

Tervezett pályaszerkezet:**1.) Közúti pályaszerkezet:**

- 40 mm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 200 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alaprég
- szükség esetén 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

2.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alaprég
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
- 415 mm

3.) Térkő burkolat pályaszerkezete:

- 60 mm vtg. sárga színű előregyártott kiselemes térkő
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alaprég
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
- 450 mm

4.) Taktilis jelölőkő pályaszerkezete:

- 300×300×60 mm mm e. gy. taktilis jelölő betonelem
- 155 mm vtg. C20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
- 415 mm

5.) Taktilis vezetőkö pályaszerkezete:

- 300×300×60 mm mm e. gy. taktilis vezető betonelem
- 155 mm vtg. C20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
- 415 mm

6.) Kerti szegély:

- 1000×200×50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

7.) Kiemelt szegély:

- 1000(250)×300×150 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

8.) Süllyesztett szegély:

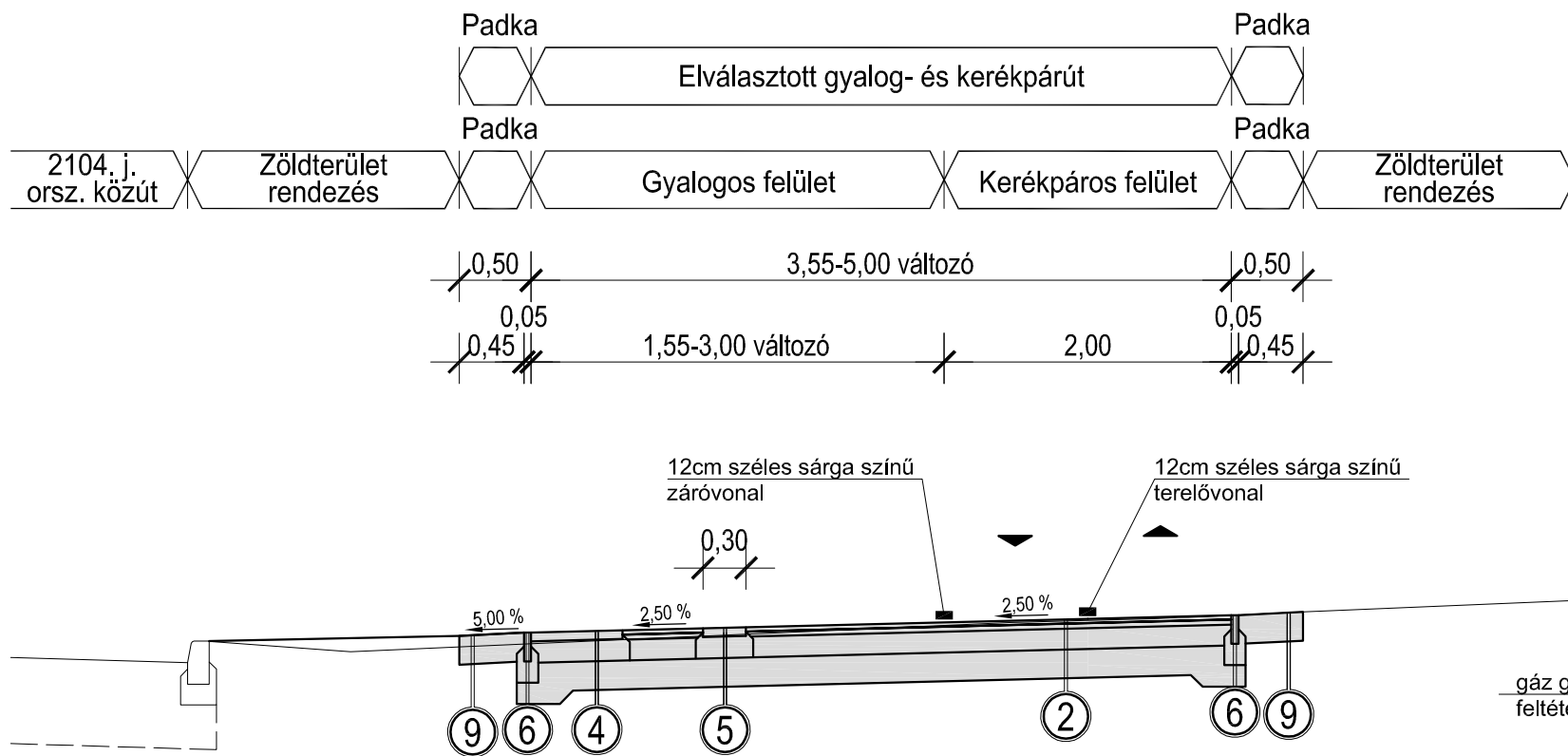
- 400×150×200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélykő
- 150 mm vtg. C20/25-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

