



Postacím: 1300 Budapest, Pf. 4. Iroda: 1033 Budapest, Polgár u. 12.

Tel.: (1) 3688-343; (1) 4532-449

E-mail: [pej.kalman@tandemkft.hu](mailto:pej.kalman@tandemkft.hu)

Web: [www.tandemkft.hu](http://www.tandemkft.hu)

**Tsz: 894/2017/FK**

**Gödöllő, Dózsa György út menti**  
(Haraszi út – Szociális otthon közötti szakasz a  
0+026,25 – 0+345,50 km szelvények között)

## **FORGALOMKORLÁTOZÁSI**

### **KIVITELI TERVE**

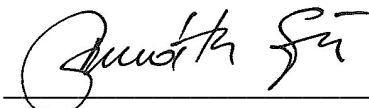
#### **1.) MŰSZAKI LEÍRÁS**

*Megbízó: Gödöllő Város Önkormányzata*

2017. április hó

**A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTÉK:**

Felelős tervező:



Ozsváth György

Építőmérnök

**Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403**

Belső ellenőr:



Pej Kálmán

Okl. építőmérnök

**Mérnökkamarai szám: KÉ-K/01-5207**

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1.</b>	<b>TERVEZŐI NYILATKOZAT</b> .....	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>ELŐZMÉNYEK</b> .....	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>KAPCSOLÓDÓ TERVEK</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>KIINDULÁSI ADATOK</b> .....	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>JELLENLEGI ÁLLAPOT</b> .....	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>TERVEZETT KIALAKÍTÁS</b> .....	<b>6</b>
5.1.	E-UT 03.04.11 SZÁMÚ ELŐÍRÁS SZERINTI OSZTÁLYBA SOROLÁS .....	6
5.2.	A TERV ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI SZEMPONTJAI .....	6
5.3.	TERVEZÉSI PARAMÉTEREK .....	7
<b>6.</b>	<b>FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS</b> .....	<b>7</b>
6.1.	JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS .....	7
6.2.	VÉGLEGES FORGALMI REND .....	7
6.3.	IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS: .....	8
<b>7.</b>	<b>BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM</b> .....	<b>9</b>
7.1.	VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK .....	9
<b>8.</b>	<b>TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM</b> .....	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL</b> .....	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>KEZELŐK</b> .....	<b>11</b>
<b>11.</b>	<b>VONATKOZÓ RENDELETEK</b> .....	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>ÉPÍTÉSSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE</b> .....	<b>12</b>

## 1. TERVEZŐI NYILATKOZAT

**Tárgy:** Gödöllő, Dózsa György út menti (Haraszti út – Szociális otthon közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút Forgalomkorlátozási kiviteli terve

**Tsz: 894/2017/FK**

Alulírott **Ozsváth György** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **útépítési és út-víztelenítési és forgalomtechnikai előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek.**

A terv készítése során a Közutak tervezése c. e-UT 03.01.11 sz., a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. e-UT 03.04.11 sz. tervezési műszaki előírásokban szereplő műszaki megoldásokat, illetve „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

A gázvezetékek nyomvonalát a terven az üzemeltetőtől kapott adatszolgáltatás szerint hiánytalanul, méret- és léptékhelyesen feltüntettük.

**A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.**

Budapest, 2017. április hó



Ozsváth György

Építőmérnök

**Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403**

## 1. ELŐZMÉNYEK

Gödöllő Város Önkormányzata megbízta társaságunkat Gödöllő, Dózsa György út (2104. j. országos közút) mentén a Haraszi út és a Szabadság tér közötti szakaszon kerékpáros létesítmények terveinek elkészítésére. A tervezés során a 2012. évben Irodánk által készült koncepció tervben lefektetett irányelveket vettük alapul. Az útépitési tervek részletes geodéziai felmérés és a meglévő létesítmények feltárásokkal bővített állapotfelmérés alapján kerültek kidolgozásra.

