



Postacím: 1300 Budapest, Pf. 4. Iroda: 1033 Budapest, Polgár u. 12.

Tel.: (1) 3688-343; Tel./Fax: (1) 4532-449

E-mail: pej.kalman@tandemkft.hu

Web: www.tandemkft.hu

Tsz: 816/2015/I.

Gödöllő, Dózsa György út menti

(Szociális otthon – Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz a
0+345,50 – 1+361,51 km szelvények között)

gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai

KIVITELI TERVE

1.) MŰSZAKI LEÍRÁS

Megbízó: Gödöllő Város Önkormányzata

2015. május hó

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTÉK:

Belső ellenőr:

Ozsváth György
építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403

Felelős tervező:

Csonka László
építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K/11-0863

TARTALOMJEGYZÉK

1.	TERVEZŐI NYILATKOZAT	4
2.	ELŐZMÉNYEK	5
3.	KAPCSOLÓDÓ TERVEK	5
4.	KIINDULÁSI ADATOK	5
5.	JELENLÉGI ÁLLAPOT	5
6.	TERVEZETT KIALAKÍTÁS	7
6.1.	E-UT 03.04.11 SZÁMÚ ELŐÍRÁS SZERINTI OSZTÁLYBA SOROLÁS	7
6.2.	A TERV ÁLTALÁNOS TERVEZÉSI SZEMPONTJAI	7
6.3.	TERVEZÉSI PARAMÉTEREK	8
6.4.	HELYSZÍNRAJZI ELRENDEZÉS	8
6.5.	MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS	10
6.6.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS	11
6.7.	TALAJMECHANIKA	12
6.8.	PÁLYASZERKEZETEK	12
6.9.	BONTÁSI MUNKÁK	14
7.	TERVEZETT FORGALOMTECHNIKA	14
7.1.	JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁS	14
7.2.	VÉGLEGES FORGALMI REND	15
7.3.	IDEIGLENES FORGALMI REND	16
8.	ÚTVÍZTELENÍTÉS	18
9.	MŰTÁRGYAK	18
10.	ÚTTARTOZÉKOK	18
11.	KÖZMŰVEK	19
12.	ÉPÍTÉS TECHNOLÓGIA	20
13.	KITŰZÉS	21
14.	KÖRNYEZETVÉDELEM	21
15.	BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM	21
15.1.	VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK	21
16.	TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM	23
17.	HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM	23
18.	ZÖLDTERÜLET RENDEZÉS	23
19.	TERMŐFÖLD ÉS TALAJVÉDELEM	23
20.	KÖZVILÁGÍTÁS	23
21.	KULTÚRÁLIS ÖRÖKSÉG VÉDELEM	24
22.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL	24
23.	ÉPÍTÉSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE	24
24.	EGYEBEK	25
25.	MELLÉKLETEK	25

1. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti (Szociális otthon – Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút útépítési és forgalomtechnikai kiviteli terve

Tsz: 816/2015/I.

Alulírott **Csonka László** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **útépítési és út-víztelenítési és forgalomtechnikai előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek.**

A terv készítése során a Közutak tervezése c. e-UT 03.01.11 sz., a Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. e-UT 03.04.11 sz. tervezési műszaki előírásokban szereplő műszaki megoldásokat, illetve „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

A gázvezetékek nyomvonalát a terven az üzemeltetőtől kapott adatszolgáltatás szerint hiánytalanul, méret- és léptékhelyesen feltűntettük.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

Budapest, 2015. május hó

Csonka László
építőmérnök

Mérnökkamarai szám: KÉ-K 11-0863

2. ELŐZMÉNYEK

Gödöllő Város Önkormányzata megbízta társaságunkat Gödöllő, Dózsa György út (2104. j. országos közút) mentén a Haraszi út és a Szabadság tér közötti szakaszon kerékpáros létesítmények terveinek elkészítésére. A tervezés során a 2012 évben Irodánk által készült koncepció tervben lefektetett irányelveket vettük alapul. Az útépítési tervek részletes geodéziai felmérés és a meglévő létesítmények feltárásokkal bővített állapotfelmérés alapján kerültek kidolgozásra.

A tervezési feladatot a Megrendelő kérésére két részegységre osztottuk a szükséges beavatkozások alapján. Első részegységként a Szociális otthon és a Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz lett megjelölve. Ez a szakasz engedély nélkül létesíthető, a meglévő létesítmények felújítását tartalmazza. Második részegységet további két szakaszra osztottuk az elhelyezkedésük miatt, amelyek csak építési engedéllyel építhetőek meg. Az első építési engedéllyel megvalósítható szakasz a Haraszi út és a Szociális otthon közötti szakasz, a második a Körösfői Kriesch Aladár utca és a Szabadság tér közötti szakasz.

A tervezési területen jelzőlámpás forgalomirányítás is található, amelybe szintén szükséges beavatkozni. A forgalomirányító berendezésekre külön kiviteli tervdokumentációk készülnek. Jelen tervdokumentáció a Szociális otthon – Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz (0+345,50 – 1+361,51 km szelvények között) kiviteli tervét tartalmazza.

3. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

A kerékpárforgalmi létesítmény tervéhez az alábbi szakági tervek kapcsolódnak:

- Talajmechanika és pályaszerkezet feltárás: Kollár Zoltán építőmérnök (Talajmechanikai szakvélemény – GÖDÖLLŐ Dózsa György út menti kerékpárút korszerűsítéséhez).
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 744/2012/I. tervszámú koncepció terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/II. tervszámú megelőző és követő szakaszok csatlakozó engedélyezési terve.
- A TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/II. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve

4. KIINDULÁSI ADATOK

A geodéziai felmérést a Közmű-Geo Kft. készítette 2015 márciusában. A terveken megadott magasságok EOVS rendszerben, Balti alapszintre vonatkoznak.

5. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezett nyomvonal kezdete – a 0+000 km szelvény – a Haraszi út tengelyében található, innen indul a szelvényezés a dél-délkeleti irányba. A tervdokumentációban részletezett szakasz a Szociális otthon előtti szervíz úttól indul, a tervezett nyomvonal 0+345,50 km szelvényében. A Szociális otthon előtti szervíz út burkolatán korábbi közmű vezetékek fektetés utáni helytelen helyreállítás nyomai láthatóak. A burkolat megsüllyedt, töredezet, a felfedezhető hálós repedések aléptípusú teherbírásvesztésére utalnak. Ez a lokális burkolathiba a szervíz út 2014. j. összekötő út csatlakozásában is tapasztalható, ahol a forgalomirányító berendezés burkolati detektora is található. A burkolati hiba a szelvényezés szerinti baloldali felpályában húzódik mintegy 80 méteres hosszon, átlag 1,50 méter szélességben. A szervíz utat kerékpározásra alkalmasnak találtuk, a megsüllyedt közműnyomvonal kivételével – amelynek helyreállítása szükséges – a burkolat megfelelő állapotú.

A tényleges építési beavatkozással érintett szakasz a szervíz út végén a Szociális otthon üzemi bejárójától kezdődik a 0+490,60 km szelvényben. A szervíz út végéhez csatlakozik egy rövid változó szélességű járda szakasz, amely két jelzőlámpával szabályozott gyalogátkelőhelyet kapcsol össze. Innen lehet átkelni a Dózsa György úton a Bossányi Krisztina utca (STOP Shop) irányába és az Armcom Zrt (illetve Agip benzinkút) csatlakozásán át a Dózsa György úttal párhuzamosan. Ez a járda rendkívül rossz állapotú, mivel a Dózsa György úttal párhuzamos gyalogátkelőhelyen keresztül szabálytalanul közlekednek rajta gépjárművek, gyakran nehézgépjárművek is. Az eredeti gyalogos forgalomra épített pályaszerkezet az extra igénybevétel miatt teljesen tönkrement, valamint a gyalogátkelőhely burkolati jele szinte teljesen lekopott. A jelzőlámpás irányítás jelenleg csak gyalogos áthívót tartalmaz. Az Agip benzinkút környezetébe átkelve a meglévő gyalogos felállási helynél található egy háromszögelési pont, egy helyi védettségű platán fa. Innen kezdődik a Dózsa György úttal párhuzamos meglévő gyalog- és kerékpárút is, amely geometriailag szabálytalanul csatlakozik az Armcom Zrt. csatlakozásához. A gyalog- kerékpárút burkolata vegyes szerkezetű, a baloldali félpálya burkolata rossz állapotú öntött aszfalt, a jobboldali félpálya régi kavicsbeton burkolatú. A két eltérő burkolat helyenként elválik egymástól. Az Armcom Zrt bejáratának környezetében keresztez egy magasan vezetett szennyvíz bekötővezeték, amely becsatlakozik a Dózsa György úttal párhuzamosan futó szennyvíz gravitációs gerincevezeték indító aknájába, annak folyásfenekének magasságában. Ebbe az aknába köt be továbbá a Szociális otthon felől érkező nyomott szennyvízvezeték is, így átépítése nem lehetséges. Ebben a csatlakozásban található egy terepből kiemelkedő nagyméretű távközlési akna is.

A nyomvonalon tovább haladva déli irányba keresztezi a meglévő létesítmény a benzinkút másik útsatlakozását. Az átvezetés jó állapotú és megfelelő geometriai méretű, süllyesztett szegéllyel megtámasztott, szegélyek között 2,75 m széles vörös térkő burkolattal. Az átvezetés után keresztezi a Honvédségi terület egyik ritkán használt kapubejáróját, amelyhez egyik oldalt jó állapotú süllyesztett szegélysorral csatlakozik a meglévő előregedett öntött aszfalt burkolat. A burkolat részben vékony homokos kavics, részben beton alapra készült. Az eltérő alaprétegek határán szint eltérések és repedések tapasztalhatóak.

Tovább haladva dél-délkeleti irányba a meglévő gyalog- és kerékpárút mellett baloldalon található egy üzemén kívüli nagyméretű szennyvíz ülepítő műtárgy, amely később megszüntetésre és feltöltésre kerül. Tovább haladva egy régi, felhagyott buszmegálló térdfalához csatlakozik a meglévő burkolat. Ez fal részben leomlott és a védőkorlát is hiányos, rossz állapotú.

A nyomvonalon továbbhaladva jelzőlámpával szabályozottan történik a gyalogosok és kerékpárosok átvezetése a Honvédségi terület kapubejáróján. A jelzőlámpás irányítás ebben a csomópontban megfelelő. A kapubejáróra felfestett burkolati jelek kopottak, a burkolat előregedett és repedezett. Az átvezetésre való rávezetések azonban rossz geometriai kialakításúak.

Az átvezetés után a 0+772,92 km szelvényig a meglévő gyalog-és kerékpárút egyenesen halad. A burkolata a baloldali félpályában rossz állapotú öntött aszfalt, jobboldali félpályában régi kavicsbeton. A burkolatban felhagyott 70×70 cm méretű beton fedlappos, falazott szennyvíz ülepítő aknák találhatóak. A 0+772,92-0+928,69 km szelvények között lévő ingatlanok ipari telephelyekként is üzemelnek, ezáltal a kapubejárójukban a burkolat megsüllyedt. A meglévő létesítmény és a 2104. j. összekötő út közötti terület nagyrészt kőszórást kapott, amelyet parkolónak használnak, de a gyalog- és kerékpárút burkolatára is parkolnak, amelyet meg kell akadályozni.

Déli irányba haladva keresztezi a Széchenyi István utcát, amely a városrész egyik gyűjtőútja. Csúcsidőszakban nagy gépjárműforgalom jellemző ebben a csomópontban, valamint tömegközlekedési útvonal is. A keresztezés környezetében a helyi közút burkolata öreg és repedezett, de alépítményi hibákra utaló jeleket nem tapasztaltunk.

A Szociális otthon és a Széchenyi István utca között két jellemző rossz állapotú pályaszerkezet található:

1. Öntött aszfalt burkolat:

- átlag 5 cm vtg. öntött aszfalt
- átlag 15 cm vtg. homokos kavics alapréteg fagyvédelem nélkül

2. Beton burkolat

- átlag 12 cm régi kavicsbeton burkolat
- átlag 10 cm vtg. homokos kavics alapréteg fagyvédelem nélkül

A Toldi Miklós utca felé tovább haladva több családi ház kapubejáróját keresztezi a meglévő gyalog- és kerékpárút. Ezen a szakaszon a legvékonyabb a meglévő pályaszerkezet, amely jellemzően 5 cm öntött aszfalt burkolat és 10 cm vastag homokos kavics alapréteg fagyvédelem nélkül. A Toldi Miklós utca kisebb forgalmú utca, de a burkolata az országos közúthoz való csatlakozás környezetében hasonló állapotú a Széchenyi István utcával.

A temető előtti szakaszon a gyalog- és kerékpárút burkolata megfelelő állapotú. A pályaszerkezet feltárás alapján is megtartható, de erősítést igényel. A temető előtti szakasz jellemző pályaszerkezete 8 cm vastag hengerelt aszfalt burkolat és átlag 20 cm vastag homokos kavics alapréteg fagyvédelem nélkül. Burkolat oldalesése helyenként meghaladja az 5%-os mértéket is, amely azonban nem felel meg a vonatkozó Műszaki Előírásoknak.

A teljes tervezési szakaszra jellemző, hogy burkolat megtámasztására nem került sor szegélysor építésére, emiatt szinte a teljes hosszon a burkolatszél megsüllyedt és töredezett. A meglévő gyalog- és kerékpárút burkolatszélessége 2,50-3,25 méter között változik.

6. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

A tervezett kialakítás a korábban készült koncepció terv alapul vételével került kialakításra.

A tervezett nyomvonal jellemzően meglévő, jogilag az 2104. j. országos közút területén halad. Kivétel ez alól a Szociális otthon előtti szervíz út, amely részben a Fővárosi Önkormányzat területén halad.

A Szociális otthon előtt a kerékpáros nyom kijelölésére kerül sor, mivel az út forgalma jelentéktelen. A további szakaszokon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút létesül. Ezalól kivételt képeznek a jelző lámpás forgalom irányítású csomópontok, ahol a kerékpárosok a gyalogosoktól elválasztva kerüljenek átvezetésre.

A Megrendelő részéről felmerült az igény a meglévő úti célok felé történő átvezetés kialakítására. Jelenlegi kevés számú átvezetés miatt a Kornya Mihály utca környezetében korábban megszüntetett gyalogátkelőhely újra kijelölését kívánja megvalósítani távlati fejlesztésként, amennyiben a Magyar Közút Nzt. ehhez előzetes hozzájárulását adja. A távlati fejlesztés vázlatát az **U-2.4. jelű Távlati átvezetés helyszínrajz** mutatja be.

6.1. e-UT 03.04.11 számú előírás szerinti osztályba sorolás

- Lakott területi szakaszon: a tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút „B” hálózati szerepű nyomvonal $v_{t\leq 20\text{km/h}}$; Hsz=2,75 m; Thsz=2,75 m változó; padkaszélesség 0,50 m.

6.2. A terv általános tervezési szempontjai

- A kerékpárforgalmi nyomvonal nem vezethető a 2104. j. út burkolatán.
- A meglévő gyalog- és kerékpárút felújításával készüljön
- A tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal aszfalt burkolatú legyen.
- A tervezett létesítmény lehetőleg jogilag útterületen épüljön ki.
- A talajmechanikai szakvélemény alapján a tervezett pályaszerkezetet és a pályaszintet a fagyvédelem szempontjainak figyelembe vételével alakítottuk ki.

6.3. Tervezési paraméterek

Gyalog- és kerékpárút	Előírt	Alkalmazott
- e-UT 03.01.11. sz. útkategória:	K.VII.	
- tervezési sebesség:	$v_t \leq 20$ km/h	$v_t \leq 20$ km/h
- forgalmi sáv száma:	2	2
- Használati szélesség:	2,75 m	2,75 m
- padka szélesség:	0,50 m	0,50 m
Vízszintes vonalvezetés adatai:		
- legkisebb körívsugár (folyópálya):	10 m	10 m
- legkisebb körívsugár (csomóponti):	3 m	3 m
Magassági vonalvezetés adatai:		
- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	15,0 %
- legkisebb domború ívsugár:	20 m	20 m
- legkisebb homorú ívsugár:	10 m	10 m
Burkolatszél vonalvezetése:		
- oldalesés:	1,5-2,5 %	1,5-3,5 % (felújítás)

6.4. Helyszínrajzi elrendezés

A tervezett kialakítást az **U-2.1-2.2 jelű Útépítési helyszínrajzok** és az **U-2.3 jelű Részletes helyszínrajz** mutatják be.

A tervezett szakasz szelvényezés szerinti hossza 1016,01 m.

A tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal a 0+345,50 km szelvényben egy kerékpáros nyom burkolati jellel kijelölt létesítménnyel kezdődik a Szociális otthon előtti szerviz úton. Az úton ~80,00 m hosszön szükséges helyreállítani egy megsüllyedt közműnyomvonalat. A tényleges építési beavatkozás a 0+490,60 km szelvényben kezdődik, a gyalog átkelőhelyeket megközelítő járda szakasz teljes átépítésével. A járda ezen a rövid szakaszon burkolati jellel elválasztott gyalog- és kerékpárút kialakítását teszi lehetővé. A létesítmény irányát minimálisan korrigáltuk, hogy a szerviz út vonalát kövesse, így a kerékpárosok a kerékpáros nyom irányának megfelelő burkolat széléhez tudnak csatlakozni. A szerviz úttól 3,50 m burkolat szélességgel kezdődik, majd a jelzőlámpás csomópontban történő elválasztott átvezetés miatt felbővül 5,00 m burkolatszélességűre. A csomópontban történő szabálytalan jármű mozgások megakadályozása érdekében a csomóponti lekerekítő ívben parkolás/behajtás gátló oszlopsor (poller) elhelyezése szükséges. A szelvényezés szerinti jobboldalon 6,00 fm hosszön kerékpáros védőkorlát elhelyezése szükséges, szintén a szabálytalan járműmozgások és a gyalog- és kerékpárútra történő parkolás megakadályozásának érdekében.

A csomóponti átvezetés 5,00 m széles, szelvényezés szerinti baloldalon 3,00 m széles gyalogos, a jobboldalon 2,00 m széles kerékpáros átvezetés kerül kijelölésre burkolati jelekkel. A csomóponti szegélyek korrekciója és cseréje szükséges az átvezetés szélességében legalább 1,00-1,00 m hosszön kifuttatva. A közúti burkolat öreg és repedezett, ezért kopóréteg cserét irányoztunk elő marásos technológiával.