9.) Füvesített padka és terület rendezés:

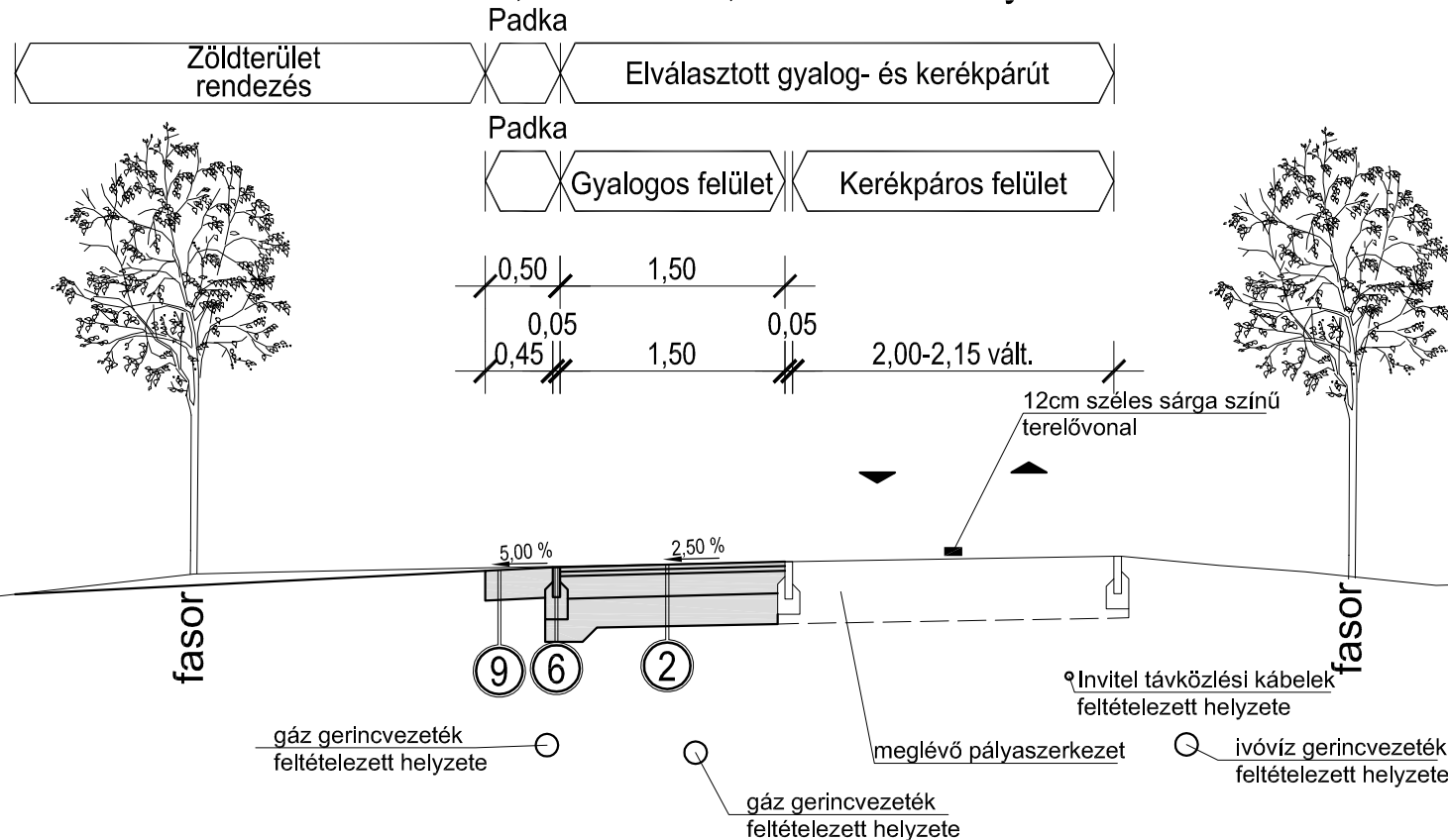
- 200 mm vtg. termőföld terítés
- füvesítés 30-50g/m2 mennyiségű fűmagkeverékkel