A tervezési feladatot a Megrendelő kérésére két részegységre osztottuk a szükséges beavatkozások alapján. Első részegységként a Szociális otthon és a Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz lett megjelölve. Ez a szakasz engedély nélkül létesíthető, a meglévő létesítmények felújítását tartalmazza. Második részegységet további két szakaszra osztottuk az elhelyezkedésük miatt, amelyek csak építési engedéllyel építhetők meg. Az első építési engedéllyel megvalósítható szakasz a Haraszi út és a Szociális otthon közötti szakasz, a második a Körösfői Kriesch Aladár utca és a Szabadság tér közötti szakasz.

A tervezett kialakítást a Megrendelővel és a Magyar Közút Nzt.-vel folytatott egyeztetések alapján véglegesítettük.

A tervezési területen jelzőlámpás forgalomirányítás is található, amelybe szintén szükséges beavatkozni. A forgalomirányító berendezésekre külön kiviteli tervdokumentációk készülnek. Jelen tervdokumentáció a Haraszi út – Szociális otthon, valamint a Körösfői Kriesch Aladár utca – Szabadság tér közötti szakasz (0+026,25 – 0+345,50 és a 1+361,51 – 1+852,08 km szelvények között) engedélyezési tervét tartalmazza.

A hatósági engedély nélkül építhető felújítási szakaszok kivitelezése elkezdődött, résegységei időközben forgalomba helyezésre kerültek. Az elkészült engedélyezési tervek hatósági engedélyezési eljáráson építési engedélyt kaptak (UT/99/17/2017.) Az engedélyezési tervek alapján készülnek a kiviteli tervek.

**Jelen tervdokumentáció a tervezett kerékpárforgalmi létesítmények építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervét tartalmazza.**

## 2. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

A kerékpárforgalmi létesítmény tervéhez az alábbi szakági tervek kapcsolódnak:

- Talajmechanika és pályaszerkezet feltárás: Kollár Zoltán építőmérnök (Talajmechanikai szakvélemény – GÖDÖLLŐ Dózsa György út menti kerékpárút korszerűsítéséhez).
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 744/2012/I. tervszámú koncepció terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/I. tervszámú közbenső szakasz felújítási kiviteli terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J1. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J2. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve

## 3. KIINDULÁSI ADATOK

A geodéziai felmérést a Közmű-Geo Kft. készítette 2015 márciusában. A terveken megadott magasságok EOVS rendszerben, Balti alapszintre vonatkoznak.

#### **4. JELENLEGI ÁLLAPOT**

##### Haraszti út - Szociális otthon közötti szakasz:

A tervezett nyomvonal kezdete – a 0+000 km szelvény – a Haraszti út tengelyében található, innen indul a szelvényezés a dél-délkeleti irányba. A Haraszti út nagy gépjármű forgalmat lebonyolító, hálózati szempontból jelentős útja a városnak. Jelenlegi csomóponti kialakítása nem megfelelő, kapacitása alacsony, emiatt távlati átépítése indokolt lenne, amelyre jelenleg nem áll rendelkezésre megfelelő pénzügyi forrás.

A Haraszti úttól indul egy meglévő jó állapotú 2,00-2,10 m közötti változó szélességű, a közelmúltban épített járda. A járda közel 200,00 fm hosszon húzódik zöldfelületben, és a Thegze Lajos utcai csomópont környezetében továbbvezetés nélkül megszűnik. A Thegze Lajos utcai jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont a 2104. j. országos közút szelvényezése szerinti jobb oldali ágának kialakítása szabálytalan járműmozgásokat tesz lehetővé. Az elválasztó háromszög sziget mérete kicsi, a jobbra bekanyarodók részére kialakított direkt sáv csak korlátozottan alkalmas a VÜSZI Kft. telephelyére tartó tehergépjárművek behajtására. A csomópontban a VÜSZI Kft. felőli oldalon nincs megoldva a gyalogosok, illetve esetlegesen a kerékpárosok átvezetése.