Az átvezetés után a meglévő háromszögelési pont és a megtartandó platánfa miatt a gyalogos várakozási területe után rögtön beszűkül a keresztmetszet 2,75 m burkolat szélességre, kétoldali kerti szegély megtámasztással. A létesítmény mindkét oldalán 0,50-0,50 m füvesített padka készüljön. A magasan fekvő szennyvíz aknát elkerülve, egy távközlési aknán keresztül (lesüllyesztése szükséges) a 0+531,19 km szelvényben csatlakozik a meglévő vegyes burkolatú gyalog- és kerékpár nyomvonalához, amelyet a tervezési szakasz végéig követ. A tervezett burkolat csatlakozik az Agip benzinkút útsatlakozásában a már meglévő süllyesztett

szegélykövel megtámasztott 2,75 m széles vörös térkő burkolatú átvezetéséhez, amely jó állapotú, így felújítása nem szükséges. Az átvezetés után a Honvédségi terület kapubejárót követően a nyomvonal egy enyhe lehúzással a meglévő kerítéshez idomul a 0+605,00 – 0+650,00 km szelvények között. A burkolatot a kerítésig teljesen ki kell bővíteni, így a jobb oldali burkolatszél a meglévő kerítés lábazata, baloldali burkolatszél továbbra is kerti szegély támassza meg. A kerítés mellett nincs lehetőség a 0,50 m széles oldalakadály távolság kialakítására a zöldterületen lévő nagyméretű szennyvíz ülepítő műtárgy és a felhagyott buszmegálló környezetében meglévő részben leomlott térdfal miatt. Ezen a szakaszon a kerítéstől összesen 2,75 m széles burkolat biztosítható. A gyalogosok és a kerékpárosok védelmében az ülepítő műtárgy környezetében, annak széleitől túlnyúlva védőkorlát építése szükséges. A tönkre ment zsalukő térdfal részleges visszabontása és helyreállítása szükséges a tetején elhelyezett védőkorlát pótlásával.

A térdfal végétől egy újabb enyhe elhúzással eltávolodik a gyalog- és kerékpárút a kerítéstől, emiatt a jobb oldali burkolatszél is kerti szegéllyel kell megtámasztani. A nyomvonal a Honvédségi terület meglévő jelzőlámpás forgalomirányítású útsatlakozása felé folytatódik. A jelenlegi csomóponti kialakításban a gyalogos és a kerékpáros átvezetés elválasztásra került, a burkolati jelek helyzete és mérete megfelelő, azonban a rávezető gyalog-és kerékpárút szakaszok geometriai kialakítása nem megfelelő. A keresztezés mindkét oldalán szükséges a csomópontra rávezető szakaszokat korrigálni, a burkolatszélességet a csatlakozásnál 5,00 m-re bővíteni. Az átvezetések meglévő süllyesztett szegélysorát is meg kell hosszabbítani az új kialakítás miatt. A közúti burkolat öreg és repedezett, ezért kopóréteg cserét irányoztunk elő marásos technológiával.

A nyomvonal a 0+706,62 km szelvényben ismét a jelenlegi gyalog- és kerékpárút nyomvonalát követi. Az építendő burkolatszélesség 2,75 m, kétoldali kerti szegély megtámasztással és 0,50-0,50 m széles füvesített padkával a 0+772,92 km szelvényig, ahonnan a jobboldali burkolatszél a meglévő kerítés és épület lábazatokhoz csatlakozik.

A 0+772,92 – 0+928,69 km szelvények között a gyalog- és kerékpárút baloldali burkolatszélének megtámasztására az itt található ingatlanok ipari jellege miatt süllyesztett szegélysor beépítése szükséges. A teljes burkolatszélesség 3,25-3,50 m között változik, mivel ezen a szakaszon lehetséges a 0,50 m széles oldalakadály távolság biztosítása, illetve a kerítések és az épületek miatti iránytöréseket is indokolt enyhíteni. A kapubejárókat és a szórt zúzottkő burkolatokat 1,00-1,00 m szélességben kell helyreállítani, kivétel a 0+889,68 km szelvényben található kapubejáró, amelyet a rossz magassági kialakítása miatt teljes felületén indokolt átépíteni. A szilárd burkolatú kapubejárókat aszfalt burkolattal, a szórt zúzottkő felületeket mechanikai stabilizációval kell helyreállítani.

A 0+928,69 – 0+953,69 km szelvények a gyalog- és kerékpárút 3,25 m teljes burkolatszélességgel a készül meglévő kerítéstől tartandó 0,50 m széles oldalakadály távolság tartása miatt. A burkolat baloldalát kerti szegély támassza meg és 0,50 széles füvesített padka készüljön, jobboldal a kerítés lábazatához csatlakozzon.

A 0+953,69 – 0+995,68 km szelvény között a Széchenyi István utca keresztezése miatt eltávolodik a nyomvonal az ingatlanok kerítésétől, hogy a jobb észlelhetőség érdekében a közúti átvezetés bal oldali széle a 2104. j. összekötő út jobboldali burkolatszélével párhuzamosan, attól 2,00 m távolságra fusson. A közúti burkolat öreg és repedezett, ezért kopóréteg cserét irányoztunk elő marásos technológiával. Az átvezetés 2,75 m-es szélességében vörös színű burkolat beépítését kérte a Megrendelő. Az átvezetés rávezető szakaszain a gyalog- és kerékpárút 2,75 m burkolatszélességgel, kétoldali kerti szegély megtámasztással és 0,50-0,50 m széles füvesített padkával készüljön.

A 0+995,68 – 1+102,88 km között ismételen a meglévő kerítések lábazatához kapcsolódik a létesítmény jobboldali burkolatszéle. A teljes burkolatszélesség a 0,50 m széles oldalakadály távolság biztosítása és a kerítésekben tapasztalható iránytörések enyhítése miatt 3,25-3,37 m

között változik. A baloldali burkolatszél általánosságban kerti szegéllyel legyenek megtámasztva, a kapubejárók szélességében süllyesztett szegély épüljön. A szilárd burkolatú kapubejárókat és 1,00-1,00 m szélességben kell helyreállítani aszfalt burkolattal. Az 1+031,87 km szelvényben található részben a földes kapubejárót a meglévő burkolatig szükséges mechanikai stabilizációval helyreállítani.

Az 1+102,88 – 1+135,24 km szelvény között a Toldi Miklós utca keresztezése miatt eltávolodik a nyomvonal az ingatlanok kerítésétől, hogy a jobb észlelhetőség érdekében a közúti átvezetés bal oldali széle a 2104. j. összekötő út jobboldali burkolatszélével párhuzamosan, attól 2,00 m távolságra fusson. A közúti burkolat öreg és repedezett, ezért kopóréteg cserét irányoztunk elő marásos technológiával. Az átvezetés 2,75 m-es szélességében vörös színű burkolat beépítését kérte a Megrendelő. Az átvezetés rávezető szakaszain a gyalog- és kerékpárút 2,75 m burkolatszélességgel, kétoldali kerti szegély megtámasztással és 0,50-0,50 m széles füvesített padkával készüljön.

Az 1+135,24 – 1+157,00 km szelvényig a jobboldali burkolatszél a Temető kerítéséhez csatlakozik, a burkolat baloldalát kerti szegély támassza meg és 0,50 széles füvesített padka készüljön. Ezen a szakaszon a található a Dózsa György utat keresztező gyalogátkelőhelyet megközelítő csatlakozó járdaszakaszt a Dózsa György út mindkét oldalán 5,00 m teljes burkolatszélességűre kell felbővíteni, a kerékpárosok átvezetés érdekében.

Az 1+157,00 km szelvénytől kezdődően találhatóak a Temető mentén párhuzamos parkolók. A parkoló sáv és a jelenlegi keskeny gyalog- és kerékpárút között zöldsáv húzódik, az 1+250,00 km szelvényig 9 db közleműltban ültetett fiatal fával. A meglévő létesítményt szélesíteni szükséges, hogy megfeleljen a gyalogos- és kerékpáros forgalom számára. A fák köré 1,20×1,20 m alapterületű faverem építése szükséges, amelyek lokális szűkületet jelentenek a tervezett létesítményben. A favermek és a Temető kerítése között a teljes burkolatszélesség 3,05-3,40 m között változik, mivel ezen a szakaszon 0,30-0,50 m között változó szélességű oldalakadály távolság biztosítható, illetve a meglévő kerítés miatti iránytöréseket is indokolt enyhíteni. Az 1+250 km szelvényig az országos közút és a gyalog- és kerékpárút burkolata közötti szintkülönbség miatt a tervezett favermek tengelyében sorszegéllyel kialakított lépcsőt terveztünk be, amelyet 5-15 cm között változó fellépő magassággal alakítható ki. A sorszegély és a parkolósáv kiemelt szegélye közötti területen a parkoló járművekből kiszállását segítő figyelemfelhívó – a Megrendelő által meghatározott színben – térkő burkolat („tipegő”) készüljön, amelynek teljes burkolat szélessége 0,75 m. Az 1+250,00 km szelvényektől a tervezési szakasz végéig (1+361,51 km szelvény) a burkolatot a parkolósáv kiemelt szegélyéig szükséges kifuttatni. Az 1+276,50 – 1+294,5 km szelvények között kerüljön kialakításra meglévő buszperon átépítése 18,00 m hosszal és 1,50 m szélességgel figyelemfelhívó – a Megrendelő által meghatározott színben – térkő burkolattal. A buszperon mellett 3,21-3,41 m között változó teljes burkolatszélességgel alakítható ki a tervezett gyalog- és kerékpárút. A tervezett létesítmény az 1+361,51 km szelvényben csatlakozik a meglévő burkolathoz. Az 1+157,00 – 1+361,51 km szelvények között a kapubejárók teljes felületükön átépítésre kerülnek.

6.5. Magassági kialakítás

A tervezett kialakítást az **U-3.1-2. jelű Útépítési hossz-szelvény I-II.** mutatják be.

A tervezett gyalog- és kerékpárút magassági kialakítása a meglévő létesítményhez és kötöttségekhez igazodik. Az Armcom Zrt. útsatlakozását követően a 0+515,75 – 0+519,38 km szelvények között a magasán vezetett szennyvíz gravitációs csatorna miatt 3,62 m hossz 15 %-os emelkedés alakítható csak ki, amely még megfelel a vonatkozó előírásoknak, mivel az emelkedés hossza nem haladja meg a megengedett 10,00 m-t. A tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút szintje követi a meglévő kapubejárók és kerítések szintjét, jellemzően az útsatlakozások keresztezésében szükséges korrigálni a meglévő magassági

kialakításon. A közművek, a kapuk és ingatlanok lépcső sorai miatt helyenként közel vízszintes hossz-esés alakítható csak ki.

Az alkalmazott legnagyobb hossz-esés $e_{max}=15,00\%$, 3,62 m hosszon. A legkisebb hossz-esés $e_{min}=0,02\%$, 25,00 m hosszon. A folyópályán a legkisebb domború lekerekítő ív $R_d=20,00$ m, míg a legkisebb homorú lekerekítő ív $R_h=-10,00$ m.

6.6. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett keresztmetszeti kialakítást az U-4 jelű Mintakeresztmetszelvények, U-5.1-5. jelű Keresztmetszelvények I-V. mutatják be.

Általános keresztmetszeti elrendezés szerint a tervezett gyalog- és kerékpárút használati szélessége $Hsz=2,75$ m, burkolatszélek megtámasztására süllyesztett kerti szegélyek épüljenek. A burkolat oldalesése egy oldali 2,5% a 2104. j. összekötő út felé, a füvesített padka szélessége 0,50 méter, oldalesése általánosságban 5%. A 0+605,00 – 0+650,00 km szelvények között. A burkolatot a kerítésig teljesen ki kell bővíteni, így a jobb oldali burkolatszél a meglévő kerítés lábazata, baloldali burkolatszél továbbra is kerti szegély támassza meg. A kerítés mellett nincs lehetőség a 0,50 m széles oldalakadály távolság kialakítására. A 0+632,00 – 0+647,50 km szelvények között padka nem készül, a helyre állított térdfal és a gyalog- és kerékpárút kerti szegélye közötti 0,10-0,70 m között változó szélességű területen figyelemfelhívó – a Megrendelő által meghatározott színben – térkő burkolat készüljön biztonsági sávként. A térkő burkolat oldalesése egy oldali 2,5-5,0% között változó.

A 0+772,92 – 0+928,69 km szelvények között a gyalog- és kerékpárút baloldali burkolatszélének megtámasztására az itt található ingatlanok ipari jellege miatt süllyesztett szegélysor beépítése szükséges, a jobb oldali burkolatszél az ingatlanok kerítés és épület lábazatai támasztják meg. A teljes burkolatszélesség 3,25-3,50 m között változik, mivel ezen a szakaszon lehetséges a 0,50 m széles oldalakadály távolság biztosítása, illetve a kerítések és az épületek miatti iránytöréseket is indokolt enyhíteni. A burkolat oldalesése egy oldali 2,5%, kivétel a 0+889,68 km szelvényben található kapubejáró környezete, ahol a megfelelő szintbeni csatlakozások miatt 1,5%. A padka erősített stabilizált kivitelű és 1,0 m széles, általános oldalesése 5%. A kapubejárókban a gyalog- és kerékpárút erősített aszfalt és alapréteggel készüljön, amelyet a teherátadás miatt a kapubejárók szélességénél 1,00-1,00 m-rel túl kell futtatni.

Az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút a 0+995,68 – 1+102,88 km között ismételt a meglévő kerítések lábazatához kapcsolódik a létesítmény jobboldali burkolatszélé. A teljes burkolatszélesség a 0,50 m széles oldalakadály távolság biztosítása és a kerítésekben tapasztalható iránytörések enyhítése miatt 3,25-3,37 m között változik. A baloldali burkolatszél általánosságban kerti szegéllyel legyenek megtámasztva, a kapubejárók szélességében süllyesztett szegély épüljön. A burkolat oldalesése egy oldali 2,5%, a füvesített padka szélessége 0,50 méter, oldalesése 5%.

Az 1+135,24 – 1+157,00 km szelvényig a jobboldali burkolatszél a Temető kerítéséhez csatlakozik, a burkolat baloldalát kerti szegély támassza meg. A burkolat oldalesése egy oldali 1,5-3,5% között változó, a füvesített padka szélessége 0,50 méter, oldalesése 5%. Az 1+140,00 km szelvénykörnyezetében meglévő gyalogátkelőhelyhez vezető járda szakaszokat a Dózsa György út mindkét oldalán 5,00 m szélességűre szükséges felbővíteni. A Dózsa György út páros oldalán 1 db fa kikerülése miatt változó szélesség alakítható ki. A járda szakaszokat kétoldali kerti szegély támassza meg, illetve a fa védelme érdekében azt kerti szegély sor ölelje körbe. A kerti szegély sor mellett füvesített padka készüljön, melynek szélessége 0,50 méter, oldalesése 5%. Az 1+157,00 – 1+250,00 km szelvények között padka nem készül, a közút kiemelt szegélye mellett 0,75 m széles térkő burkolatú „típegő” készüljön, amelyet 5-15 cm közötti változó fellépő magasságú sorszegélyből készült lépcső

válasszon el a gyalog és kerékpárúttól. Ezen a szakaszon 9 db faverem kialakítása szükséges, amelyet a közút felé eső felében a meglévő kiemelt szegély, a tipegő burkolata felől süllyesztett kerti szegély, a gyalog és kerékpárút felől 5-15 cm közötti változó fellépő magasságú sorszegély öleli körbe. A gyalog- és kerékpárút teljes építési szélessége 3,05-4,00 m között változik. Ezen a szakaszon 0,30-0,50 m között változó szélességű oldalakadály távolság biztosítható, mivel a néhány faverem mellett lokálisan beszűkül a keresztmetszet. A burkolat oldalesése egy oldali 1,5-3,5% között változó a megfelelő szintbeni csatlakozások miatt.

1+250,00 km szelvényektől a tervezési szakasz végéig (1+361,51 km szelvény) a burkolatot a parkolósáv kiemelt szegélyéig szükséges kifuttatni. Az 1+276,50 – 1+294,5 km szelvények között kerüljön kialakításra meglévő buszperon átépítése 18,00 m hosszal és 1,50 m szélességgel figyelemfelhívó – a Megrendelő által meghatározott színben – térkő burkolattal. A buszperon a gyalog- és kerékpárúttól süllyesztett kerti szegély válassza el. A burkolat oldalesése egy oldali 1,5-3,5% között változó a megfelelő szintbeni csatlakozások miatt. A kapubejárókban a gyalog- és kerékpárút erősített alapréteggel készüljön, amelyet a teherátadás miatt a kapubejárók szélességénél 1,00-1,00 m-rel túl kell futtatni.

6.7. Talajmechanika

A tervezés során TALAJMECHANIKAI SZAKVÉLEMÉNY készült, melyet Kollár Zoltán okl. építőmérnök (GTe 3-2-01-3885) készített 2015 áprilisában. A vizsgálatok szerkezet feltárások alapján kerültek kiértékelésre. A szakvélemény alapján a szükséges fagyvédő és talajjavító réteg 20 cm. A pályaszerkezet feltárás alapján csak a temető kerítése melletti gyalog- és kerékpárút pályaszerkezet megfelelő és megtartható erősítéssel, a többi szakaszon teljes pályaszerkezet átépítés szükséges.

6.8. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezeti rétegrend meghatározásánál az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- Az érvényes előírások szerint méretezett talajjavító/fagyvédő réteg beépítése szükséges a pályaszerkezet védelme érdekében.
- A kerékpárút felső pályaszerkezeti része két réteg aszfalt burkolatból álljon.

A tervezett pályaszerkezetek az alábbiak:

1.) Közúti pályaszerkezet helyreállítása (szegélyépítés mellett és megsüllyedt közmű nyomvonalban):

- 40 mm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 200 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- szükség esetén 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

2.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

415 mm

3.) Gyalog- és kerékpárút „B” forgalmi terhelésű erősített pályaszerkezete:

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

450 mm**4.) Térkö burkolatú pályaszerkezet:**

- 60 mm vtg. sárga színű e.gy. kiselemes térkö
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

450 mm**5.) Temető előtti kapubejárók erősített pályaszerkezete:**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

450 mm**6.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete meglévő burkolat megtartásával (Temető előtt):**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- átlag 30 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- meglévő burkolat tisztítása

7.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete meglévő burkolat megtartásával (Temető előtti buszmegálló):

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 40-120 mm vált. vtg. osztályozott mart/tört aszfalt kiegyenlítés
- meglévő burkolat tisztítása

8.) Kerti szegély:

- 1000x250x50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

9.) Sor szegély:

- 500x300x50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

10.) Süllyesztett szegély:

- 400x150x200 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

11.) Füvesített padka és zöldterület rendezés:

- 200 mm vtg. termőföld terítés
- füvesítés 30-50g/m² mennyiségű fűmagkeverékkel

12.) Teherbíró stabilizált padka:

- 200 mm vtg. M56 jelű mechanikai stabilizáció
- tereprendezés

13.) Zsalukő térdfal építése:

- 500×200×230 mm e.gy. beton
- kitöltés C20/25-XC1-16-F2 minőségű betonnal
- zsalukővenként 2db 500 mm hosszú ϕ 12 függőleges betonacél

14.) Kiemelt szegély:

- 1000(250)×300×150 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

6.9. Bontási munkák

A tervezett létesítmény megvalósítása során burkolatbontási feladatokkal is kell számolni. A nyomvonal kialakítása során a keresztezett és a csatlakozó útpályák szegélyeit az érintett szakaszon részben, vagy teljes hosszán vissza kell bontani, majd új szegélyek épülnek a tervezett szinteknek megfelelően. A Szociális otthon előtti szervíz úton a megsüllyedt közműnyomvonalban a teljes pályaszerkezet cseréje indokolt. A meglévő létesítmények állapota miatt a 0+460,90 – 1+138,00 km szelvények között a teljes pályaszerkezet elbontásra kerül.