M2 MINTAKERESZTSZELVÉNY

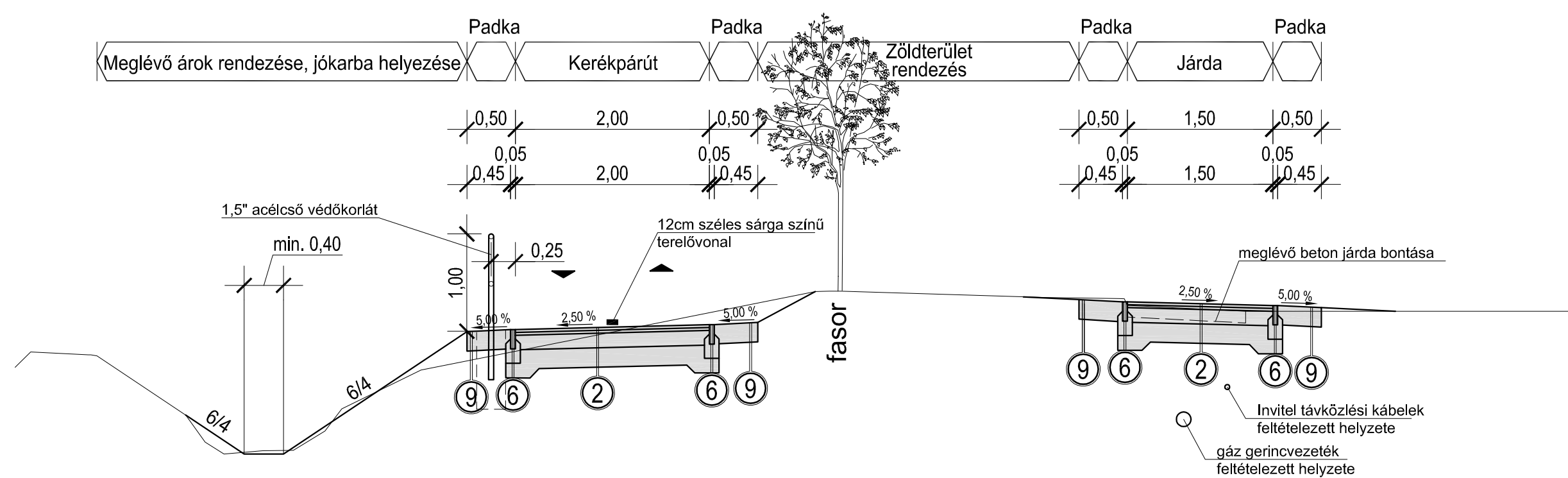
0+172,38 - 0+221,93 km szelvények között

**M1 MINTAKERESZTSZELVÉNY**

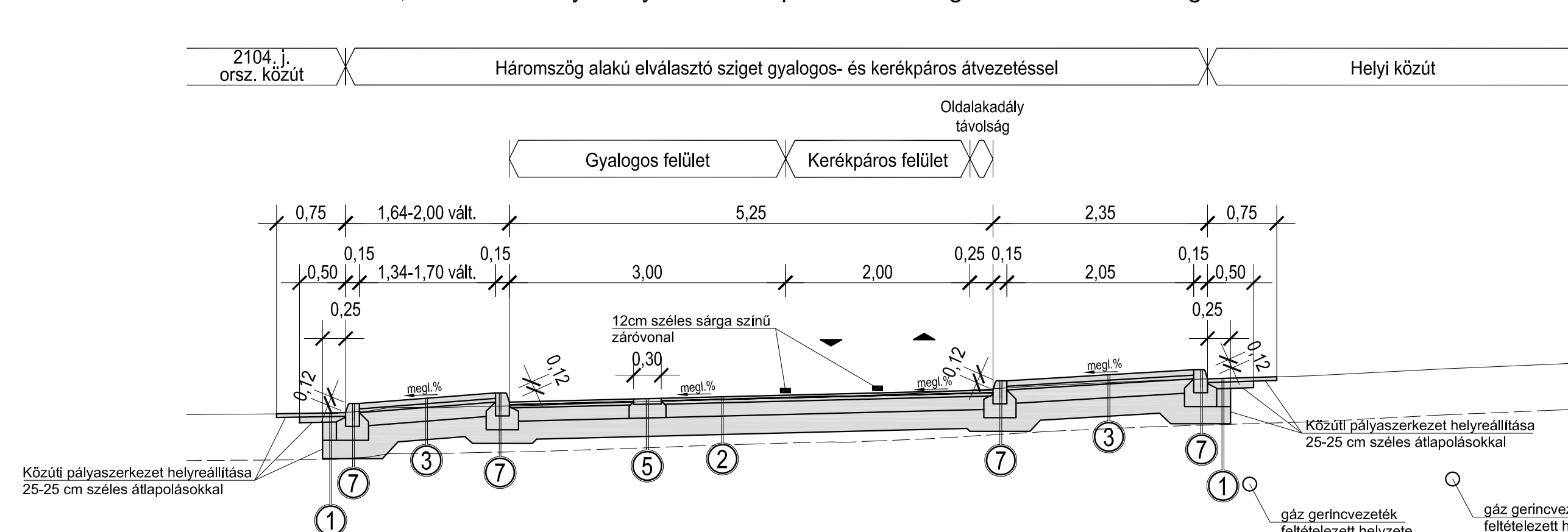
0+026,25 - 0+172,38 km szelvények között