A csomóponttól délre haladva egy rövid szakaszon található jó állapotú térkő burkolatú járdaszakasz, amely egy keskeny, lépcsőkkel tagolt régi beton járdával folytatódik az Opel autószalonná csatlakozása irányába, majd tovább vezetés nélkül megszűnik.

Az Opel autószalonná előtti zöldfelületen húzódik a 2104. j. országos közúttal párhuzamosan egy jó állapotú, megfelelő szélességű járdaszakasz, amely a Szociális otthon szervíz útjának csatlakozásában megszűnik.

A Szociális otthontól a Körösfői utcáig meglévő kijelölt gyalog- és kerékpárút található. A létesítmény felújítása nem építési engedély köteles tevékenység. A felújítási terveket Irodánk 816/2015/I. tervszámon készítette el.

A felújítással érintett létesítmény a Körösfői utca környezetében szűnik meg. Az új létesítmény tervezésének második szakasz egysége innen indul.

#### **5. TERVEZETT KIALAKÍTÁS**

A tervezett kialakítás a korábban készült koncepció terv alapul vételével került kialakításra.

A tervezett nyomvonal jellemzően meglévő, jogilag az 2104. j. országos közút és Gödöllő Város Önkormányzatának tulajdonában lévő területeken halad. A tervezési területen elválasztott gyalog- és kerékpárút és önálló kerékpárút létesül. Ez alól kivételt képeznek a jelző lámpás forgalom irányítású csomópontok, ahol a kerékpárosok a gyalogosoktól elválasztva kerüljenek átvezetésre.

##### **5.1. E-UT 03.04.11 SZÁMÚ ELŐÍRÁS SZERINTI OSZTÁLYBA SOROLÁS**

- Lakott területi szakaszon: a tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút „B” hálózati szerepű nyomvonal  $v \leq 20 \text{ km/h}$ ; Hsz=2,75 m; Thsz=2,75 m változó; padkaszélesség 0,50 m.

##### **5.2. A TERV ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI SZEMPONTJAI**

- A tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal aszfalt burkolatú legyen.
- A tervezett létesítmény lehetőleg jogilag útterületen épüljön ki.
- A meglévő fasorokat nem lehet érinteni.
- A talajmechanikai szakvélemény alapján a tervezett pályaszerkezetet és a pályaszintet a fagyvédelem szempontjainak figyelembe vételével alakítottuk ki.

### 5.3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

A tervezési paraméterek az önkormányzati utakon ajánlott e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” című ütiügyi műszaki előírás figyelembe vételével kerültek meghatározásra.

<b>Elválasztott gyalog- és kerékpárút</b>	<b>Előírt</b>	<b>Alkalmazott</b>
- e-UT 03.01.11. sz. útkategória:	K.VII.	
- tervezési sebesség:	$v_t \leq 20$ km/h	$v_t \leq 20$ km/h
- forgalmi sáv száma:	2	2
- Használati szélesség:	3,50 m	3,50-5,00 (3,23 m szűkületben)
- padka szélesség:	0,50 m	0,50 m

#### Vízszintes vonalvezetés adatai:

- legkisebb körívsugár (folyópálya):	10 m	10,00 (8,54 m szűkületben)
- legkisebb körívsugár (csomóponti):	3 m	3,00 m

#### Magassági vonalvezetés adatai:

- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	6,50 %
- legkisebb domború ívsugár:	20 m	20 m
- legkisebb homorú ívsugár:	10 m	10 m

#### Burkolatszél vonalvezetése:

- oldalesés:	1,5-2,5 %	1,5-3,5 % (felújítás)
--------------	-----------	-----------------------

<b>Kerékpárút</b>	<b>Előírt</b>	<b>Alkalmazott</b>
- e-UT 03.01.11. sz. útkategória:	K.VII.	
- tervezési sebesség:	$v_t \leq 20$ km/h	$v_t \leq 20$ km/h
- forgalmi sáv száma:	2	2
- Használati szélesség:	2,00 m	2,00 m
- padka szélesség:	0,50 m	0,50 m