Az 1+138,00-1+361,51 km szelvények között a megfelelő burkolatszint kialakítása, a szegélysor beépítése és a kapubejárók csatlakozásai miatt csak lokálisan szükséges elbontani a teljes pályaszerkezetet. A Széchenyi István utca keresztezésének környezetében el kell bontani egy használaton kívüli, rossz állapotú vegyes (kő és beton) burkolatú rövid árok szakaszt, valamint egy használaton kívüli távközlési légvezeték tartó oszlopot. A Dózsa György út 47. számú ingatlan előtt, az 1+000,00 km szelvény környezetében kihelyezett pad és hulladékgyűjtő beleesik a tervezett létesítmény bal oldali burkolatszélebe, emiatt eltávolításuk szükséges. A tervezett gyalog- és kerékpárút nyomvonalában 2 db fa kivágása szükséges.

7. TERVEZETT FORGALOMTECHNIKA**7.1. Jelzőlámpás forgalomirányítás**

A jelzőlámpás forgalomirányítás módosítását külön tervdokumentáció tartalmazza (TANDEM Mérnökiroda Kft. 816/2015/J1. tervszámú Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút közúti forgalomirányító berendezés kiviteli terve). A jelzőlámpás forgalomirányítás kialakítása ütemezetten elvégezhető, amennyiben a teljes beruházás részekre bontva valósul meg. A Bossányi K. utcai csomópont átépítésekor a tervezett jelzőlámpás forgalomirányító berendezés kiépítését el kell végezni, azonban a gyalog- és kerékpárút átvezetésével a csomópontra egy ideiglenes programozást kell végezni. Az ideiglenes program a forgalomirányító berendezés Thegze L. utcai és Idősek otthona előtti csomópont átépítéséig marad érvényben.

7.2. Végleges forgalmi rend

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást az **F-1-2. jelű Forgalomtechnikai helyszínrajz I-II.** mutatják be.

Jelzőtáblák:

A tervezési szakasz elején a szelvényezés szerinti jobboldalon a parkolót és tehergépjárművek behajtását tiltó tábla oszlopát el kell bontani és megfelelő magasságúra kell cserélni, a meglévő jelzőtáblák fölé el kell helyezni a „Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (KRESZ 106/a ábra) jelzőtáblát. A Szociális otthon előtti szervízúton a szelvényezés szerinti jobboldalon a merőleges parkolók végén, illetve baloldalon, az épület végén el kell helyezni a „Megállni tilos” (KRESZ 60. ábra) jelzőtáblákat, valamint az épület végén, jobboldalon meglévő tehergépjárművek behajtási tilalmát jelzőtáblát el kell bontani. A 0+490,60 km szelvény környezetében jobboldalon „Gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/e ábra), baloldalon „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtábla kihelyezése szükséges.

Az Armcom Zrt. útsatlakozáson történő átvezetés előtt el kell helyezni baloldalon „Gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/e ábra) jelzőtáblát. A gépjárművek részére a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá el kell helyezni az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát. Az átvezetés után át kell helyezni megfelelő helyre a „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtáblát saját oszlopával és a meglévő „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtáblát oszlopával együtt el kell bontani. A Dózsa György út és a Bossányi Krisztina utca csomópontja környezetében a közút szelvényezése szerinti baloldalon ki kell cserélni a nem megfelelő képű „Út melletti kerékpárút vége” táblát.

Az Agip benzinkút útsatlakozásának környezetében a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá el kell helyezni az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát, valamint a 2104. j. összekötő útról innen behajtók részére ki kell helyezni „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblával (KRESZ 10/a ábra). Az Agip benzinkút útsatlakozása után jobb oldalon és a Honvédségi terület útsatlakozása előtt a baloldalon ki kell helyezni „Gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/d ábra) jelzőtáblákat. A Honvédségi terület útsatlakozásában a gépjárművek részére a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá el kell helyezni az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát.

A Széchenyi István utca keresztezésének környezetében a 2104. j. közúton ki kell helyezni mindkét irányban ~50-50 m-re a „Kerékpárosok” (KRESZ 95/b ábra) veszélyt jelzőtáblát, megfelelő irányba mutató nyilat ábrázoló kiegészítő táblával. A Széchenyi István utcában a meglévő kiegészítő táblát el kell bontani és a meglévő oszlopokra a „Kerékpárosok” veszélyt jelzőtáblát „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblával (95/c ábra) kell kihelyezni. A gépjárművek részére a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá el kell helyezni az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát.

A Toldi Miklós utca keresztezésének környezetében a 2104. j. közúton ki kell helyezni mindkét irányban ~50-50 m-re a „Kerékpárosok” (KRESZ 95/b ábra) veszélyt jelzőtáblát, megfelelő irányba mutató nyilat ábrázoló kiegészítő táblával. Az 1+140,00 km szelvényben meglévő gyalogátkelőhely bővítése miatt attól 50 m távolságra a szelvényezés szerinti baloldalon el kell helyezni „Kerékpárosok” veszélyt jelzőtáblát „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblával (95/c ábra). A Dózsa György út jobboldalához csatlakozó járda szakasz jobboldalán el kell helyezni a kerékpárosok részére az „Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 9. ábra) és „Gyalog- és kerékpárút vége” (KRESZ 26/f ábra) jelzőtáblákat, baloldalra a „Gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/d ábra) jelzőtáblát. A Toldi Miklós utcában a meglévő „Gyalog- és kerékpárút” táblát el kell bontani és a meglévő oszlopokra a „Kerékpárosok” veszélyt jelzőtáblát „Keresztirányú közlekedés” kiegészítő táblával (95/c ábra) kell kihelyezni. A gépjárművek részére a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát állapota miatt ki

kell cserélni és alá el kell helyezni az „Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége” kiegészítő táblát.

A tervezési szakasz végén a közút szelvényezése szerinti jobboldalon ki kell cserélni a nem megfelelő képű „Út melletti kerékpárút vége” táblát.

A Széchenyi István utca és a Toldi Miklós utca keresztezésében a kerékpárforgalmi létesítmény jelzőtáblái fölé 2-2 db 700 mm átmérőjű forgalomtechnikai tükör felszerelése is szükséges a keresztezés beláthatósága érdekében.

A tervezési szakaszon a gyalog- és kerékpárút úrszelvényébe lógó táblákat meg kell emelni, emiatt néhány jelzőtábla oszlopot is ki kell cserélni.

Felfestés:

A tervezett kialakítás során torzított kerékpáros piktogramok készülnek az útpálya átvezetéseknel, a meglévő útpályán vezetett nyomvonalnál kerékpáros nyom burkolati jelek készülnek. A gyalog- és kerékpárút szakaszon a jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontokban 12 cm széles sárga színű folyamatos elválasztó vonal készül, a kerékpárút tengelyében 1,5/1,5 m vonal/köz kiosztású 12 cm széles sárga színű terelővonal is létesül 6,00 fm hosszan. A keresztezések előtt 3,00 méter hosszúságú záróvonalat és megállás helyét jelző vonalat is kell felfesteni. A gyalog- és kerékpárúton normál méretű gyalogos és kerékpáros piktogramokkal kell jelölni az ajánlott felületet. A 0+460,90 km szelvénytől az Agip kút útsatlakozásán átmenő meglévő vörös színű térkő burkolatú átvezetésig a gyalogosoknak ajánlott felület a szelvényezés szerinti baloldalon, az átvezetéstől a tervezett létesítmény végéig a jobboldalon legyen kijelölve.

0,50x0,50 m méretű sárga színű tartós burkolati jelből kell kijelölni a kerékpárosok úttesten való átvezetését.

Forgalomcsillapítás a Széchenyi I. és Toldi M. utcák keresztezésében

A figyelemfelkeltő hatás fokozása és a forgalomlassítás kikényszerítése érdekében keresztezések környezetében az alábbi forgalomtechnikai beavatkozást terveztük:

- Lassító harántcsíkozás burkolati jelet kell felfesteni az átvezetés szélétől számított jelkiosztással mindkét irányban. A lassító harántcsíkozás egymást követő 3 darab, a gyalog és kerékpárút tengelyére merőleges, nem akusztikus, keresztirányú vonalakkal áll. A vonalak szélessége 0,25 méter, hossza a létesítmény használati szélessége (2,75 m). A jeleket sárga színű tartós festékkel kell készíteni. A lassító harántcsíkozás jelkiosztása jellemzően a keresztezett akadálytól számítva 1,5-3,00-6,00 m, azonban akna fedlapra ne kerüljön, ebben az esetben változtatható a kiosztás.

Jelzőtáblák, oszlopok anyaga, mérete:

A kerékpárforgalmi nyomvonalon D=450 mm névleges alapterületű jelzőtáblákat kell elhelyezni, míg közúton D=600 mm-es táblák alkalmazandók. A tervezett jelzőtáblákat horganyzott acél oszlopokra kell elhelyezni, amelyeket betontömb alapozással kell ellátni. A kerékpárforgalmi létesítmény esetén 60 mm átmérőjű oszlopok alkalmazandók, míg közút esetében az átmérő 76 mm. Kivételt képez a Széchenyi István utca és a Toldi Miklós utca keresztezése, ahol a kerékpárforgalmi létesítmény jelzőtáblái fölé forgalomtechnikai tükör felszerelése szükséges, emiatt 76 mm átmérőjű oszlop elhelyezése szükséges. A jelzőtáblákat fenol műgyanta bevonatú, rétegelt lemez alapanyagú lemezből kell készíteni.

7.3. Ideiglenes forgalmi rend

Az építés alatti forgalomkorlátozás kialakítást az **FK-1-7. jelű Forgalomkorlátozási helyszínrajz I-VII.** mutatják be M=1: 500 méretarányban.

A tervezett építési beavatkozások 5 építési ütemben megvalósíthatóak. Az építési ütemek sorrendje változtatható!

Az e-UT 04.05.12 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint nem gyorsforgalmi úthálózaton a minimális ideiglenes forgalmi sáv szélesség 2,75 m, amelyet az építési munkák során tartani kell! Az építési munkák során a munkaterületeket terelőkorláttal el kell korlátozni!

Az **I. építési ütemre** az **FK-1-3. jelű Forgalmkorlátozási helyszínrajz I-III.** rajzok vonatkoznak. Ebben az ütemben készül el a Szociális otthon előtti megsüllyedt közműnyomvonal helyreállítása. Az alépítmény helyreállítását ütemezetten kell megépíteni, hogy a Szociális otthont meg lehessen közelíteni. Először a szervíz út csatlakozásának jobboldali sávjában javasoljuk helyreállítani az alépítményt, majd ideiglenesen zúzottkővel helyreállítani a burkolatot. Ezt kövesse a csomóponti baloldali sáv, majd parkoló blokkonkénti ütemezésben készüljön el a szervíz út folyópálya szakasza. Az aszfaltozási munkák egy ütemben készüljenek kis forgalmú időszakban.

A **II. és III. építési ütemre** az **FK-4. jelű Forgalmkorlátozási helyszínrajz IV.** rajz vonatkozik. A II. ütemben készül az Armcom Zrt. keresztezésének környezete. Az útcsatlakozást a szegélysor cseréje miatt le kell szűkíteni, így kétoldali útszűkület mellett hajthatnak be járművek. A gyalogátkelőhelyek és az Armcom Zrt. személybejárója irányába biztosítani kell a gyalogos forgalmat. A közúti átvezetés marása és aszfaltozása forgalom mellett csak rövid idejű lezárások alkalmazásával valósítható meg.

III. ütemben készül az Armcom Zrt. és 039/8 hrsz-ú ingatlan előtti buszmegálló végéig húzódó szakasz. Az Agip benzinkút útcsatlakozásában történő átvezetés jó állapotú, így beavatkozás és korlátozás nem szükséges. A gyalogos forgalmat a teljes III. építési ütem területéről át kell vezetni a 2104. j országos közút túloldalára, azonban a buszmegálló megközelítését biztosítani kell. A Honvédségi terület útcsatlakozását a szegélysor cseréje miatt le kell szűkíteni, így kétoldali útszűkület mellett hajthatnak be járművek. Az átvezetés marása és aszfaltozása forgalom mellett csak rövid idejű lezárások alkalmazásával valósítható meg. A Dózsa György út 51-57. házszámú ingatlanokra az ideiglenes behajtás biztosítani kell!

A **IV. építési ütemre** az **FK-5. jelű Forgalmkorlátozási helyszínrajz V.** rajz vonatkozik. Ebben az építési ütemben készül el a Széchenyi István utca és a Toldi Miklós utca közötti szakasz. A Széchenyi István utca útcsatlakozását a szegélysor cseréje miatt le kell szűkíteni, így kétoldali útszűkület mellett hajthatnak be járművek, valamint a 2104. j összekötő út jobb oldali forgalmi sávját is minimális mértékben le kell szűkíteni. Az átvezetés marása és aszfaltozása forgalom mellett csak rövid idejű lezárások alkalmazásával valósítható meg. A gyalogos forgalmat a teljes az építési területről át kell vezetni a 2104. j országos közút túloldalára.

Az **V. építési ütemre** az **FK-6-7. jelű Forgalmkorlátozási helyszínrajz VI-VII.** rajzok vonatkoznak. Ekkor készül el a Toldi Miklós utcai átvezetés és a Temető előtti gyalog- és kerékpárút szakasz. Ezt az építési ütemet két részre bontottuk, mivel a Temető gyalogos megközelíthetőségét biztosítani kell, valamint az ezen a szakaszon található buszmegálló üzemelését is. Először a Temető Körösfői K. A. utca felé eső bejárójától, a 1+250,000 km szelvénytől a tervezett létesítmény végéig javasoljuk a kivitelezési munkákat elvégezni. Ebben az ütemben készül el az átépített buszmegálló peron is, emiatt az 1+200,00 – 1+250,00 között szükséges ideiglenes buszperont kialakítani a meglévő fiatal fák figyelembe vételével.

A temető mentén, jobboldalon a kivitelezés ideje alatt, a teljes szakaszon meg kell tiltani a parkolást.

Következő lépcsőben készül el a Toldi Miklós utcai átvezetés az 1+250,00 km szelvényig fennmaradó szakasz. A Toldi Miklós utca útsatlakozását a szegélysorok cseréje miatt le kell szűkíteni, így kétoldali útszűkület mellett hajthatnak be járművek. A 2104. j. összekötő úton a gyalogátkelőhely bővítése miatt is kétoldali útszűkület mellett haladhat a forgalom. Az átvezetés marása és aszfaltozása forgalom mellett csak rövid idejű lezárások alkalmazásával valósítható meg. A gyalogos forgalmat a teljes az építési területéről át kell vezetni a 2104. j országos közút túloldalára. Az ideiglenes buszmegálló elbontásra kerüljön és az autóbuszok már az átépített buszperont mellé állhatnak be. A buszmegállótól a Körösfői K. A. utca felé már nem kell megtiltani a parkolást.

Általános előírások

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat fenol műgyanta bevonatú, rétegelt lemez alapanyagú lemezből kell készíteni. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét föl kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő, jól látható állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. Az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell. Az elkorlátozásokat éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett ki kell világítani.

8. ÚTVÍZTELENÍTÉS

A tervezési területen zárt csapadékvíz elvezető rendszer működik. A létesítmény megépítése során új vízelvezető létesítmény nem épül.

A Dózsa György út 39-47. és az 51-59. számú ingatlanok előtt a gyalog és kerékpárút pályaszerkezet alá NA 110 KG PVC cső elhelyezése szükséges idomokkal, ledugózva, hogy az ingatlanok későbbi tetővíz elvezetésének kiépítése miatt ne kelljen a burkolatot felbontani. A tetővizek csapadékcsatomára történő rákötése nem része a tervezési feladatunknak.

9. MŰTÁRGYAK

A tervezett gyalog- és kerékpárút építése során műtárgy nem épül.

10. ÚTTARTOZÉKOK

Védőkorlátok:

Az acélcső védőkorlát belső éle a gyalog- és kerékpárút burkolatszélétől 0,25 méterre kerül. A korlátot 1 méter hosszú egységekben javasoljuk előregyártani, 1,5"-os acélcsőből. A korlát egy réteg alap és egy réteg fedő festését a gyártás után lehet fölhordani. A harmadik réteget a beépítés után kell fölhordani. A fedőréteg zöld színű legyen (kódja: RAL 6002). A korlát 1,00 m felsőél magassággal készüljön.

Acélcső védőkorlát létesül:

0+500,00 – 0+506,00 km szelvények között a jobb oldalon

0+613,45 – 0+625,45 km szelvények között a bal oldalon

0+630,00 – 0+647,00 km szelvények között a bal oldalon

0+811,50 – 0+904,50 km szelvények között a kapubejárók közötti kőszórásban a gyalog- és kerékpárútra történő ráparkolás megakadályozása miatt, hosszabb szakaszokon 1,00-1,00 m korlát/köz kiosztással.

11. KÖZMŰVEK

- Vízvezeték:

A tervezett nyomvonal érinti a vízvezeték hálózatot. A gyalog- és kerékpárút több szakaszon meglévő ivóvíz gerincvezeték felett halad. A nyomvonalban 2 db vízelzáró szerelvény fedlapja hiányzik, amelyet pótolni kell

- Csatorna:

A tervezett nyomvonal érinti a szennyvíz hálózatot. A gyalog- és kerékpárút több szakaszon gravitációs szennyvízcsatorna felett halad. a 0+520,67 km szelvényben keresztezi a magasan fekvő vezeték, ezért védőbeton készítése szükséges a gyalog- és kerékpárút burkolatán 1,00-1,00 m-rel túlnyúlva. Az érintett csatorna szakasz közcsatorna.