**M4 MINTAKERESZTSZELVÉNY**

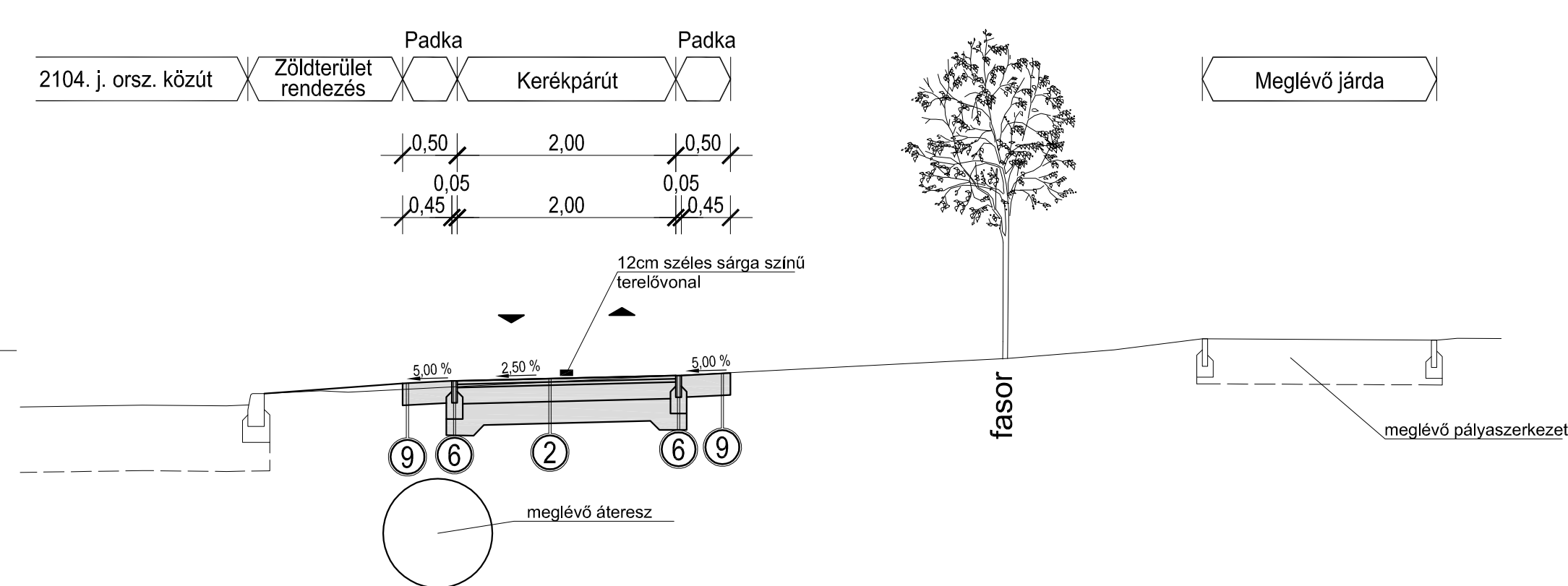
Mintakeresztszelvény a 0+221,93 - 0+279,77 km szelvények között

**M3 MINTAKERESZTSZELVÉNY**

0+210,00 km szelvény környezetében épülő háromszög alakú elválasztó sziget

**M5 MINTAKERESZTSZELVÉNY**

Mintakeresztszelvény a 0+279,77 - 0+345,50 km szelvények között

**Megjegyzés:**

A közművezetékek a kapott közműadatszolgáltatások alapján lettek feltüntetve. Helyzetük tájékoztató jellegű, mivel nyomvonaluk bizonytalan!
A kábel árokban több párhuzamos vezeték is haladhat!

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063; Fax: [1] 453-2449
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu



ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

| | | | |
|-------------------------------|--|----------------|----------------------------|
| Megbízó: | Gödöllő Város Önkormányzata (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) | Dátum: | 2017. április hó |
| Megbízás tárgya: | Gödöllő, Dózsa György út menti (Haraszi út - Szociális otthon közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve | Munkaszám: | 894/2017/UT |
| Részművelet, rajz megnevezés: | Mintakeresztszelvények (Haraszi út - Szociális otthon közötti szakasz) (0+026,25 - 0+345,50 km szelvények között) | Rajzszám: | U-4. |
| Felelős tervező: | Ozsváth György KE-K/13-11403 | Méretarány: | M=1:50 |
| Tervező: | Velencei Péter | Kiadva: | 2017. április hó |
| Tervező: | | Belső ellenőr: | Pej Kálmán KE-K/01-5207 |

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.

2017.04.11