Tervezett pályaszerkezet:

**1.) Közúti pályaszerkezet helyreállítása (szegélyépítés mellett és megsüllyedt közmű nyomvonalban):**
- 40 mm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 200 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- szükség esetén 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

2.) **Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:**
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

415 mm

**3.) Gyalog- és kerékpárút "B" forgalmi terhelésű erősített pályaszerkezete:**
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

450 mm

**4.) Térkő burkolat pályaszerkezete:**
- 60 mm vtg. sárga színű előregyártott kiselemes térkő
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

450 mm

**5.) Temető előtti kapubejárók erősített pályaszerkezete:**
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

415 mm

**6.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:**
meglévő burkolat megtartásával (Temető előtt):
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- átlag 30 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- megévő burkolat tisztítása

**7.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete meglévő burkolat megtartásával (Temető előtti buszmegálló):**
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 40-120 mm vált. vtg. osztályozott mart/tört aszfalt kiegyenlítés
- megévő burkolat tisztítása

**8.) Kerti szegély:**
- 1000×250×50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

9.) **Sor szegély:**
- 500×300×50 mm e.gy. beton sorszegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

10.) **Süllyesztett szegély:**
- 400×150×200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**11.) Füvesített padka és terület rendezés:**
- 200 mm vtg. termőföld terítés
- füvesítés 30-50g/m2 mennyiségű fűmagkeverékkel

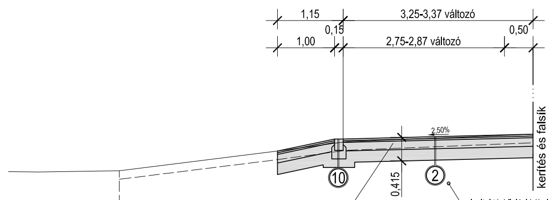
**12.) Teherbíró stabilizált padka:**
- 200 mm vtg. M56 jelű mechanikai stabilizáció
- tereprendezés

**13.) Zsalukő térdfal:**
- 500×200×230 mm e.gy. beton zsalukő
- kitöltés C20/25-XC1-16-F2 minőségű betonnal
- zsalukövenként 2db 500 mm hosszú Ø12 függőleges betonacél

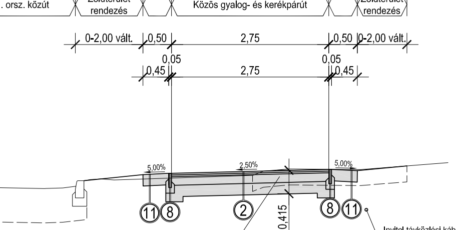
**Mintakeresztszelvényeken nem szereplő pályaszerkezet**

**Kiemelt szegély:**
- 1000(250)×300×150 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

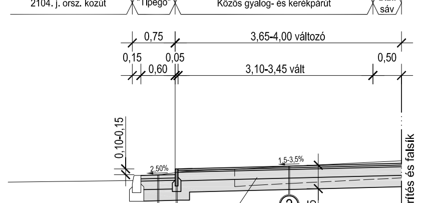
Mintakeresztszelvény a Széchenyi és Toldi utcák közötti kapubejáróknál
(0+928,69-0+956,90 és 0+993,45-1+103,44 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
Meglévő kapubejáró
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
1,15
3,25-3,37 változó
0,15
0,50
1,00
2,75-2,87 változó
2,50%
kerítés és falsík
10
2
0,415
aszfalt burkolatú pályaszerkezet teljes elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

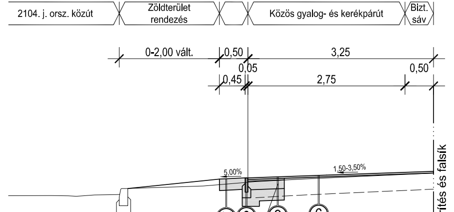
Mintakeresztszelvény a Széchenyi és Toldi utcák kereszteződésének környezetében
(0+956,90-0+993,45 és 1+103,44-1+135,24 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
Zöldterület rendezés
Padka
Közös gyalog- és kerékpárút
Padka
Zöldterület rendezés
0-2,00 vált.
0,50
2,75
0,50
0-2,00 vált.
0,05
0,45
2,75
0,05
0,45
5,00%
2,50%
5,00%
11
8
2
8
11
0,415
aszfalt burkolatú pályaszerkezet teljes elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