- Elektromos hálózat:

A meglévő elektromos hálózat légvezetékes és földkábeles rendszerű. A meglévő elektromos hálózatot a beruházás több szakaszon is érinti. 1kV-os földkábelt érint a 0+500,00 km szelvény környezetében és a 0+780,00 – 0+960,00 km szelvények között. 20kV-os földkábelt érint a 0+960,00 km szelvény környezetében és a 0+520,00 – 0+690,00 km szelvények között. A meglévő elektromos hálózat tartó oszlopait a tervezett beruházás nem érinti.

- Földgáz hálózat:

A tervezett nyomvonal érinti a földgáz hálózatot. A tervezett gyalog- és kerékpárút keresztezi a gáz bekötővezetéseket. Az érintett gázvezetékek a bontandó gyalog- és kerékpárút burkolata alatt találhatóak. Az 1+140,00 km szelvény környezetében tervezett gyalogátkelőhely bővítés keresztezi a gáz gerincvezeték.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet 19/A § tartalmazza.

- Távközlési hálózat:

A tervezett nyomvonal alatt az Invitel Távközlési Zrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési földkábel halad. **A tervezett beruházás érinti a meglévő távközlési földkábel nyomvonalát teljes hosszában.** A jelenleg meglévő gyalog- és kerékpárút alatt távközlési földkábel és optikai kábel is halad. A távközlési alépítmény aknáknak fedlapjának állapota rossz, cseréjük indokolt, helyenként szintre helyezésük is szükséges.

Az engedélyezési eljárásba bevonandó közmű üzemeltetők nyilatkozatai és esetleg eddig nem feltárt közműérintettségek figyelembe veendőek. **A kivitelezés során a közműkezelők előírásait szigorúan be kell tartani és szükség esetén szakfelügyeletet kell kérni!** A kivitelezés megkezdése előtt a közmű cégek bevonásával pontosítani kell a nyomvonalakat, hogy a különböző vezetékek sérülései és a balesetek elkerülhetők legyenek.

A tervezés és kivitelezés között eltelt időben bekövetkező változásokért a tervező felelősséget nem vállal. A szükséges pontosítások a kivitelező vagy a beruházó feladata.

12. ÉPÍTÉS TECHNOLÓGIA

- Bontási és építés előkészítő munkák:

A kiviteli munkák megkezdése előtt el kell végezni a nyomvonalba eső fák kivágását, a kisméretű és cserjés-bokros bozót irtását. A növényzet eltávolítása után azok gyökérzetét is el kell távolítani az altalajból, majd megfelelően tömörítve feltölteni.

El kell végezni a szükséges bontási munkákat és a törmeléket engedélyezett lerakóhelyre kell elszállítani. A bontásból származó aszfalt és beton törmelékeket a VÜSZI Kft. telephelyére kell szállítani, ahol törőgéppel megfelelő méretűre kell aprítani, majd osztályozni, hogy a tervezett FZKA 0/32 alaprétegbe zúzottkővel keverve megfeleljen. Az új aszfalt burkolatok kifuttatása miatt a megfelelő átlapolás miatt a meglévő burkolatokat részlegesen visszabontani szükséges.

- Alépítményi munkák:

Az elkészült bontási munkák után kell kialakítani a pályaszerkezet földtükkrét a tervezett oldaleséssel és $Tr=92\%$ tömörségi fokra tömörítve. A földtükör tetején az E2 minimális értéke 40 MPa kell, hogy legyen.

Megfelelően kialakított földtükörrre kerül beépítésre a tervezett fagyvédő réteg és tömöríteni kell $Tr=96\%$ tömörségi fokra. A beépített fagyvédő rétegre kell teríteni az FZKA folytonos szemeloszlású alapréteget, amely a bontási munkákból származó tört és osztályozott beton és aszfalt törmelékek keveréke 0/32 zúzottkővel. Az alapréteget tömöríteni kell $Tr=98\%$ tömörségi fokra, hogy a tetején az E2 minimális értéke 70 MPa kell, hogy legyen.

Az alépítményi munkák során szükséges elkészíteni a tervezett szintekre a szegélyeket.

A közúti pályaszerkezet helyreállítás és erősített alaprétegű gyalog- és kerékpárút pályaszerkezet esetében a tömörített fagyvédő rétegre kell teríteni a CKt-2 alapréteget tömörítve.

- Felépítményi munkák:

A tömörített alaprétegre az ÚT 2-3.302 szerint 35 mm vastagságban AC 11 kötő jelű kötőréteget kell teríteni 50/70 útépítési bitumen kötőanyaggal, majd erre 30 mm vastagságban kerékpárút esetében AC 8 kopó jelű kopóréteg 50/70 bitumen kötőanyaggal. A tervezett aszfalt burkolatokat lehetőség szerint gépi erővel kell elteríteni és gondosan tömöríteni. A közúti pályaszerkezet helyreállítása és erősített aszfaltrétegű gyalog- és kerékpárút pályaszerkezet esetén 70 mm vastagságban kerül terítésre az AC 22 kötő jelű kötőréteg 35/50 útépítési bitumennel. Közúti pályaszerkezet esetében 40 mm AC 11 kopó jelű kopóréteg kerül beépítésre 50/70 útépítési bitumennel. A tervezett útpályák kopórétegének oldal és hossz-eséseit nagy gondossággal kell elkészíteni, ezek az esésviszonyok biztosítják a megfelelő víztelenítést.

Térkő burkolat esetében tömörített FZKA alaprétegre kerül 40 mm vastagságban az NZ 0/4 nemes zúzalék ágyazat, amelybe tömörítés és lesimítás után kell elhelyezni az előre gyártott beton térkő elemeket. A térkő elemeket óvatosa kell beütni az ágyazati rétegbe. A megfelelően beépített térkő elemek közötti fugát mosott homokkal szükséges besöpörni.

- Befejező munkák:

Az aszfaltburkolat mellett a padkát kell kialakítani. A padka építésével egy időben szükséges elhelyezni jelzőtábla oszlopokat. A padkákra és a rendezendő zöldfelületekre átlag 20 cm vastagságban termőföldet kell teríteni, majd füvesíteni $30-50\text{g/m}^2$ fűmag keverékkel.

Az új burkolatokra fel kell festeni a burkolati jeleket, továbbá ki kell helyezni a tervezett jelzőtáblákat. El kell helyezni a tervezett védőkorlátokat, majd a kihelyezést követően fel kell

hordani a harmadik réteg festést.

A 2,50 m magas kerékpáros ürszelvény biztosítása érdekében azokat a fákat gallyazni kell, melyeknek az ágai az ürszelvénybe lógnak.

13. KITŰZÉS

A tervezett létesítmény az meglévő létesítményekhez igazodik, külön kitűzési terv nélkül az *U-2.1-2.2 jelű Útépítési helyszínrajzok* és az *U-2.3 jelű Részletes helyszínrajz* rajzok alapján kitűzhető.

14. KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervhez külön környezetvédelmi munkarész nem szükséges.

15. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A alábbiak alapján kijelentjük, hogy a tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

Anyagminőség és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező érvényű.

Jelen tervművet csak a szabvány szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) területén. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

Tervező felhívja Építtető figyelmét a fenti minőségi követelmények, azok ellenőrzésének és vizsgálatok sűrűségének (db-számának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

15.1. Vonatkozó jogszabályok

Ez a tervdokumentáció:

- a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
- c) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet** szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- d) az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- e) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
- f) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- g) Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- h) A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
- i) A villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- j) A víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- k) A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- l) A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- m) Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- n) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

Ismét felhívjuk a figyelmet az „**e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása**” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;

- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
- h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatokat, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;

biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

16. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes. A figyelembe vehető mértékadó tűzoltó szerek tengelyterhelését a pályaszerkezet időszakosan elviseli, a helyszínrajzi geometria korlátozottan alkalmas a tűzoltósági járművek közlekedésére. A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba nem sorolható építmény. A tervezett létesítmény nem változtatja meg a meglévő tűzvédelmi rendszer elemeit. A tervezett létesítmény az ingatlanok megközelíthetőségét és a tűzoltási felvonulási útvonalakat nem befolyásolja. A tervezési területen tűzcsap nem található. A tervezett beavatkozások miatt új tűzcsap létesítésére nincs szükség.

17. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezési területen önálló hófúvás elleni védekezés nem létesül. A tervezett közlekedési létesítmény belterületi, épületek között található.

18. ZÖLDTERÜLET RENDEZÉS

A tervhez külön zöldterületi rendezési tervrész nem készült. A tervezett gyalog- és kerékpárút építése során a 0+850,00 és az 1+110,0 km szelvények környezetében szükséges 1-1 db fa kivágása, amelyeket a Megrendelő által meghatározott helyen és mennyiségben szükséges pótolni. A 0+690,00 km szelvény környezetében szükséges kis felületen bozótirtás. A Temető előtti párhuzamos parkolósáv melletti zöldterületen található 9 db fiatal védelméről gondoskodni kell 1,20×1,20 m alapterületű favermek kialakításával, a favermek védelméről, esetleges burkolásáról a Megrendelő határoz.

A gyalog-és kerékpárút úrszelvényébe lógó ágakat gallyazni szükséges.

19. TERMŐFÖLD ÉS TALAJVÉDELEM

A tervezési terület termőföldeket nem érint, ezért talajvédelmi terv készítése nem szükséges.

20. KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési területen jelenleg közvilágítás üzemel.

21. KULTÚRÁLIS ÖRÖKSÉG VÉDELEM

A tervezett nyomvonal nem érint régészeti feltáró helyeket.

22. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

Érintett ingatlanok jegyzéke:

Sor-szám	Település	Ingyatlan helyrajzi száma	Jelleg	Tulajdonos
1	Gödöllő	1147	kerékpárút	Gödöllő Város Önkormányzata
2	Gödöllő	8048/1	Szociális otthon	Fővárosi Önkormányzat
3	Gödöllő	038/2	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata
4	Gödöllő	817	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata
5	Gödöllő	892	közterület	Gödöllő Város Önkormányzata

Az érintett tulajdonosok hozzájárulását be kell szerezni!

23. ÉPÍTÉSSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Megbízó:

- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Közútkezelő:

- Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága 1134 Budapest, Váci út 45/D.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Vagyonkezelő:

- Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 1124 Budapest, Lövház u. 39.
- Fővárosi Önkormányzat 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
- Gödöllő Város Önkormányzata 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.

Közmű üzemeltetők:

- TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. 2100 Gödöllő, Kenyérgyári u. 2.
- Magyar Telekom Nyrt. 1073 Budapest, Dob u. 78.
- ELMŰ Hálózati Kft. 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- DMRV Zrt. Gödöllői Üzemigazgatóság 2100 Gödöllő, Sík Sándor u. 7.
- Invitel Távközlési Zrt. 2151 Fót, Szent Benedek park 69.

Közösségi közlekedés üzemeltető:

- Volánbusz Zrt. 1091 Budapest, Üllői út 131.

Egyéb:

- TANDEM Mérnökiroda Kft. 1300 Budapest, Pf. 4.
- Építéssel érintett ingatlantulajdonosok külön jegyzék szerint

24. EGYEBEK

- A tervtől csak a tervező hozzájárulásával lehet eltérni.
- A közmű üzemeltetők adatszolgáltatása alapján készítettük el a közmű helyszínrajzot, amelyet a kivitelezés megkezdése előtt pontosítani kell. A közmű szerelvények közelében fokozott óvatossággal történhet a munkavégzés, szükség esetén kézi földmunka végzéssel.
- Az építés során az egyes munkafolyamatokra, illetve anyagokra vonatkozó balesetvédelmi előírások betartása kötelező.

25. MELLÉKLETEK

- 2015. április 15-én Gödöllő Város Önkormányzatánál tartott tervezői egyeztetés emlékeztetője
- 2015. április 24-én Gödöllő Város Önkormányzatával tartott tervezői helyszíni bejárás emlékeztetője
- 2015. május 7-én a Magyar Közút Nzrt-nél tartott tervezői egyeztetés emlékeztetője
- 2015. május 19-én Gödöllő Város Önkormányzatánál tartott tervezői egyeztetés emlékeztetője
- 2015. június 18-án Gödöllő Város Önkormányzatánál tartott tervezői egyeztetés emlékeztetője
- Kezelői nyilatkozatok és hozzájárulások



E M L É K E Z T E T Ő

Tárgy: Tervezői egyeztetés, Gödöllő, Dózsa György úton épülő gyalogos és kerékpáros út kiviteli terveiről.

Jelen vannak: Kerékpáros munkacsoport tagjai mellékelt jelenléti ív szerint

Tóth Tibor a kerékpáros munkacsoport vezetője köszöntötte az megjelenteket és felkérte Ozsváth György vezető tervezőt az elkészült vázlatok általános ismertetésére.

Általánosan figyelembe vett szempontok és alapadatok:

- a nyomvonalat érintő közműegyeztetések megtörténtek, azonban a geodéziai felméréskor találtak azonosítatlan aknákat, ezeket a közmű üzemeltetők helyi képviselőivel egyeztetni kell, (folyamatban)
- a nyomvonalat és közutas keresztezéseknél lévő jelzőlámpák vezérlési tervei rendelkezésre állnak, szükség szerint módosítható,
- meglévő pályaszerkezet feltárása megtörtént, a szerkezet meghatározásra került:
 - 5-6 cm aszfalt (AC11)
 - 15 cm homokoskavics, meddő,
 - 5-6 cm agyagos talaj
- a meglévő szerkezet nem megfelelő ezért a pályaszerkezet cseréje indokolt a teljes tervezett szakaszon,
- pályaszerkezet védelmében szegélyépítés szükséges,
- kapubeajtók szerkezeti erősítése szükséges, teljes szerkezet csere indokolt,
- VÜSZI előtti csm. átvezetése kérdéses, balesetveszélyes és forgalomtechnikai anomália léphet fel a jelenlegi geometriai kialakítás mellett,
- Szoc. otthon előtti területen végzett munkához a Fővárosi Önkormányzat hozzájárulása szükséges, elsődlegesen egy bartel bejegyzés már készült,
- a Szoc. otthon előtti területen új burkolat szükséges, eldöntendő kérdés, hogy milyen új burkolatot kapjon,
- a Magyar Közúttól várható a közútkezelői hozzájárulás, de tulajdonosi hozzájárulást a Közúti Koordinációs Központtól kell beszerezni,

Felmerült kérdések:

- a Temető előtti szakaszon több átalakításra lesz szükség a kellően széles pályatest építése érdekében:
 - zöldsáv burkolása,
 - meglévő fák egy egy példánya áthelyezhető e?
 - maradó fák körbe burkolhatóak-e járható ráccsal?
- az ARMCom Zrt előtti szakaszon a meglévő támfal átépítése szükséges, ami engedély köteles,
- a Temető előtti fák áthelyezését meg kell vizsgálni, törekedve a terveken a fák helyben hagyására,

- a vázolt nyomvonal több helyszínen érint fákat amelyek közel esnek a forgalomhoz, kérdés a védelem építése vagy a fák kivágása és új facsemete ültetése,
- tervezett nyomvonalon tervező elvégzi azt a felosztást amely tartalmazza a hatósági építési engedélyhez kötött szakaszokat és az engedély nélkül építhetőket, mely alapján később az ütemterv elkészíthető

A tervváltozathoz beérkezett vélemények

Mészáros Judit főépítész:

- Temető előtti részen lehetőleg olyan megoldás szülessen, amihez a fák átültetése nem szükséges. Kérem, hogy a tervezők konzultáljanak Hörömpő Éva főkertésszel, hogy a fák életfeltételei megmaradjanak az átépítés (tereprendezés, esetleges földrátöltés, fák körbeburkolása) során is.
 - Benzinkút és a szociális otthon közötti bekötőút keresztezésével kapcsolatban kérdésem, hogy nem lehet-e a jelenlegi helyen megtartani az átkelési lehetőséget, és oda tervezni a gyalogos és kerékpáros átkelőhelyet. Ezek után elegendő hely van, hogy a gyalogos-kerékpáros utat a szociális otthon előtt futó járda nyomvonalába töréspont nélkül be lehessen kötni. Ezzel a megoldással a fasor kereszteződéshez legközelebb eső egyede nem esne áldozatul.
 - Szoc. otthon után, az Opel Gaál szalon előtti fasorhoz szerintem túlzottan közel kerül a járda széle. Kérem ezt is főkertésszel egyeztetni. Javaslom a gyalogos-kerékpáros utat inkább a szervízút felé szélesíteni - amennyiben lehetőség van rá.
 - A Thegze Lajos kereszteződés előtti elhúzás is szemre közel kerül az egyik platánfához. Kérem a fákat ilyen szempontból végigegyeztetni.
- Egyebek tekintetében a nyomvonal kiépítését és a javasolt kialakítását támogatom.

Szabari Péter VÜSZI főmérnök:

A Haraszi úti csatlakozást /átvezetést meg kell oldani, mert a bemutatott verzió balesetveszélyes.

- A terv a VÜSZI és a Haraszi út között egyszerű mellészélesítést ábrázol: ezt szerintem ne csináljuk, mert a szélesítés pont oda esne, ahol a kerékpárosok egyébként közlekednek. Nehéz így tökéletesre, és tartósra megépíteni egy szerkezetet.
- A VÜSZI előtti 3 féle átvezetési verzió közül egyik sem igazán szerencsés. Meg kéne fontolni a kerékpárút 2104 j. út felé eltolását, bár az a csomópont engedélyköteles átépítésével jár.
- A AGIP csomópontjának környezetében a nem kívánt járműmozgások fizikai megakadályozása tervezendő.
- A Honvédség előtti szennyvízakra bevétele tervezendő (kerékpáros korlát is szóba jöhet)
- A Honvédség előtti ismeretlen aknákkal kapcsolatban meg kéne keresni a Honvédséget.
- A gumiszervíz környezetében fizikailag meg kell akadályozni a kerékpárútra történő parkolást, valamint a murva felhordását. (Ez érinthet akár 200 fm hosszú szakaszt)
- A temető előtt a fák maradjanak helyben.
- Az anyag-újrahasznosítással kapcsolatban mintaszervíz, technológiai leírás is kéne az elképzelésekről, mert nem hiszem, hogy in situ meg lehet csinálni. Valószínűleg az anyagot be kell szállítani a telepre, törni, rostálni kell visszaépítés előtt, bár kétségtelen, hogy az elv helyes.

Hörömpő Éva VÜSZI főkertész:

A rajzon több hiba is volt a fák tekintetében /több, vagy kevesebb feltüntetés a valósághoz képest.

