervezett pályaszerkezet:

8.) K-szegély:

- 250×150/100×250 mm e.gy. beton K-szegélykő
- 150 mm vtg. C 20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

9.) Térkőburkolatos bizonsági sáv:

- 60 mm vtg. sárga színű előregyártott kiselemes térkő
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 200 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

10.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete

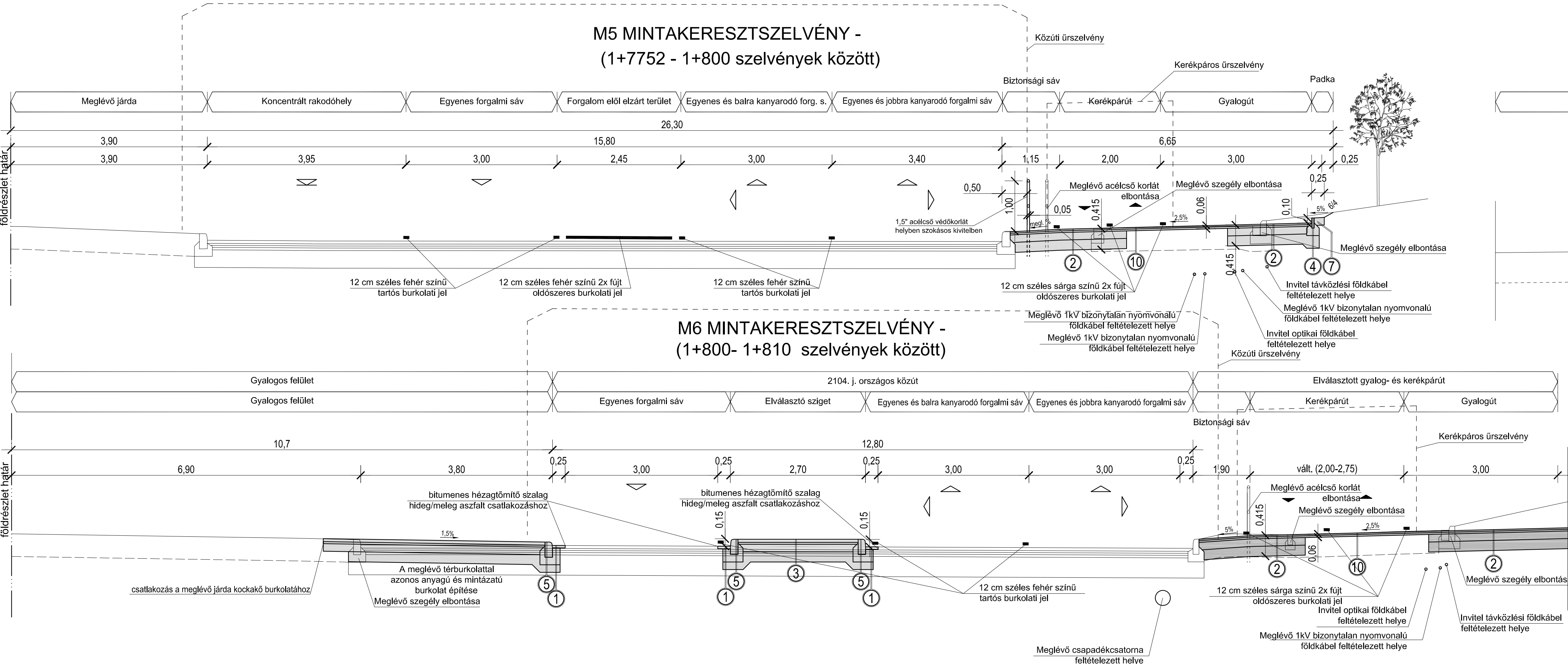
meglévő burkolat megtartásával:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- átlag 30 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- Megéved burkolat tisztítása