#### Vízszintes vonalvezetés adatai:

- legkisebb körívsugár (folyópálya):	10 m	20 m
- legkisebb körívsugár (csomóponti):	3 m	5 m

#### Magassági vonalvezetés adatai:

- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	5,00 %
- legkisebb domború ívsugár:	20 m	20 m
- legkisebb homorú ívsugár:	10 m	10 m

#### Burkolatszél vonalvezetése:

- oldalesés:	1,5-2,5 %	1,5-3,5 % (felújítás)
--------------	-----------	-----------------------

## 6. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

### 6.1. JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS

A jelzőlámpás forgalomirányítás módosítását külön tervdokumentációk tartalmazzák (TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J1. és 816/2015/J2. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli tervek). A jelzőlámpás forgalomirányítás kialakítása ütemezetten elvégezhető, amennyiben a teljes beruházás részekre bontva valósul meg.

### 6.2. VÉGLEGES FORGALMI REND

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást az *F-1. jelű Forgalomtechnikai helyszínrajz* mutatják be.

### **6.3. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:**

A tervezett útépités kivitelezése több ütemben valósítható meg, a forgalom fenntartása mellett. Az építés idejére érvényes forgalomszabályozást az Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajzok ütemekre bontva mutatják be FK-1 – FK-2. jelű tervlapokon.

Az e-UT 04.05.12 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint nem gyorsforgalmi úthálózaton a minimális ideiglenes forgalmi sáv szélesség 2,75 m, amelyet az építési munkák során tartani kell! Az építési munkák során a munkaterületeket terelőkorláttal el kell korlátozni és sárga villogóval el kell látni legalább az elkorlátozás elején és végén.

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat fenol műgyanta bevonatú, rétegelt lemez alapanyagú lemezből kell készíteni. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét föl kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő, jól látható állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. Az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell. Az elkorlátozásokat éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett ki kell világítani.

A meglévő, de útépités ideje alatt nem használatos jelzőtáblákat le kell takarni. Az új forgalmi rend szerint nem érvényes jelzőtáblákat el kell bontani. Az építési ütemeknek megfelelően a jelzőlámpás forgalomirányítást szükség szerint sárga villogó üzemre kell kapcsolni.

A munkavégzést két ütemben javasoljuk kivitelezni:

I. ütemben a Haraszti úttól a Thegze L. utcai csomópontig

II. ütemben a Thegze L. utcai csomóponttól a Szociális otthonig

kell építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozást fenntartani.

#### **I. építési ütem**

Az I. építési ütemre az **FK-1 jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz I.** vonatkozik. Ebben az ütemben a Dózsa Gy. út – Thegze L. utca jelzőlámpás forgalomirányítású csomópont nyugati, VÜSZI felőli csomóponti ágát kell elkorlátozni. A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyán-sárga villogóval. A csomópontban a jobbra bekanyarodást az építés ezen ütemében meg kell tiltani. A bekanyarodás csak indirekt a keleti oldali csomóponti ágból egyenesen áthajtva lehetséges. Ennek érdekében a burkolati jeleken jobbra mutató nyilakat sárga színű ideiglenes burkolati jelekkel át kell x-elni, a besorolás rendjét jelző táblán piros színű öntapadó szalaggal le kell ragasztani, a csomópontban el kell helyezni a „Kötelező haladási irány egyenes” (KRESZ 17. ábra) jelzőtáblát.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 métrre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.



## **II. építési ütem**

A II. építési ütemre az **FK-2jelű Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajz II.** vonatkozik. Ebben az ütemben kell kialakítani a Thegze L. utcai csomóponttól a Szociális otthonig tartó szakaszt, melyhez az útsatlakozások részleges szűkítésével kell a munkaterületet kialakítani.

A munkaterületet körbe kell keríteni, a forgalom irányából a munkaterület kezdetén el kell helyezni a nyíl alakban sávozott terelőtáblát, a kikerülési irány jelzőtáblával és borostyánsárga villogóval, ellenkező irányból nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell lezárni. A gyalogos felület átépítése miatt a lezárt járdaszakasz forgalom mentesítésére a meglévő kijelölt gyalogos átkelőhelyeknél mindkét irányból ki kell helyezni a gyalogos forgalom a túloldalon tájékoztató táblákat.