- A Haraszti út sarkán található platánfa védelme érdekében szükséges lenne minimum az 1,75 méter széles sáv tartása a kerékpáros úttól, amennyiben ez nem lehetséges úgy minél nagyobb hely biztosítása, továbbá az építkezés során a kalodával történő védelem
- Szintén az előző megállapítás áll fent a 031/3 hrsz.-ú ingatlannal szemben található 3 db platánfa esetében. Mindhárom fa 10-15 cm átmérőjű nyugati platánfa, melynek törzsében, gyökerében történő károsodás évekre visszavetné a fejlődésüket
- A 1127/5 hrsz.-al szemben található 25 cm átmérőjű platán kivágását el kellene kerülni. A mellette található szintén 25 cm átmérőjű nyugati platánfából csak egy található a valóságban, a térképre gondolom véletlenül kettő lett feltüntetve.
- A Dózsa György út 74-100 közötti szakasz esetében meg kellene vizsgálni az új platán fák telepítésének lehetőségét, jelenleg vegyes beültetés nyír, dió, cseresznye, bokros terület található, melyek kiváltása egy egységes keretet képezne az új kerékpár út mellett.
- A Dózsa György út 47 előtt két fa nem lett feltüntetve, egy juhar és egy platán. A terület rendezése szükséges, mivel túl közel kerültek ültetésre a fák.
- A Dózsa György út 39-43 között szintén meg kell vizsgálni az új fák telepítésének lehetőségét.
- A temető előtti szakaszon a galagonya fák átültetésére semmi szükség, jelenleg is meg tudnak állni az autósok. A helyszínen egyetlen gépjármű sem veszélyeztette a fákat. Itt is szükséges a fák kalodával történő védelme az építkezés során, továbbá a maximális méretű faverem rács kihelyezése. A törzs mellett a föld lenyесését, vagy feltöltését teljes mértékben meg kell akadályozni. Minimum 10-20 cm föld mozgatására van lehetőség, mely szintén nem tesz jót a fáknak.
- A Körösfői utca sarkán 1 fával több lett feltüntetve, mint a valóság. Továbbá pont a 10 cm átmérőjű a 3 nyugati osterfa közül a legjobb állapotban lévő kerülne kivágásra. A megifjított rossz állapotú pedig maradna. A szakasz átgondolása szükséges, akár két új nyugati osterfa telepítésével.

Rigó Zoltán Pmh.:

- A Széchenyi utcánál a kerékpárosok átvezetését biztonságosan meg kell oldani, figyelembe véve, hogy a Dózsa Gy. útról balra kanyarodó gépkocsi vezetője számára a kerékpáros beláthatatlan (holt térben) érkezik. Ez a probléma kisebb mértékben, de a Toldi Miklós utcánál is jelentkezik.
- A Haraszti utcánál meg kell vizsgálni, hogy legyen a kerékpárút befejezve, esetlegesen meg kell vizsgálni az úton való átvezetését, és a majdani továbbvezetés lehetőségét is.

Tandem tervezői által tett kiegészítés:

- Jelenleg nem épül folytatás az M3 autópálya irányába, így logikai és biztonsági szempontból sem javasoljuk a kijelölt kerékpáros átvezetés kialakítását a Haraszti utca burkolatán. Sajnos hamis biztonságérzetet ad a kerékpárosnak így, hogy nem tud hova tovább menni. A Haraszti utca burkolatára való megfelelő, biztonságos és szabványos rávezetés csak idegen terület igénybe vételével lehetséges magas építési költséggel.
- A tervegyeztetésen továbbá elhangzott a csomópont átépítése, a kapacitásának növelésének érdekében. Amennyiben ténylegesen átépíteni kívánják a csomópontot, abban az esetben a kerékpáros átvezetés kialakítása a csomópont építésével együtt történjen. Mellékelten küldök egy vázlatot, amelyet osztályozó sávok (balra és jobbra kanyarodó sávok is) útcsatlakozás

méreteinek figyelembe vételével készítettem el a távlati átvezetés elvi elrendezését. Ebben az esetben még nagyobb mértékű idegen terület igénybevételével valósítható meg a kerékpárosok biztonságos rávezetése a Haraszi utca burkolatára. Javasoljuk a jelenlegi építési és tervezési szakasz végét a meglévő járdaburkolat és a távlati kerékpáros létesítmény metszésében meghatározni. A beavatkozás végén egyelőre csak jelzőtáblával jeleznénk a kerékpáros létesítmény és gyalog út elejét-végét.

2015. április 23-ig beérkezett közműnyilatkozatok az azonosítatlan aknák kapcsán

TIGÁZ-DSO Nyrt.

Kedves Makra Tibor Úr!

Kardos Zoltán üzemvezető Úrral megvizsgáltuk a megküldött helyszínrajzokat, és arra a megállapodásra jutottunk, hogy TIGÁZ-DSO Kft. kezelésében lévő gázvezeték nem érintenek a jelzett szerelvények.

Üdvözlettel:

Dörnyei Gábor
geodéta

INVITEL Zrt.

Tisztelt Makra Tibor Úr!

A jelzett objektumok nem az Invitel Zrt. távközlési hálózatához tartoznak.

T: Bathó Tibor

Gödöllő Város Önkormányzata, Polgármesteri Hivatal

Gödöllő, 2015. április 15.

Készítette:

Makra Tibor

JELNÉTÍV

Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útéptési és forgalomtechnikai terveinek elkészítése

816/2015

Név	Képviselet szervezet	E-mail	Telefon	Aláírás
Ripó Zoltán	Dr. Karol Csabai	Ripó.Zoltan@godollo.hu	20/4612-467	Ripó Zoltán
Füle-Sándor	Magyar Kerekpáros klub	magyar.kerekparos@godollo.hu	18-528-239	Füle-Sándor
Horváth Tibor	Dr. Horváth Tibor	tcibb@openl.com	20/3100223	Horváth Tibor
Tóth Tibor	DMH	csanka.laszlo@tandemkft.hu	30/312-09-63	Tóth Tibor
Csonka László	TANDEM Művelődés	tuchet.gabor@tandemkft.hu	20/219-87-78	Csonka László
Tuchet Gábor	TANDEM Művelődés	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Tuchet Gábor
Dr. Csáka László	PMH ÜN	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Dr. Csáka László
Dr. Lantál Csaba	ÜN 21 Nonprofit Kft.	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Dr. Lantál Csaba
Szabari Péter	ÜN 21 Nonprofit Kft.	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Szabari Péter
Hörömpö Éva	ÜN 21 Nonprofit Kft.	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Hörömpö Éva
Mészáros János	PMH FÉHÉTFELI IRODA	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Mészáros János
Orbán István	TANDEM Művelődés Kft.	csanka.laszlo@godollo.hu	20/312-09-63	Orbán István

Gödöllő, 2015. április 15.

EMLÉKEZTETŐ

Tárgy: Tervezői helyszíni bejárás, Gödöllő, Dózsa György út Körösfői utca-Haraszti utca közötti szakaszán épülő gyalogos és kerékpáros út kiviteli terveiről.

Jelen vannak:

Hörömpő Éva	VÜSZI főkertész
Makra Tibor	Gödöllő Város Önkormányzat, ügyi ügyintéző
Rigó Zoltán	Pmh
Szabari Péter	VÜSZI főmérnök
Csonka László	TANDEM Mérnökiroda Kft., tervező
Oszváth György	TANDEM Mérnökiroda Kft., vezető tervező

Makra Tibor a város ügyi ügyintézője köszöntötte az jelenteket és felkérte Csonka László tervezőt a 2015. 04. 15-én tartott tervezetelésen elhangzottak alapján módosított vázlatok helyszíni bemutatására. Ezzel egy időben a VÜSZI Kft. két fizikai munkatársa megkezdte az azonosítatlan aknák feltárását.

Általánosan figyelembe vett szempontok és alapadatok:

- a tervezett szakasz két logikai szakaszra lett osztva:
 - engedély nélkül építhető felújítás a Körösfői K. A. út és a Szociális otthon között
 - építési engedély köteles szakasz csomópont átépítések miatt a Szociális otthon szervízút csatlakozás és a Haraszti út között,
- módosításra és rögzítésre került a tervezési szakasz kezdete, amely a 967/3 hrsz-ú ingatlan kapubejárója,
- a tervezési szakasz vége ne érje el a Haraszti út burkolatát, attól legalább 20,00 m-rel korábban kerüljön lezárásra,
- a temető előtti zöldsáv burkolása lehetséges, azonban a fák maradjanak helyben,
- a temető előtti szakaszon lehetséges és megengedett a pályaszint emelése, a pályaszervezet feltárás alapján nem szükséges teljes pályaszervezet átépítés,
- a temető előtt vizsgálni kell a parkoló és közös gyalog-és kerékpárút közötti szintkülönbséget, maximum 2 fellépő alakítható ki, 20 cm-t meghaladó szintkülönbség esetén megfontolandó a pályaszervezet átépítéssel történő süllyesztése,
- a kapubeajtókban szükséges keresztaszelvény felvétele az beavatkozás mértékének meghatározásához,
- az ARMCom Zrt előtti szakaszon a meglévő térdfal felújítása szükséges, ami nem engedély köteles
- Szoc. otthon előtti területen végzett munkához a Fővárosi Önkormányzat hozzájárulása szükséges, elsődlegesen egy bartel bejegyzés már készült,
- VÜSZI előtti csm. kialakítása alkalmas legyen kőszállító nyerges vontató bekanyarodására is,
- a Magyar Közúttól várható a közútkezelői hozzájárulás, de tulajdonosi hozzájárulást a Közúti Koordinációs Központtól kell beszerezni,

A tervváltozathoz beérkezett vélemények

Szabari Péter VÜSZI főmérnök:

- a 039/2-10 hrsz-ú ingatlanok előtt 'C' terhelésre szükséges méretezni a teljes pályaszerkezet cserét, mivel nehézgépjárművek behajtása is jellemző a telephelyekre
- a 039/2-10 hrsz-ú ingatlanok előtti szakaszon korlát építése szükséges a kerékpárútra történő ráparkolás megakadályozása miatt
- az AGIP csomópontjának környezetében lévő háromszögelési pont ne kerüljön áthelyezésére, a tervezett kialakítás kerülje azt el
- a Honvédség előtti szennyvíznakna bevédése tervezendő (kerékpáros korlát is szóba jöhet)

Hörömpő Éva VÜSZI főkertész:

- a Körösfői K. A. utca csomópontjában szükséges fa átültetés csak késő ősszel lehetséges,
- a Dózsa György út 37. szám előtt 1 db gyümölcsfa, az 55. szám előtt 1 db nyírfa kivágása szükséges,
- az AGIP csomópontjának környezetében lévő örökbefogadott platán kivágását kerülnünk el, ha lehetséges.

Rigó Zoltán Pmh.:

- a jelzőlámpa nélküli csomóponti átvezetések ne legyenek szintben elválasztva, csak színben
- a Toldi M. és a Széchenyi I. utca csomópontjaiban a kerékpárosok részére lassító harántcsíkok, a közút burkolatán veszélyes helyre figyelmeztető sárga burkolati jel felfestése javasolt, amelyet a Magyar Közút Nzrt-vel szükséges egyeztetni

Makra Tibor Pmh.:

- a Szoc. otthon előtti területen új burkolat ne készüljön, csak a közműnyomvonal helyreállítását és a szükséges fedlapok szintre emelését, vagy átépítését tartalmazza a terv,
- a VÜSZI csomóponttól a Haraszi út felé – mivel a csomópontot engedélyeztetni kell – a korábbi 0,75 m szélesség helyett 1,50 m széles új járda épüljön a meglévő szegélyéhez kapcsolódóan

Tandem tervezői:

- a temető előtt a kiemelt szegély melletti 75 cm széles tipegő burkolata figyelem felhívás miatt sárga színű térkő legyen,
- az AGIP csomópontjának környezetében a nem kívánt járműmozgások fizikai megakadályozása korláttal és parkolás gátló oszlopokkal lett kialakítva,
- a Szociális otthon szerviz út csatlakozása és VÜSZI csomópontja között a kerékpárosok külön nyomvonalon haladnak a közúttal közel párhuzamosan a zöldterületen,
- a VÜSZI csomópontja és az Opel szalon közötti régi beton járda átépítése javasolt,
- a VÜSZI csomópontjának megfelelő kialakítása nagymértékű építési beavatkozást igényel, a gyűjtőárok végén nagyméretű műtárgy építése válik szükségessé.

A bejárás során feltárt azonosítatlan aknák kapcsán

A VÜSZI Kft. két fizikai dolgozója az azonosítatlan aknák nagy részét sikerült felnyitniuk.

- Temető előtt feltételezhetően csapadékvíz csatorna iránytörő akna található 70×70 cm méretű öntött vas szögletes fedlappal. A 968 hrsz-ú ingatlan kapubejárója mellett a burkolatban egy feltételezhetően aszfalttal elfedett akna található, amelynek feltárása szükséges.
- A Dózsa György út 37-59 házszámok között a szennyvíz hálózat aknái találhatóak.
- Az ARMCom Zrt előtti szakaszon szennyvíz, csapadékvíz csatorna aknái és egy ivóvíz elzáró akna található. A beton fedlapos aknák és a nagyméretű műtárgy beazonosítása nem volt sikeres.
- Az Opel szalon előtt a zöldterületben található szögletes monolit akna csapadékvíz tisztító akna

Gödöllő, 2015. április 24.

A bejáráson résztvevők egyetértésével készítette:
Csonka László tervező

TERVEGYEZTETÉSI EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: 816/2015.
A tervezés tárgya: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai terveinek elkészítése
Helyszín: Gödöllő Város Önkormányzat Főépítész iroda
Jelen vannak: Mészáros Judit főépítész
Ozsváth György tervező
Kelt: Budapest, 2015. május 4.

Terv általános ismertetése:

Tervező kérésére került sor a tervezés közbeni egyeztetésre, melyen a Dózsa Gy. út menti kerékpárforgalmi nyomvonal Szabadság téri szakaszának részletei lettek átbeszélve. A tervező ismertetette a kialakítás jellegét, melyben a Dózsa Gy. út keresztezésére a kijelölt gyalogos-átkelőhely és a mellett tervezett kerékpáros átvezetésről esett szó. A terv szerint a meglévő gyalogos átkelőhely helyben hagyásával került kialakításra a kerékpáros átvezetés, ami miatt az útpálya dél-nyugati oldalán a meglévő kockakő burkolatú lépcső és kis mértékben a térburkolat szerkezeti struktúrája is érintetté vált. Az útpálya észak-keleti oldalán, a Fő tér felől a terv a meglévő, pályázati forrásokból finanszírozott díszburkolat helyére beépített kerékpáros (aszfalt) pályaszerkezettel számol.

Tervező az érintett közterek átalakításának lehetőségei miatt kezdeményezte a főépítész egyeztetést.

Főépítész észrevételek:

A két érintett köztér eltérő jellegű. A dél-nyugati oldal az évtizedekkel ezelőtt Gödöllőre jellemző kockakő burkolatú térszerkezet őrzi legyező alakban szélesedő köztéri lépcsővel. Az észak-keleti oldal a közelmúltban megvalósult Fő tér fejlesztési beruházás részeként épült, annak megfelelő modernebb térburkolat struktúrával.

A dél-nyugati oldalon a kockakő burkolat kis mértékű átalakítása lehetséges, azonban a lépcső feletti tér jellegét és a legyező alakban szélesedő lépcső kialakításán ne változtasson a beavatkozás.

Az észak-keleti oldalon a térburkolat szerkezeti struktúrája és a kő kiosztás lehetőleg ne változzon meg. A burkolat kicserélése aszfalt szerkezetre a kerékpáros nyomvonalon nem támogatható megoldás. A Fő tér más szakaszain a kerékpáros nyomvonal sárga színű burkolati jelekkel került felfestésre, ezen a helyszínen is ez a megoldás alkalmazandó.

A Dózsa Gy. út keresztezésére lehetőség szerint olyan megoldást kell tervezni, mely a két kapcsolódó térszerkezet megbontása nélkül megvalósítható. A Fő tér felőli oldalon az átkelés hosszának csökkentése érdekében elépített forgalmi sáv burkolata és térkő kiosztása legyen azonos a meglévő burkolat anyagával és fektetési mintázatával.

A tervezéshez segítségként átadásra került a kivitelezés alapjául szolgáló Környezetrendezési tervlap.

A emlékeztetőt összeállította: Ozsváth György tervező



TERVEGYEZTETÉSI EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: 816/2015.

A tervezés tárgya: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai terveinek elkészítése

Helyszín: Budapest, Magyar Közút NZRt. tárgyaló

Jelen vannak: Mellékelt jelenléti ív szerint.

Kelt: Budapest, 2015. május 7.

Terv általános ismertetése:

A tervezett létesítmény 3 szakaszra lett osztva.

1. szakasz: Haraszi út és a szociális otthon között

- engedélyköteles
- Haraszi út-VÜSZI között a meglévő járda szélesítése szükséges
- VÜSZI jelzőlámpás irányítású csomópont átépítése, jobbra kanyarodó irány jelző nélküli marad, a szabálytalan visszakanyarodás (jelző kikerülése) nehezítése és a VÜSZI teherautók kanyarodásának javítása a cél.
- Szociális otthonnál új kerékpáros jelző létesül

2. szakasz: szociális otthon – Körösfői utca között

- gyalogjárdán hajtának be, burkolat tönkrement, akna megsüllyedt; meg kell tiltani a behajtást
- honvédségi kapu előtti átvezetés korrigálása
- Toldi és Széchenyi utcák csomópontjaiba figyelemfelhívó burkolat
- temető előtt: a meglévő közút és a meglévő járda közötti szintkülönbség miatt tipegő és lépcső létesül, a meglévő fák köré faveremrács telepítése szükséges
- a temető előtt átépül a buszperon, amelyet az illetékes Volán társasággal kell egyeztetni, hogy megfelel-e a jelenlegi 15,00 m hossz.

3. szakasz: Körösfői-Kriesch Aladár utcától a Szabadság térig

- Körösfői átvezetés: szolárium (volt bank) előtti lépcső és környezetének átépítése szükséges, a jelzőlámpás forgalomirányításba integrálni kell a kerékpáros átvezetést.
- párhuzamos várakozósáv megszüntetése (**26db parkoló állás**)
 - o balra kanyarodó sávok nyitott bevezetése, amely hosszabb felálló helyet eredményez
 - o forgalmi sáv eltolása a megszűnő parkolóhelyek felé (szintén hosszabb felálló helyet ad)
 - o kerékpárút vezetése az úttest szintjén, fizikai elválasztással a közúttól
- fizikai elválasztás ismertetése
 - o várpalotai megoldás bemutatása (a 8. sz. főúton közel azonos forgalom mellett üzemel ilyen)
 - o a K-szegély esetén nem szükséges a 25 cm oldalakadály-távolság a szegély mentén, így 3,00 m széles forgalmi sáv létesíthető. Ezáltal a kerékpárút 25cm-nél távolabb kerül a meglévő kiemelt szegélytől, amely így átépítést nem igényel.
- Kossuth Lajos utcai csomópont:
 - o önálló jobbra kanyarodó sáv megszüntetése: geometriailag kedvező, mert egymással szembe kerülnek a forgalmi sávok, forgalmilag rossz: a gyalogosok torlódást okozhatnak
- Szabadság téri átvezetés
 - o jelenlegi szegély kijebb kerül, ezzel rövidül az átkelés hossza; rakodóhely leválasztása, balra kanyarodó sáv helyére elválasztó védősziget épül.
 - o Felmerült jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítése, azonban erre forrás nem áll rendelkezésre. A tervezett csomóponti átalakítások jelentősen javítják a forgalombiztonságot.