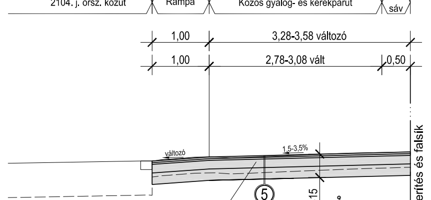
Mintakeresztszelvény a temető előtti parkoló sávnál
(1+157,00-1+187,50 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
"Tipegő"
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
0,75
3,65-4,00 változó
0,15
0,05
0,50
0,60
3,10-3,45 vált
0,10-0,15
2,50%
1,5-3,5%
kerítés és falsík
4
9
2
0,415
aszfalt burkolatú pályaszerkezet teljes elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

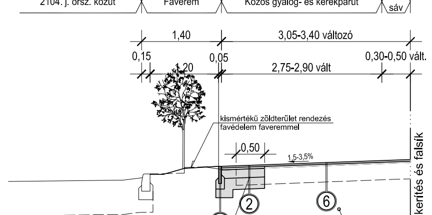
Mintakeresztszelvény a temető előtti fáknál
(1+162,65-1+251,43 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
Zöldterület rendezés
Padka
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
0-2,00 vált.
0,50
3,25
0,05
0,50
0,45
2,75
5,00%
1,50-3,50%
kerítés és falsík
11
8
2
6
aszfalt burkolatú pályaszerkezet részleges elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

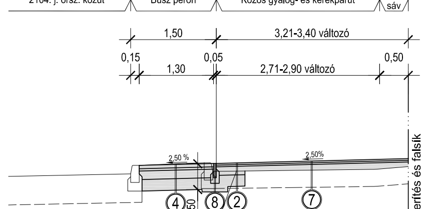
Mintakeresztszelvény a temető előtti kabubejáróknál
(1+190,50; 1+266,13; 1+302,02 és 1+353,00 km szelvények környezete)


2104. j. orsz. közút
Rámpa
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
1,00
3,28-3,58 változó
1,00
2,78-3,08 vált
0,50
változó
1,5-3,5%
kerítés és falsík
5
0,415
aszfalt burkolatú pályaszerkezet teljes elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

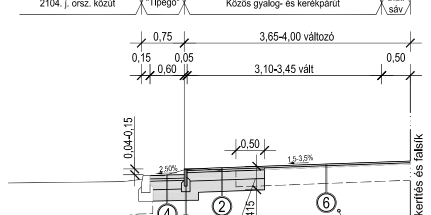
Mintakeresztszelvény a temető előtti fáknál
(1+162,65-1+251,43 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
Faverem
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
1,40
3,05-3,40 változó
0,15
0,05
0,30-0,50 vált.
1,20
2,75-2,90 vált
kismértékű zöldterület rendezés favédelem faveremmel
0,50
1,5-3,5%
kerítés és falsík
9
2
6
aszfalt burkolatú pályaszerkezet részleges elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

Mintakeresztszelvény a temető előtti buszmegálló környezetében
(1+270,00-1+297,40 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
Busz peron
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
1,50
3,21-3,40 változó
0,15
0,05
0,50
1,30
2,71-2,90 változó
2,50 %
2,50%
kerítés és falsík
4
0,450
8
2
7
aszfalt burkolatú pályaszerkezet részleges elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

Mintakeresztszelvény a temető előtti parkoló sávnál
(1+193,75-1+262,70 és 1+306,67-1+340,00 km szelvények között)


2104. j. orsz. közút
"Tipegő"
Közös gyalog- és kerékpárút
Bizt. sáv
0,75
3,65-4,00 változó
0,15
0,05
0,50
0,60
3,10-3,45 vált
0,04-0,15
0,50
2,50%
1,5-3,5%
kerítés és falsík
4
9
2
0,415
6
aszfalt burkolatú pályaszerkezet részleges elbontása
Invitel távközlési kábelek feltételezett helyzete

**Megjegyzés:**
A közművezetékek a kapott közműadatszolgáltatások alapján lettek feltűntetve. Helyzetük tájékoztató jellegű, mivel nyomvonaluk bizonytalan!
A kábel árokban több párhuzamos vezeték is haladhat!

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063; Fax: [1] 453-2449
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Megbízó:<br>**Gödöllő Város Önkormányzata**<br>(2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) | | | Dátum:<br>2015. március hó |
| Megbízás tárgya:<br>**Gödöllő, Dózsa György út menti**<br>(Szociális otthon - Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz)<br>**gyalog- és kerékpárút útépítési és forgalomtechnikai kiviteli terve** | | | Munkaszám:<br>816/2015/I.<br>Rajzszám:<br>U-4.2. |
| Részművelet, rajz megnevezés:<br>**Mintakeresztszelvények II.** | | | Méretarány:<br>M=1:50 |
| Felelős tervező:<br>Csonka László<br>KÉ-K/11-0863 | Tervező: | Tervező: | Belső ellenőr:<br>Ozsváth György<br>KÉ-K/13-11403 |
| | | | Kiadva:<br>2015. május hó |

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.