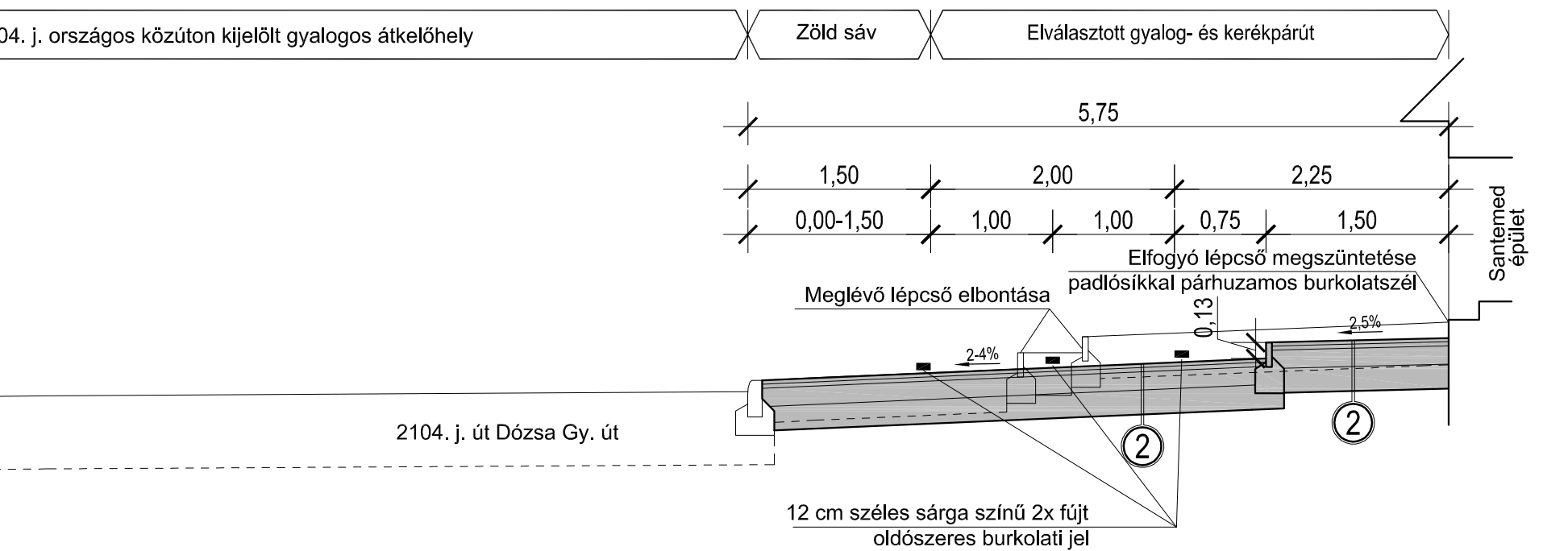
Mintakeresztaszelvényen nem jelölt pályaszerkezet:

Kapubejárók erősített pályaszerkezete:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg



J1 JELLEMZŐ METSZET  
(1+403,94 - 1+423,12 szelvények között a Dózsa Gy. út-Körösfői u. sarok)



Csatlakozik az Objekt Tájéépitész Iroda  
Szabadság tér és környezetének megújítása c. kiviteli tervéhez

<b>TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.</b> Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4 Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063 e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu web: www.tandemkft.hu			
ISO 9001:2001 503/0919(1)-850(1)			
Megbízó: <b>Gödöllő Város Önkormányzata</b> (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)		Dátum: 2017. szeptember hó	
Megbízás tárgya: <b>Gödöllő, Dózsa György út menti</b> (Körösfői Kriesch Aladár utca - Szabadság tér közötti szakasz) <b>gyalog- és kerékpárút utépítési és forgalomtechnikai kiviteli terve</b>		Munkaszám: 893/2017. Rajzszám: U-4.2.	
Részművelet, rajz megnevezés: <b>Mintakeresztaszelvények II.</b> (Körösfői Kriesch Aladár utca - Szabadság tér közötti szakasz) <b>(1+361,51 - 1+852,08 km szelvények között)</b>		Méretarány: M=1:500	
Felelős tervező: Ozsváth György KÉ-K/13-11403	Tervező: Velencei Péter okleveles építőmérnök	Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Kiadva: 2017. október hó