Észrevételek:**1. szakasz: Haraszi út és a szociális otthon között****Rigó Zoltán Pmh.:**

- VÜSZI-től balra kanyarodási igény van, az átépítéssel ezt biztosítani kell.

Magyar Közút NZRt.:

- víznyelő akna áthelyezése az új csomóponthoz igazodóan
- A VÜSZI felőli mellékirányból a főirányba balra kanyarodás megengedhető, a csomóponti geometria alkalmasságát ellenőrizni kell, ha nem megfelelő, akkor alkalmassá kell tenni.
- szociális otthon előtti átvezetés megfelelő

2. szakasz: szociális otthon – Körösfői utca között**Magyar Közút NZRt.:**

- AGIP kútnál a gyalog- és kerékpárutat zárjuk le poller sorral, hogy ne tudjanak a gyalogátkelőhelyen át behajtani a szervizútra gépjárművel. A közút kiemelt szegélye mellett is el kell helyezni pollereket.
- A jelzőlámpák áttervezésével egyidejűleg az éjszakai sárga villogó üzemet be kell építeni a jelzőlámpa programozásába (áthangolás – a buszjáratok üzemidejéhez kell igazítani).
- AGIP benzinkútnál "Utat keresztező kerékpárosok elsőbbsége" kiegészítő tábla elhelyezése + EAK (ha hiányzik)
- NKH-nál kell megkérdezni, hogy kell-e engedély ennek az átvezetésnek a kiépítéséhez
- Széchenyi utcánál hozzuk közelebb a 2104. j. ök. úthoz a kerékpáros átvezetést
 - o lassító harántcsíkozás kerékpárosoknak
 - o jelezni kell jelző táblával és kiegészítő táblával a 2104. j. ök. úton a keresztezést
 - o forgalomtechnikai tükrök is alkalmazhatók
- temető előtt esetlegesen 18,0 méteres buszperon szükséges; az illetékes Volán társasággal egyeztetni kell

3. szakasz: Körösfői-Kriesch Aladár utcától a Szabadság térig**Magyar Közút NZRt.:**

- Ugyan az a pályaszerkezet a parkolósávban és a folyópályán? Kopóréteg csere volt, de rá kell mérni az útra és a víznyelőkre egyaránt.
- Elfogadják a K-szegélyt!
 - o a sáv szűkítése forgalomcsillapító hatással is bír
- parkolóhelyek megszüntetésébe beleegyeznek, ha az önkormányzat ezt felvállalja
- Kossuth Lajos utcai csomópont:
 - o szegélyfestés: fővárosban csinálják, de csúnya
 - o Losonci Gábor kérdezi, hogy kell-e gyalogátkelő mind a 4 irányban. Rigó Zoltán és Ozsváth György megerősítik, hogy kell.
 - o Átvezetés eltolása lehetséges? Étterem előtti viszonylag új és magas betonfal miatt nem. (A fal indoka, hogy a Kossuth utca emelkedik, mellette az épület melletti kiülős rész vízszintes síkban van.)
 - o Járda melletti részsű kinyitása lehetőséget ad szélesítésre
 - o Losonci Gábor: étterem előtti falat rövid szakaszon vissza lehetne bontani, az egész átvezetést elhúzni a domb felé, szükséges az önálló jobbra kanyarodó sáv! Ezt meg kell vizsgálni.
 - o MK kéri, hogy a tervező vizsgálja meg a jobbra kanyarodó sáv megtartásának lehetőségét.
- Szabadság téri átvezetés
 - o A tervezett megoldás (átkelés rövidítése, középső elválasztó sziget építése) megfelelő.
 - o Megjegyzés: a szűkítés megépítéséhez szükséges volt a tér korábbi lezárása.

Egyéb kérdések, észrevételek:

- A tervezett beruházás megvalósításához az Önkormányzat és a Magyar Közút között együttműködési megállapodást kell kötni. Az országos közúthálózatot érintő építési beavatkozásoknál az Önkormányzat egyedül nem gyakorolhat építtetői jogokat.
- A várakozósáv pályaszerkezetének megítéléséhez a tervező OKA adatszolgáltatást kér.
- NKH /kormányhivatal/ kontakt: Huba Máté

Később tisztázott kérdések:

- Kormányhivatal állásfoglalása szerint az Agip-ArmCom csomópont építési engedély nélkül megvalósítható.
- Az OKA adatok alapján a Kőrösfői u. – Kossuth L. utca közötti szakaszon a kérdéses útpálya mai szélességében épült 1963-1975 között, a várakozósáv a főpályával azonos pályaszerkezetű.

Budapest, 2015. május 13.

Az egyeztetésen résztvevők egyetértésével készítették:
Csonka László és Techet Gábor tervezők

Tárgy: Godollo, Dózsa György út kerékpáros nyomvonaltervezése a Haraszti utca és a Szabadság tér között
 Készült: 2015.05.07-én a Magyar Közút Nvt Budapest, Váci út 45 című irodájában

Képviselt intézmény	Olvasnató név	e-mail cím	Telefon szám	Aláírás
Godolloi Rm Hwtel	Ripó Zoltán	Ripó.Zoltan@godollo.hu	06-20/4617467	ZC
MAGYAR KÖZÚT NVT	MILICIAI ANNA	miliciai.anna@post.kozut.hu	30/40-8232	
—	PALOTI KRISTOF	PALOTI.KRISTOF@POST.KOZUT.HU	30/571-88-97	
—	FOVEURY PÁL	foveury.pal@post.kozut.hu	+3630/6107242	Fov
—	LAZLO GABOR	laszlo.gabor@post.kozut.hu	+36/30/648886	
TANDEM Mérnökök Kft.	Ozsváth György	ozsvath.gyorgy@tandemkft.hu	30/2240-238	Ozsváth G.
—	Csonka László	csonka.laszlo@tandemkft.hu	30/312-99-63	
—	Techet Gábor	techet.gabor@tandemkft.hu	20/219-87.78	Techet G.
—				
—				
—				
—				

TERVEGYEZTETÉSI EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: 816/2015.
A tervezés tárgya: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai terveinek elkészítése
Helyszín: Gödöllő Város Önkormányzat hivatalos helyisége
Jelen vannak: Mellékelt jelenléti ív szerint.
Kelt: Budapest, 2015. május 19.

Terv általános ismertetése:

Tervező ismertette a nyomvonalat a Temetőtől indulva a szelvényezés irányával szemben haladva.

Észrevételek:

A Főkertész kérése az volt, hogy a lehető legkevesebb fa kerüljön kivágásra, valamint az egyéb zöldterületek is kímélve legyenek!

Faverem rácsok kialakítása kérdéses, olyan kialakítást kell tervezni, amire nem lehet rányitni a járművek ajtaját.

Az ereszcsonatorna kivezetéseket meg kell vizsgálni NA110 KG csővel a zöldfelületbe vezetve.

Honvédségi terület – Széchenyi u. közötti szakaszon csak a tényleges bejárók készüljenek erősített pályaszerkezetből!

Széchenyi-Kőrösfői közötti szakasz építhető első ütemben.

- Piaci árajánlatok szondáztatása kellene
 - o 1. körben VÜSZI fővállalkozásában lehetne megnézni a költségeket,
 - o Ezzel párhuzamosan lehet piaci árakat bekérni.

Kérőjeles témákat le kell zárni. VÜSZI előzetes kalkulációja 1-1,5 hét alatt készüljön el. Piackutatás jelleggel meg kell kérdezni a lehetséges kivitelező vállalkozói kört.

A költségvetést ki kell javítani a megbeszéltek szerint.

Budapest, 2015. május 19.

A emlékeztetőt összeállította: Ozsváth György tervező

JELENLÉTI ÍV

Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út (2104. jelű összekötőt) mentén, a Haraszti utca – Szabadság tér között gyalog- és kerékpárút tervezése
(tervszám: 816/2015.)

Kelt: Gödöllő, 2015. május 19.

Képviselt intézmény	Olvasható név	e-mail cím	Telefonszám	Aláírás
Gödöllő P.m.b.	Kakra Tibor	vakara.tibor@godollo.hu	28-528-233	Kakra T.
Gödöllő P.m.b.	P. Boldizsár Magdolna	kalmar.p.m.b.godollo.hu		
Gödöllő P.m.b.	Rip-Zoltán	rippo.zoltan@godollo.hu	20/4617-467	
ÜJRI KONFERIT UFT.	SZABAKI PÉTER	szabaki.peter@unri.kft.hu	70/4619494	
TANDEM MÉRNÖKVÁLLALÓ KFT.	CSABAI GYÖRGY	csabai.gyorgy@tandemkft.hu	30/2240-233	CSABAI Gy.
MÉRNÖKES JUDIT	← Csönke László P.M.B.	foepiter@godollo.hu	70/944-80-35	
P.M.B.	Tóth Tibor	ttibbi@gmail.com	20/3190223	Tóth Tibor
TANDEM MÉRNÖKVÁLLALÓ KFT.	CSÖNKE LÁSZLÓ	csonka.laszlo@tandemkft.hu	30/312-9963	

TERVEGYEZTETÉSI EMLÉKEZTETŐ

Tervszám: 816/2015.

A tervezés tárgya: Gödöllő, Dózsa György út gyalog- és kerékpárút tervezése

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Kelt: 2015. június 18. 8:00

Helyszín: Gödöllői Polgármesteri Hivatal 121-es tárgyaló.

1. szakasz: Haraszti út és a szociális otthon között (0+026,25 – 0+345,50 engedélyezési terv)

Csonka László a tervező ismertette a tervezett kialakítást:

- A tervező korábban a szórványos gyalogos forgalom miatt a meglévő járda 0,75 m szélesítését javasolta, a költségek minimalizálása érdekében. Ez esetben elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként épült volna meg minimum 2,75 m szélességgel, amely megfelel a vonatkozó Útügyi Előírásoknak. A Megrendelő kérte, hogy a Haraszti utca mentén található ipari telephelyek (munkahelyek) megközelítése és meglévő, csatlakozó buszmegállóhely miatt 1,50 méter szélességű járda épüljön. A tervezett bővítés a 0+026,25 km szelvényben kezdődik, amely lehetőséget nyújt távlatban a gyalogos és a kerékpáros forgalom szétválasztására, és a kerékpárosok továbbvezetésére Szada felé. A Haraszti úton való átvezetés megvalósításához mindenképpen szükséges a Haraszti – Dózsa György út csatlakozásának fejlesztése (körforgalmú, kanyarodósávós vagy jelzőlámpás csomópont, még nem eldöntött a kialakítás).

A jelenlévők a következő megállapításokat teszik:

Makra Tibor (Pmh.):

- későbbi továbbépítés, valamint a megépülése után a mai forgalom többszöröse várható, emiatt szükséges az 1,50 m mértékű szélesítés.

Dr. Kálmán Magdolna (Pmh.):

- nem támogatja, hogy a közlekedésbiztonság rovására spóroljunk, és tetszik neki a hosszú távú tervezés ötlete, támogatja a nagyobb mértékű szélesítést.

Tóth Tibor (Pmh.):

- hétvégi kerékpározás nő, a hivatásforgalmi nem – pont azért, mert az infrastruktúra nem segíti
- kereszteződést szakmai szemmel kell nézni
- kapcsolódásokhoz átvezetések kellenének Dózsa Gy. úton a Szociális otthonnál.
- Javaslat szerződés-kiegészítésre a hálózatoság elvének beemelésével.
- Javaslat, hogy a VÜSZI csomópont ne a kerékpáros költségvetésből legyen finanszírozva.

Szabari Péter (Vüszí Kft.):

- Haraszti csomópontba és az M3 túloldalára a nagy sarokforgalmak és gyalogos keresztezés miatt körforgalom kellene, de nincs rá pénzügyi forrás.
- később a kerékpáros forgalom növekedésével aktuális lehet a csomópontok fejlesztése, de jelenleg a tervezett helyen kezdődjön a létesítmény, korábban is ezt javasolta.
- Thegze csomópontban nincs lehetőség a kerékpárosok átvezetésére, nincs elég terület a fejlesztésre.

Füle Sándor (Magyar Kerékpárosklub):

- Thegze csomópontban a kerékpárosok 99% a Tescoba megy, kérdés, hogy hol engedjük át őket. (Mai megoldás: leszáll, áttolja.)

A tervező az alábbi válaszokat adja:

Tóth Tibor (Pmh.): „kapcsolódásokhoz átvezetések kellenének Dózsa Gy. úton a Szociális otthonnál”

- Válasz: távlati vázlatként szerepeltetjük a terven, de a megvalósítása nagyon költséges, mivel műtárgy építés, közvilágítás és jelzőlámpás forgalomirányítás korrekciója egyaránt szükséges hozzá. Az átkelés lehetősége a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen biztosított.

Tóth Tibor (Pmh.): „Javaslat TANDEM Mérnökiroda Kft. szerződésének kiegészítésére lenne szükség a hálózatoság elvének beemelésével.”

- Válasz: Javasolja a város kerékpárforgalmi hálózattervének elkészíttetését, azért, hogy a hálózat elemeinek kapcsolódási pontjai meghatározhatóak legyenek.

Füle Sándor (Magyar Kerékpárosklub): „Thegze csomópontban a kerékpárosok 99% a Tescoba megy, kérdés, hogy hol engedjük át őket. (Mai megoldás: leszáll, áttolja.)”

- Válasz: A mai megoldás tartható csak fent, mert a csomópont kialakítása nem alkalmas külön kerékpáros átvezetésre a szűk keresztmetszeti méretei miatt. Az előírt műszaki jellemzők biztosítása csak jelentős költséggel valósítható meg, továbbá a Thegze Lajos utca mindkét oldalán a járda széle egyben a jogi határvonal is. Kerékpárforgalmi létesítmény csak jelentős idegen terület igénybevételével alakítható ki.

2. szakasz: Szociális otthon– Körösfői Kriesch Aladár utca között (0+345,50 – 0+1+361,51 kiviteli terv)

Csonka László a tervező ismertetette a kialakítás néhány részletét, mivel az általános ismertetés korábban megtörtént:

- A Dózsa György út 51-59. házszámok előtt korlát kerül elhelyezése a parkolás megakadályozására.
- Erősített pályaszerkezetet csak a kapubejárókban terveztünk.
- A Temető előtt a fák körüli rácsokat kivettük a tervből.

Tóth Tibor (Pmh.):

- Szociális otthon előtti beavatkozást az útéptési költségvetés terhére kellene megvalósítani (nem kerékpáros beavatkozás, de a kerékpáros infrastruktúra megvalósításához szükséges)
- Kérdés: hogy kötik rá a STOP Shopra. A sziget eltolás lehetséges, de drága megoldás. (Reálisabb a szociális otthonnál, de az messzebb van.)
- Közúttal egyeztetni kell egy későbbi gyalogátkelő létesítéséről a Kornya Mihály utca csomópontjában. (Az előző gyalogátkelő közel, mintegy 170 méterre van, de a következő messze van)
- Előzzük meg, hogy az autósok rácsaphatják az ajtót a temető előtt a szegélyre!
- Szabari Péter és Gyenes Szilárd keressenek kivehető tételeket, Tandem is.
- Kazinczy felálló megoldható? Szeretne több hálózati kapcsolatot. (Makra Tibor válasza: Széchenyinél jobb lenne, de nem oldható meg.)
- kérés: kerékpáros átvezetés a Toldi utcai gyalogátkelő mellett. A Közút is érintett, és hiányos a geodézia is) de legyen

Makra Tibor (Pmh.):

- (Válasz Tóth Tibornak) A közútra ne vigyük rá. (KORNYA UTCA)

A tervező az alábbi válaszokat adja:

Válaszok Tóth Tibor (Pmh.) kérdéseire:

- A Stop Shop felé az előző szakaszban szereplő távlati átvezetést javasoljuk a Szociális otthon előtt. A Bossányi Krisztina utca csatlakozásában mai megoldás tartható csak fent, mert csomópont kialakítása nem alkalmas külön kerékpáros átvezetésre a szűk keresztmetszeti méretei miatt. Az előírt műszaki jellemzők biztosítása csak jelentős költséggel valósítható meg, továbbá a Bossányi Krisztina utca mindkét oldalán a járda széle egyben a jogi határvonal is. Kerékpárforgalmi létesítmény csak idegen terület igénybevételével alakítható ki.
- A tervdokumentáció részeként készítettünk A4-es kivonatot a Kornya Mihály utcai távlati gyalogátkelőhely kialakítására, amely a Magyar Közút Nrt-hez is benyújtásra került elvi vélemény kiadásához. A Dózsa Gy. utat keresztező újabb kijelölt-gyalogos átkelőhely várhatóan lerontja az út áteresztő képességét, kedvezőtlen hatása lehet a jelzőlámpás forgalomirányítás hangolási rendszerére.
- Temető előtt a fák körüli rácsokat a Megrendelő kérésére kivettük a tervből, így nem fogják az ajtót rácsapni, marad a jelenlegi kialakítás szegéllyel körül ölelve, ami a legolcsóbb megoldás is egyben.
- A Temető előtti szakaszon a meglévő 5% oldalesés nem tartható, balesetveszélyes, ezért 1,5-3,5%-ra csökkentettük. A teljes szakaszra vonatkozóan sűrűn felvett keresztaszvénnyel a minimalizáltuk beavatkozások mértékét. A tervezett létesítmény műszaki paramétereit a minimálisan megengedett mértékre csökkentettük, így a műszaki tartalom további csökkentése nem lehetséges illetve nem javasolt.
- A kiviteli tervdokumentációban a Toldi Miklós utca melletti gyalogátkelőhelyet kibővítettük kerékpáros átvezetésével.

3. szakasz: Körösfői Kriesch Aladár utca között (0+950,00 – 1+361,51 engedélyezési terv)

Techet Gábor a tervező ismertetette a kialakítás néhány részletét, mivel az általános ismertetés korábban megtörtént.