A munkaterület előtt minden megközelítési irányból 50 méterre el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtábla párt, északi irányból „Sebességkorlátozás” (felirat: 30) jelzőtáblával.

## **7. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM**

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A alábbiak alapján kijelentjük, hogy a tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező érvényű.

Jelen tervművelet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

### **7.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK**

Ez a tervdokumentáció:

- a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
- c) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet** szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- d) az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- e) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**

- f) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- g) Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- h) A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
- i) A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- j) A víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- k) A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- l) A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- m) Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- n) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

Ismét felhívjuk a figyelmet az „**e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása**” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

***Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!***

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;
- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;

h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatok, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva; biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

## 8. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet előírásait betartottuk. A létesítmény nem tűzveszélyes osztályba tartozik! A figyelembe vehető mértékadó tűzoltó szerek és katasztrófa védelmi járművek tengelyterhelését a pályaszerkezet elviseli, a helyszínrajzi geometria alkalmas a katasztrófavédelem járművek közlekedésére. **A tervezett útpálya nem változtatja meg a jelenleg használható felvonulási útvonalakat.**

A tervezett létesítmény lakott területen belül helyezkedik el, minden irányból lakóingatlanok határolják.

**A tervezett nyomvonal teljes hossza a közforgalmú gépjármű közlekedés számára megnyitott. Gépjárművek elől elzárt útszakasz nem létesül.**

**Meglévő tűzcsap nem található és új tűzcsap kiépítésére sem kerül sor.**

## 9. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

Érintett ingatlanok jegyzéke:

Sorszám	Ingatlan helyrajzi száma	Jelleg	Tulajdonos
1	1147	kerékpárút	Gödöllő Város Önkormányzata
2	6888	közút	Magyar Állam
3	8108	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata

**Az érintett tulajdonosok hozzájárulásukat megadták.**

## 10. KEZELŐK

A tervezett létesítmények kezelője a Gödöllő Város Önkormányzata (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)

A 2104. j. út és tartozékai a Magyar Közút Nrt. Pest Megyei Igazgatósága kezelésében van (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.)

## 11. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek és megerősítésük méretezése.
- e-UT 06.03.42 Betonkö burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
- e-UT 05.02.11 Útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek.
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek

- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 83/2004. GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről.

## **12. ÉPÍTÉSSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE**

### **Engedélyező hatóság:**

- Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.

### **Szakhatóságok:**

- Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Gödöllői Katasztrófavédelmi Kirendeltség 2100 Gödöllő, Szabadság út 28.
- Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 1143 Budapest, Pf.:154.
- Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 1139 Budapest, Teve u. 4-6.
- Gödöllői Rendőrkapitányság 2100 Gödöllő, Petőfi S. u. 6-10.
- Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály 1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
- Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatal 1052 Budapest, Városház u. 7.
- Gödöllő Város Önkormányzat Jegyzője 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

### **Közútkezelő:**

- Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

### **Vagyonkezelő:**

- Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Főosztály 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

### **Közmű üzemeltetők:**

- TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. 2100 Gödöllő, Kenyérgyári u. 2.
- Magyar Telekom Nyrt. 1073 Budapest, Dob u. 78.
- ELMŰ Hálózati Kft. 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- DMRV Zrt. Gödöllői Üzemigazgatóság 2100 Gödöllő, Sík Sándor u. 7.
- Invitel Távközlési Zrt. 2151 Fót, Szent Benedek park 69.
- Gödöllői Távhő Kft. 2100 Gödöllő, Palota-kert 4.

### **Járatüzemeltető:**

- Volánbusz Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

### **Egyéb:**

- TANDEM Mérnökiroda Kft. 1300 Budapest, Pf. 4.
- Építéssel érintett ingatlan tulajdonosok
- Építéssel szomszédos ingatlan tulajdonosok