- Kérésre megvizsgáljuk a Szabadság téri átvezetést a tervezési szakasz végén, hova vezetjük a kerékpárost.

A jelenlévők a következő megállapításokat teszik:

Szabari Péter (Vüzi Kft.):

- Dózsa György út – Körösfői utca csomópontban a Dózsa György út 33 szám előtt a terv alapján a Dózsa György út keresztezéséhez a gyalogosoknak a kerékpárúton zebrán kell áthaladni, melyet lépcsőről közelíthetnek meg. Mindez azt eredményezi, hogy a gyalogosoknak a lépcsőn kéne várakozni (vagy a lépcső tetején) a zöld jelzésig, de ez a gyakorlatban nyilván a kerékpárúton történne. Ugyanez fordítva is igaz, hiszen a kerékpárosok a Körösfői utcán történő áthaladáshoz várakozva pont a Dózsa György úton gyalogosan átkelők útját zárják el. Kiemelendő, hogy a kerékpárút és a 2104 j. út pályája között egy max 1.49 m széles, de íves felület áll rendelkezésre, mely nem elégséges a gyalogosok várakozására. További probléma, hogy nem biztosítható az akadálymentesség a gyalogosok részére, sőt a vakok részére így nem alakítható ki biztonságos útvonal, illetve taktilis elemek megfelelő helyre telepítése.
- A megadott mintakeresztmetszvény alapján nem eldönthető a Körösfői utca és a Kossuth Lajos utca közötti „K”-szegélyes biztonsági sáv által érintett szakaszon a vízelvezetés megfelelősége, lévén az útpálya a Kossuth Lajos utca irányába lejt, így a víznyelők vonalába tett megszakítások helyei nem valószínű (nem az lesz az eredő esésvonal), hogy biztosítani tudják a közút útpályáján összegyűlő vizek a víznyelőkhez történő legrövidebb eljutását.
- A Kossuth Lajos utcai átvezetés megfelelőségéről a tervezett fázisterv alapján nem lehet véleményt formálni, a csomópontnak ez az egyik neuralgikus pontja.
- Dózsa György út – Kossuth Lajos utca csomópontban a 424/1 hrsz beépítetlen terület előtt a terv alapján a Dózsa György út keresztezéséhez a gyalogosoknak a kerékpárúton zebrán kell áthaladni. Mindez azt eredményezi, hogy a gyalogosoknak a kerékpárút nyugati oldalán kéne várakozniuk a zöld jelzésig, de ez a gyakorlatban nyilván a kerékpárúton történne. Kiemelendő, hogy a kerékpárút és a 2104 j. út pályája között nincs hely a várakozáshoz.
- A Szabadság téri átvezetés – mivel nincs jelzőlámpa telepítve – igen konfliktusos, hiszen a jelenlegi gyalogos forgalom mellett is igen hektikus a forgalom áramlása, az autósok örülnek, ha el tudnak indulni, ezt csak veszélyesebbé tenné a 20 km/órával haladó kerékpáros. (A tervezett középsziget ellenére is!)
- A Szabadság téri csomópontban a keleti oldalon az átvezetés megfelelősége nem eldönthető a terv hirtelen befejezése miatt, (merre halad tovább a kerékpáros?), a téren elvileg nem is kerékpározhat) így igen zavaros a terv befejezése.

Pmh.:

- Kossuth csomópontban nem megoldott a különböző irányokból érkező kerékpárosok továbbvezetése.
- A Szabadság téri csomópontban nem kellene leszállítani a kerékpárosokat a Dózsa nyugati oldalán? Megoldási javaslat: a kerékpáros átvezetés helyett annak szélességében ki lehet szélesíteni a gyalogátkelőt.

Füle Sándor (Magyar Kerékpárosklub):

- Honnan „lépnek rá” a kerékpárosok a kerékpárútra? Rávezetéseket át kell gondolni.

A tervező az alábbi válaszokat adja:

Válaszok Szabari Péter (Vüzi Kft.) kérdéseire:

- A lépcső környezetének konkrét kialakítására a kiviteli tervben kerül sor, mert jelenleg eng terv szinten dolgozunk.
- A Körösfői utca és a Kossuth Lajos utca közötti „K”-szegélyes biztonsági sáv által érintett szakaszon a vízelvezetés megoldására a csapadékelvezető csatorna tisztítóaknáinak fedlapjait áttört kialakításúra tervezzük kicserélni, ami biztosítja a csapadékvíz elvezetését. A meglévő szegély-menti víznyelők ezután főleg a kerékpárúton összegyűlekező vizet vezetik el.
- A Szilhat utca és Kossuth Lajos utca hangolt rendszerű jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontokra külön közúti forgalomirányító berendezés átépítési és átprogramozási terv készült, mely kezelni és biztosítani tudja a megfelelő forgalomszabályozást.
- A Dózsa György út – Kossuth Lajos utca csomópontjában a 424/1 hrsz. beépítetlen terület építési telek. Az elválasztott gyalog- és kerékpárút útszegélytől való távolítása a meglévő lépcső, illetve 35 %-os rámpa átépítését vonná maga után, ami miatt érintetté válna az említett ingatlan. A járdát határoló rézsűben halad továbbá több optikai kábel nyomvonala is, amit ki kellene váltani. E köztétességek miatt a nyomvonal a tervezett helyre került. A tervezés során készült olyan tervváltozat, mely a Dózsa Gy. út forgalmi sáv kiosztását rendezte át, az önálló jobbra kanyarodó sávból egyenes-jobbos sávot alakított ki, helyet nyerve a kerékpárosoknak a közút felületéből. Ezt a kialakítást a Magyar Közút nem fogadta el, a Dózsa Gy. úton a 3. sz. főút felőli oldalon nem változtatható meg a mai besorolás rendje.
- A Szabadság téri jelzőlámpa nélküli csomópontban a Dózsa György út keresztezésénél jelenleg a kijelölt gyalogátkelőhely 5 forgalmi sávot keresztez. A tervezett változatban az átkelési távolság jelentősen lecsökken,

mivel középsziget beépítésével kettő majd egy forgalmi sávot kell csak keresztezni a gyalogos és kerékpáros forgalomnak. A szálloda előtti szegélyátépítés egy teljes forgalmi sávnyi plusz területet ad át a gyalogosforgalomnak, továbbá az, hogy a kerékpárút 2,25 méterrel, vagyis 3 gyalogosnyi keresztmetszettel távolabb kerül az épület sarkától, a forgalombiztonság javára lett tervezve. A járda járólapos és kiskockaköves burkolatának kialakításában nem történhet változás (a tervezett járdaszélesítés és a csapadékvíz elvezető csatorna beépítése nem befolyásolja a meglévő járófelület jellegét, vagyis a jelenlegi járófelület megmarad). A meglévő kiskockaköves burkolat kerékpáros közlekedés szempontjából kényelmetlen – ráz – amely lassításra készíti a kerékpárosokat. A kerékpárút kijelöléséhez csupán burkolati jelek felfestése alkalmazható, ami a Fő téren korábban is alkalmazott megoldásokkal azonos.

- A Szabadság téri csomópontban a keleti oldalon a tervezési szakasz végén a kerékpárút a meglévő nyomvonalhoz csatlakozik – mivel a tér gyalogos zóna - az áruház megkerülésével. A kerékpárosokat az útszegély után 1-1 piktogram és útirányjelző nyíl burkolati jel, az áruházról pedig meglévő útburkolati jelek segítik a tájékozódásban, és jelölik ki a kapcsolódási irányt a korábbi években megvalósult hálózatfejlesztések létesítményei felé.

Válasz Pmh. kérdéseire:

- A Kossuth csomópontban a különböző irányokból érkező kerékpárosok továbbvezetésére nincs hely. Megvizsgáltunk több változatot, de megoldás csak a meglévő forgalmi sávok számának csökkentésével érhető el, de ehhez a Magyar Közút nem járult hozzá.
- A Szabadság téri csomópont kerékpáros átvezetésének tervét így fogadta el a Magyar Közút NZRT képviselője. A fent említett beavatkozásokkal (ld. „Válaszok Szabari Péter kérdéseire” 5. pont)

Válasz Füle Sándor(Magyar Kerékpárosklub) kérdéseire:

- A kerékpáros a csomópontokban mint jármű közlekedik. Emellett lehetőség van a járműről leszállva gyalog áttolni a keresztezésen.
- Az úttestről a csomópont előtt a kerékpárost rámpával segíthetjük a járdára való felhajtáshoz, ahol kerékpárjáról leszállva, tolva mehet át a gyalogátkelőn a gyalogosforgalommal együtt. Ilyen rámpás megoldás épült ki Dunakeszin (2-es út - Tallér utca csomópontban).

Egyéb kérdések, észrevételek:

Tóth Tibor (Pmh.):

- Indikatív árajánlatok érkeztek 36-49 millió forint között (tervezői költségbecslés 32 millió Ft volt)
- 2 év költségvetési keretét összevonva épül meg ez a beruházás
- hálózattervezési folyamat indul a kerékpáros munkacsoport vezetésével

Gyenes Szilárd (Pmh.):

- általános fenntartási keret terhére is történhet részben a beruházás

A tervező az alábbi válaszokat adja:

Válasz Tóth Tibor (Pmh.) kérdéseire:

- Az indikatív ajánlat nem tekinthető versenyárnak, verseny környezetben alacsonyabb árakat adnak a kivitelezők. Egyébként konkrét versenyhelyzetben egymáshoz képest is 1:2; 1:2,5-ös eltérések lehetnek.

Budapest, 2015. június 25.

Az egyeztetésen résztvevők egyetértésével készítette:

Pej Kálmán
okl. építőmérnök, a tervező képviselőjében

Tóth Tibor
a megrendelő képviselőjében

JELLENÉTIV

Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai terveinek elkészítése

816/2015

Név	Képviselet szervezet	E-mail	Telefon	Aláírás
Dr. Csákványi Nagy Zoltán	Csákványi PMH	csakvany.nagy@csakvany.hu		
Fülöp Sándor	Magyar Kerekpáros Klub	rekupar@gnail.com		
SVABAI PÉTER	ÚJSHI NONPROFIT KFT.	svabai.peter@ujshikft.hu	20/4619494	
BOKOR BRÉND	KERÉKPÁROS KÖZÖSSÉG	bokor.brend@kko.hu	20/4118551	
GUBA LÁJOS	KERÉKPÁROS KÖZÖSSÉG	guba.lajos@kko.hu	70-216 6808	
GYEVS SZABÓ	"GÖRÖC" VÁROS ELNÖK	gyevs.szabo@goroc.hu	20-565-8848	
MAKRA TIBOR	Görög PMH	makra.tibor@goroc.hu	20-447-2622	
CSONKA LÁSZLÓ	TANDEM Mérnök Iroda	csotka.laszlo@tandemkft.hu		
TECHET GÁBOR	" — " —	techet.gabor@tandemkft.hu	20-1/368-8343	
+ Csákványi Zoltán	GRM14	csakvany.zoltan@grm14.hu		

Gödöllő, 2015. június 18.

B.1055/2015

12.08. R.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D épület
■ Telefon: (1) 819-9470, Fax: (1) 819-9479
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: PES-3356/2/2015
Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti
gyalog és kerékpárút engedélyezési
terve a 2104 j. ök. út 23+835-
24+840 km sz-között
Előadó: Fövényi Pál
Hivatkozási sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a(z) **Tandem Mérnökiroda Kft.** (1033 Budapest, Polgár u. 12.) által 816/2015/I. munkaszámon készített tervdokumentáció alapján a tárgyi gyalog és kerékpárút építés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) gyalog és kerékpárút építési munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog és kerékpárút engedélyezési terve a 2104 j. ök. út 23+835-24+840 km sz-között
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Megyei Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. A szakfelügyeleti díj mértéke: 26.667,-Ft/nap/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén $2 \times 26.667,-\text{Ft} = 53.334,-\text{Ft} + 27\% \text{ ÁFA} = 67.734,-\text{Ft}$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkakezdési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett gyalog és kerékpárút építési munkák kivitelezése a(z) Tandem Mérnökiroda Kft. által 816/2015/I. munkaszámon készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.1.8. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.9. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- 2.1.10. A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- 2.1.11. Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működnie.
- 2.1.12. A jelzőberendezésnek alkalmasnak kell lennie a forgalmi- és az üzemi napló adatok gyűjtésére és legalább 2 hét időtartamú tárolására, továbbá a távfelügyeleti rendszeren keresztül lekérdezésére is. A forgalomba helyezést követő 2-6 hónap elteltével a fázisterveket felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.
- 2.1.13. A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedésének érdekeltiségi arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást legkésőbb a kivitelezés megkezdéséig meg kell kötni, annak hiányában az építési munka nem kezdhető meg!
- 2.1.14. A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
- megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
 - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
 - kivitelező garanciális nyilatkozata
 - szerelési igazolás (szabványossági nyilatkozat)
 - villamos szerelési műbizonylat
- 2.1.15. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak a fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- 2.1.16. A jelenlegi távfelügyeleti rendszer működését továbbra is biztosítani kell, amennyiben a berendezés cseréje szükséges, úgy az új berendezést a társaságunknál üzemelő JTR távfelügyeleti rendszerre kell csatlakoztatni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 2.3.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3.2. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.4.1. A tervdokumentációba csatolt forgalomkorlátozási tervet felül kell vizsgálni, ki kell egészíteni a csatlakozó szakaszok forgalomkorlátozási tervével. Forgalomkorlátozást érintettség esetén be kell vezetni a tervezett nyomvonalra merőleges utcákra is.

2.5. Egyéb feltételek:

- 2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli üzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**
- 2.5.2. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.5.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.5.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkoritisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.5.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályánál.
- 2.5.6. A kerékpárút kezelése: az országos közút területén - a kiemelt szegélyen kívül megépült - önálló v. gyalog- és kerékpárút és az ezekhez tartozó kerékpáros kiegészítő létesítmények, forgalomtechnikai elemek, beleértve a színezett aszfalt átvezetések kezelői és üzemeltetői feladatait Gödöllő Város Polgármesteri Hivatalának kell ellátnia.

3. Vegyes rendelkezések:

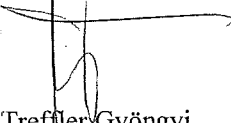
- 3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.** Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.2. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügyhöz korábban kiadott PES-3356/6/ 2015. sz. hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő.
- 3.4. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.

- 3.5. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.6. Jelen PES-3356/2/ 2015. sz. közútkezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-ai alapján adtuk ki.

Budapest, 2015. november 27.


Millián Anna
megyei osztályvezető

Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D.
3006.


Treffler Gyöngyi
megyei osztályvezető

Kapják:

- | | |
|--|--|
| 1. Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal
Melléklet(ek): 1 pld. terv | 5. Pénzügyi O. |
| 2. Tandem Mérnökiroda Kft. | 6. MFFO |
| 3. Pest Megyei Kormányhivatal, Műszaki
Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály,
Közlekedési Ütügyi Osztály | 7. Irattár
Melléklet(ek): 1 pld. terv |
| 4. Váci Mérnökség
Melléklet(ek): 1 pld. terv | |

0683/2015

08.05.15.

LACI! KÉREM

INTEZNI!

K. János

Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal

Városüzemeltetési Főosztály



1000066675797

ikt. szám: FPH061 /4426 - 2 /2015

Gödöllő Város Önkormányzata	hív. szám: 210/2015
2100 Gödöllő Szabadság tér 7.	ügyintéző: Takátsy Miklós Béla
	telefon: +36 1 999-9153
	e-mail: takatsy.miklos.bela@budapest.hu
	tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

Tisztelt Cím!

A Fővárosi Önkormányzat képviselőjében eljáró főpolgármester 2015. július 9. napján a Tandem Mérnökiroda Kft., mint tervező által benyújtott kérelemre Gödöllő Város Önkormányzata, mint beruházó részére Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III.14.) Főv. Kgy. rendelet 22. § (4) bek. alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a **Gödöllő Dózsa György út menti (Szociális otthon - Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz) gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli tervéhez (Tervszám: 816/2015/I.)** a Gödöllő Dózsa György út 65. (hrsz:8048/1) alatti ingatlan közterületként funkcionáló érintett területén

tulajdonosi hozzájárulását
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával
a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építtetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.
2. A beruházónak (építtetőnek) a közútkezelői hozzájárulást a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával az illetékes közútkezelőtől előzetesen meg kell kérni, és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!
3. A beruházónak (építtetőnek) a Főpolgármesteri Hivatal Kulturális, Sport, Köznevelési, Egészségügyi és Szociálpolitikai Főosztályától a vagyongazdai szakvéleményt be kell szerezni és az abban előírtakat maradéktalanul be kell tartani!

4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.
5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda úrszelvény biztosítva legyen.
6. Az engedélyes köteles a munkák elkészültéről a közterület kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
7. Jelen tulajdonosi hozzájárulás ellenszolgáltatás biztosításához nem kötött.
8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a döntés napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2015. július 9.

Főpolgármester nevében kiadmányozza:



[Handwritten signature]
Rátsavi Beáta Eszter

osztályvezető
 Városüzemeltetési Főosztály
 Közterület-használati Osztály

Beruházói (építtetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest,

.....
 aláírás, bélyegző



Kapják:

1. Gödöllő Város Önkormányzata (2100 Gödöllő Szabadság tér 7.) – beruházó
2. Tandem Mérnökiroda Kft. (1033 Budapest Polgár utca 12.) – tervező
3. Gödöllő Város PMH Jegyzője (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)
4. Gödöllő PMH Közterület-felügyelete (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)
5. Irattár

07.10.07

5422/2015

05. 29. P.

DIGI
egyszerű a választás

DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
Székhely: 1134 Budapest, Váci út 35.
Levelezési cím: 1304 Budapest, Pf. 739
©1272 www.digi.hu

Iktatószám: 6740/2015

Száma: 285-K/2015.

Ügyintéző: Germadics Vilmos

Tel: 70-336-16-26.

TANDEM Kft.
1033. Budapest,
Polgár u. 12. I/6.
1300 Budapest, Pf. 4.
Fax: 453-24-49.

Tárgy: Közműegyeztetés

Útépités

Gödöllő, Dózsa György út (Haraszti út – Szabadság tér között)

Munkaszám: ---

A tárgyban nevezett területen, sem tulajdonunkban, sem kezelésünkben, nincs távközlési létesítmény.

A tervezett létesítmény építése cégünket nem érinti.

Nyilatkozatunk egy évig érvényes.

Budapest, 2015. május 28.


Germadics Vilmos

DIGI KFT
Távközlési és Szolgáltató Kft
1134 Budapest, Váci út 35.
22.

5617/2015

07.14.15



DMRV DUNA MENTI REGIONÁLIS VÍZMŰ
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
 2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.

TANDEM Mérnökiroda Kft.
 1300 Budapest, Pf. 4

Kelt: **2015. 07. 01.**
 Ikt.sz: **DMRV/10101- /2015/SZO**
 Ügyintéző: **Körmendy Zoltán**
 Melléklet:

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

TÁRGY: Gödöllő, Dózsa György út menti (Szociális otthon-Körösfői K. Aladár u. közötti szakasz a 0+345,50-1+361,51 kmsz között) **gyalog- és kerékpárút útépítési és forgalomtechnikai kiviteli terv közműegyeztetése.**

Tisztelt Megrendelő!

A Társaságunk részére eljuttatott kiviteli tervet megvizsgáltuk, és közműegyeztetésüket elvégeztük. A közműegyeztetés során megállapítást nyert, hogy Társaságunk üzemeltetésében lévő **ivóvíz, és szennyvíz közműve érintett.**

Az érintett helyekre, vonatkozóan az alábbi előírásainkat közöljük:

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a feltüntetett hálózataink nyomvonala tájékoztató jellegű.

A kivitelezés megkezdése előtt **8 nappal írásban** meg kell rendelni szakfelügyeletünket, melynek költségét leszámoljuk.

A szükséges szakfelügyelet ivóvíz, és vagy szennyvíz érintettség esetén az ugyfelszolgalat@dmrvzrt.hu, e-mail címre küldhetik meg, vagy levelezési címünkre a 2600 Vác, Kodály Zoltán u. 3.-ra.

Hibabejelentést a +36-40-88-11-88; +36-27-511-511 telefonszámok 1.-es menüpontja alatti jelezhetnek.

A keresztezési helyeken illetve a 2,0 m-en belüli megközelítések esetén csak kézi erős vezetékfeltárást lehet végezni.

A kivitelezés során a **közműkeresztezéseket az MSZ 7487-2: 1980 szabvány előírásainak megfelelően kell elvégezni**, és az előírás szerinti védőtávolságot a feltárt vezetéktől kell mérni és betartani.

Takarás előtt képviselőnk részére biztosítani kell a védőtávolságok betartásának ellenőrzési lehetőségét.

A közműkeresztezéseknél védőcső alkalmazása szükséges, melyek minimum 1-1m-es túlnyúlással kell, készüljenek.

A DMRV ZRT. a későbbiekben a megépített létesítményben okozott (hibaelhárítási, stb.) károkért nem vállal felelősséget azokon a helyeken, ahol a védőtávolságot nem szabvány szerint tartották be, vagy hiányoznak az előírt védőcsövek, jelölések (téglázás, szalagozás stb.).

Amennyiben a most épülő létesítmény nyomvonala miatt a, DMRV ZRT. kezelésében lévő vezetékek jelenlegi nyomvonalát az előírás szerinti védőtávolság hiánya, vagy egyéb okok miatt módosítani kell, úgy annak költségeit a most épülő létesítmény üzemeltetője, beruházója köteles viselni.

A feltárt közművezetékeinket, szerelvényeinket a kivitelezés során amennyiben az indokolt (iránytöréseknél, párhozamos fektetésnél, mellébontásnál), az elmozdulás ellen biztosítani kell. Munkaidőn túli őrzéséről, ideiglenes takarásáról (min 30 cm) kivitelezőnek kell gondoskodni.

+5 °C alatt vezetékünk környezetében földmunka nem végezhető!

DMRV ZRT. szerelvényeihez a hozzáférhetőséget biztosítani kell a kivitelezés ideje alatt is, **aknafedlapon, altalaj tűzcsapon stb.**, illetve annak **2-2m-es körzetében anyagot tárolni tilos!** Az esetleges károkozás költségeit abban az esetben is leszámoljuk, ha az felügyeletünk mellett és gondos kivitelezés ellenére keletkezik. **A DMRV ZRT. kezelésében lévő közművezetékek megközelítése esetén kizárólag óvatos kézi földmunka végezhető, a keresztezett közművezetékeink kézi erős megkutatása szükséges!**

A tárgyi közműegyeztetéssel kapcsolatos további észrevételeikkel, gödöllői műszaki csoportunkat szíveskedjenek megkeresni, ügyfélfogadási időben személyesen, vagy az alábbi telefonszámon.

Személyes ügyfélfogadási idő:

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek
8 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	nincs	7 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	nincs

Az ügyfélfogadási idő vége előtt minimum 20 perccel korábban kell érkezni, hogy az ügyintézéshez szükséges sorszámot ki tudjuk adni.

Tel: +36-28-520-794

Jelen nyilatkozatunk 1 évig érvényes!

Tisztelettel:


Pálmai Gábor
szolgáltatási osztályvezető

DMRV DUNA MENTI REGIONÁLIS VÍZMŰ
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.

4.


Körmendy Zoltán
műszaki főelőadó

Kapja:

Címzett
Irattár
VGU (ELO-n)
CGU (ELO-n)

2 / 2

Levélcím: 2601 Vác, Pf. 96. • Telefon: 27-511-511; 40-881-188 • Fax: 27-511-948 • Adószám: 10863877-2-44 • www.dmrvzrt.hu



5 503/2015

06.23. P.

ELMŰ Hálózati Kft.

Dátum: 2015.06.22.

Nr: 235249/2

Címzett: Tandem Mérnökiroda Kft
1033. Budapest, Polgár u. 12. I./7.

Cím, egyeztetett terv: Közműegyeztetés

Átadott rajzok:

KÖZMŰNYILATKOZAT

A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!

A tervezett munkák érintik az ELMŰ Hálózati Kft. (és a BDK Kft.) létesítményeit.

Érintett feszültség szintek	1 kV földkábeles csatlakozó, 1 kV kábel, 1 kV közvilágítási légvezeték, 1 kV szabadvezeték, 20 kV kábel, Közvil kábel
Érintett terület	Gödöllő Dózsa György út (hrsz 1127/7) Gyalog - és kerékpárút utépítési és forgalomtechnikai kiviteli terve. MUNKASZÁM: 816/2015/I.

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-1/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyeztet, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- A villamosmű üzemeltetője hozzájárulásának megszerzéséről.

A munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat.

Az engedélyezési tervhez a fentiek maradéktalan betartása mellett hozzájárulunk.

A közcélú villamos hálózat érintettsége esetén kérjük a fent felsorolt szabványok előírásainak megfelelő szabványossági felülvizsgálatok elvégzését a megközelítésekre és keresztezésekre vonatkozóan (szükséges esetén szakági tervező bevonásával). Amennyiben ezek alapján a közcélú villamos hálózaton áthelyezés, kiváltás szükséges, úgy az átalakítás műszaki tartalmát Társaságunk Hálózat Csatlakozási Osztályával szükséges egyeztetni (1132 Budapest, Váci út 72-74; e-mail: halozatkivaltas@elmu.hu, tel: 06-1-238-1574).

A tervezett létesítménnyel érintett, a Társaságunk üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések biztonsági övezetét érintő munka esetén, a hálózatunk védelmére vonatkozó, a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő műszaki leírást kérünk benyújtani, az ELMŰ Hálózati Kft. Pesti Régiójában (Budapest, Megyeri út 118., tel.: 238-3355).

Cégnév: ELMŰ Hálózati Korlátolt Felelősségű Társaság • Rövid cégnév: ELMŰ Hálózati Kft.

Székhely: 1132 Budapest, Váci út 72-74.

Bejegyezte: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság • Cégjegyzékszám: 01-09-874142

A műszaki leíráshoz mellékelni kell minden olyan adatot, dokumentációt és részlet tervet, amely a vonatkozó szabvány(ok) által előírt feltételek teljesülését egyértelműen igazolja. (Ahol a tervezett létesítmény a tulajdonunkban levő hálózat nyomvonalát keresztezi, vagy megközelíti)

JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!

Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az átrajzolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!

A Társaságunk üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +/- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen, +1,0 m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől - minden irányban - 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető (csak óvatos kézi földmunka végezhető)! Ezen előírás megszegése esetén minden felelősség - alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt a Társaságunk illetékes üzemeltetőjétől szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni, melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal írásban be kell jelenteni a munkát a Társaságunk Pesti Régiójában (Budapest, Megyeri út 118., 238-3357).

Az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal írásban be kell jelenteni a munkát a BDK Kft.-nek (1203 Budapest, Csepeli ájtáró 1-3. Fax.: 238-4323)

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra (pld. védőborításra, kábelvédő csőre) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezetékek üzemeltetőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni). A munkát folytatni csak a vezetékek üzemeltetőjének hozzájárulásával szabad.

FIGYELEM!

Kábelsértés esetén a 06-1-238-3509 telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.

Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kárt okozó és az üzemeltető képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.

A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik.

A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti az elkövetőt a vétlen károkozás következményeitől.

ELMŰ Hálózati Kft. Hálózati dokumentációs osztály		
Ervényes:	2015 JÚN 22.	+ 6 hónap
Tel.: 06-1/238-1949, Fax: 06-1/238-1949		

Közműegyeztető (Soós Krisztina) aláírása és a szolgálati hely pecsétje

08.25.2015

08.25.2015

ELMŰ Hálózati Kft.

TANDEM MÉRNÖKI IRODA KFT.

1300 Budapest, Pf.: 4.

Bella Elek
területfelelős
Pesti Régióközpont

Levélcím: 1393 Budapest Pf. 511

Fax: 238-3357

Iktatószám: 3523-4/2015.

Tárgy: Közmű kezelői hozzájárulás

A Gödöllő, Dózsa Gy. út menti gyalog- és kerékpárút építése. létesítési engedélyes terv az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról szóló 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet 2. számú melléklete szerint következő nyilatkozatot tesszük:

A meglévő szabadvezeték létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 151-8:2002 (Erősáramú szabadvezeték. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezeték létesítési előírásai) valamint az (MSZ 151-1:2000 Erősáramú szabadvezeték 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezeték létesítési előírásai) valamint a villamosmű biztonsági övezetéről szóló 11/1984.(VIII.22) Ipm sz. rendelet előírásai kötelező érvényűek. A földkábeleink megközelítésére és keresztezésére az MSZ 13207:2000 (0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek fektetése, megközelítése és keresztezése) szabvány előírásai az irányadók. Az érintett területen szükség szerinti hálózat kiváltást csak érvényes tervek birtokában lehet elvégezni a megrendelő költségére.

Felhívjuk a figyelmüket, hogy a szakfelügyelet megrendelését min. 30 nappal előre kell írásban jelezni. Szükséges a megrendeléshez szerződést kötni a munka elvégzésére. Ennek hiányában nem tudunk felügyeletet biztosítani.

Érintett területen a 21 kV-os szabadvezeték hálózatunk kiváltásra került. A bemutatott tervek alapján a munkák nem érintik sem a hálózatunkat, sem a biztonsági övezetét. (szabadvezetéknel 5 méter, földkábelnél 1 méter). Ennek figyelembe vételével:

Az ELMŰ Hálózati Kft, mint a vezetékg jogosultja a tervezett létesítmény(ek) útépitési engedélyéhez a fentiek betartásával **hozzájárulását adja.**

Budapest, 2015. augusztus 17.

Tisztelettel,


Czanik Zsolt
régióvezető

ELMŰ Hálózati Kft.
Pesti Régióközpont
56/1


Bella Elek
területfelelős

ELMŰ Hálózati Kft.

1132 Budapest
Váci út 72-74.

Bejegyezte:
Fővárosi Bíróság
mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám:
01-09-874142

B/602/2015

X. 07. 10.

Laci

invitel

Távközlési Zrt.

Központi cím: 2040 Budaörs,

Puskás Tivadar utca 8-10.

Tel.: (06-1)801-1500

fax: (06-1) 801-1501

Fióktelep:

2100 Gödöllő Ganz Á.u.2.

Tel: 28/536-000

Fax: 28/536-536

Ügyintéző: Rottár I.Ottó

Iktató szám: G231/2015/É

Tandem Mérnökiroda Kft.

Budapest,

Polgár utca 12.

1033

Ikt. számuk: 207/2015

Munkaszám: 816/2015/I

Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti (Szociális otthon - Körösfői Kriesch Aladár közötti szakasz a 0+345,50 – 1+361,51 kmsz között) gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve.

A közműegyeztetésre benyújtott 816/2015/I munkaszámú és U-2.1., U-2.2. rajzszámú helyszínrajzokat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tervezett kiviteli munka

é r i n t i

az INVITEL Távközlési Zrt. tulajdonában és a fenntartásában lévő távközlési alépítmény és kábel hálózatot.

Jelen nyilatkozatunk csak a bemutatott tervekre érvényes. Amennyiben a kiviteli munkák a bemutatott tervtől eltérnek, úgy az eltérésről újbóli közműegyeztetést kell végezni az INVITEL Távközlési Zrt.-nél.

A tervezett kerékpárút és gyalogút nyomvonalába eső távközlési megszakító létesítményeinket az új színhez kell igazítani, a fedlapokat szükség szerint cserélni kell. Hálózatunk átépítésének mindennemű költségei a beruházót terhelik.

Az elektronikus hírközlésről szóló 2003.évi C tv. 97.§ (1) bek.é – Eht alapján:
„97. § (1) Ha a jogszerűen létesített építmény eltávolítása vagy áthelyezése szükséges, akkor e munkálatokat annak költségére kell elvégezni, akinek érdekében ez felmerült.,,

A távközlési hálózatunkat érintő munkálatokkal kapcsolatban Társaságunk részéről Bathó Tibor (Tel: 06-20-9278-226, fax: 06-27-536-140) műszaki ellenőrt kérjük megkeresni.

A távközlési hálózat kiváltásának, védelembe helyezésének munkáit az INVITEL Csoport.-nál kell írásban megrendelni, kapcsolattartó: Melisek Éva (8600 Siófok, Sió u. 74., tel: 84/505-074, fax: 84/505-805, e-mail: meliseke@invitel.co.hu).

Felhívom a kivitelező figyelmét, hogy a jegyzőkönyvben foglaltak be nem tartásából adódó rongálás jogi következményei a kivitelezőt terhelik!

A létesítmény építése során az MSZ 7487/2-80 és az MSZ 7487/3-80.sz. közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani és a távközlés részére fenntartott helyet szabadon, kell hagyni.

A távközlő létesítmények védelme érdekében a munkálatok megkezdése előtt feltárásuk szükséges, ezért 50 méterenként, vagy a körülményektől függően sűrűbben kutató gödröket kell ásni.

Felhívom a figyelmet arra, hogy a távközlési szakfelügyelő jelenléte nem mentesíti a kivitelezőt a felelősség és a kártérítési kötelezettség alól, ha a munkavégzés során a távközlő létesítmény megsérül.

A távközlő létesítmények sértetlenségét mindenképpen biztosítani kell, ezért a nyomvonaltól számított 2-2 méteres távolságon belül gépi földmunka még szakfelügyelet jelenlétében sem végezhető.

A feltárt kábeleket, csöveket az elmozdulás ellen biztosítani kell.

A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrizetéről, vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek gondoskodnia kell. A munka befejezése után a talajt eredeti állapotának megfelelően tömöríteni kell.

A távközlő fedlapokon anyagot tárolni nem szabad, azokat 2-2 m-es körzetben szabadon kell hagyni. A nyomvonalon csak olyan mennyiségű anyag tárolható, amit a távközlés kérésére a kivitelező 1 órán belül el tud távolítani.

Továbbá biztosítani kell a Távközlési Üzem részére takarás előtt a keresztezések /távközlési kábel-közművezeték/ szabványos kialakításának ellenőrzését. A takarás elvégzéséhez az üzem hozzájárulását meg kell kérni.

A fentiekben foglaltak fenntartása mellett a kivitelezéshez hozzájárulunk.

Jelen nyilatkozatunk 1 évig érvényes.

Gödöllő, 2015-06-30

invitel

Invitel Távközlési Zrt.
2040 Budaörs, Puskás Tivadar u. 8-10.
Fióktelep: 2151 Fót, Szent Benedek lakópark 69.
Adószám: 12069316-2-44
182.



Rottár I. Ottó
Műszaki nyilvántartó

04.08.2015

06.23. P.

1. oldal, összesen: 1 oldal



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Nyugat-budapesti szolgáltatási központ

1073 Budapest Dob utca 78.
1541 Budapest
Tel: 1-462-1462 Fax: 1-462-1465

Ügyiratszám: 420366-55055240-1/2015
Egyeztetés kelte: Budapest, 2015.06.22
1 évig érvényes!

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: 816/2015/I.

Tárgy jellege: **ÚTÉPÍTÉS**

Tárgy helyszíne: 2100 Gödöllő Dózsa György út

Tárgy: Szociális otthon - Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz gyalog-és kerékpárút útépfűtési és forgalomtechnikai kiviteli terve

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény ☐

Földkábel ☐

Földfeletti ☐

Nincs ☒

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
körzet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
gerinc hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
zárt célú hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatban az egyeztető az alábbiakat közli:

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Budapest, 2015.06.22

EGYÜTT. VELED

MAGYAR TELEKOM NYRT.
Helyszíni Szolgáltatások Igazgatóság
Nyugat-budapesti szolgáltatási központ

Balogh Zsuzsanna
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT

Bónáné R. Zsófia +3613688343

egyeztetést kérő szervezet neve

egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyfélfogadás: Hétfő 9.00-18.00, Szerda 9.00-16.00, Péntek 9.00-12.00

5498/2015



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Nyugat-budapesti szolgáltatási központ

1073 Budapest Dob utca 78.
1541 Budapest
Tel: 1-462-1462 Fax: 1-462-1465

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT
Budapest
Polgár utca 12. I/7.
1033

Ügyiratszám: 420366-55055240-2/2015

Ügyintéző: Balogh Zsuzsanna

Telefon: 1-462-1462

Telefax: 1-462-1465

E-mail cím:

Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 816/2015/I.

Tárgy jellege: **ÚTÉPÍTÉS**

Tárgy helyszíne: 2100 Gödöllő Dózsa György út

Tárgy: **Szociális otthon - Körösfői Kriesch Aladár utca közötti szakasz gyalog-és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve**

Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.

Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Záradék; Az üzemeltetői nyilatkozat érvényessége: 2016.06.21

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Budapest, 2015.06.22

EGYÜTT. VELED

Üdvözlettel,

MAGYAR TELEKOM NYRT.
Helyszíni Szolgáltatások Igazgatóság
Nyugat-budapesti szolgáltatási központ
Közműegyeztetés

10

0837/2015

09. 24. Pj.



tigáz-dso

TIGÁZ-DSO Földgázelosztó
Korlátolt Felelősségű Társaság
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.
www.tigazdso.hu
2100 Gödöllő Kenyérgyári u. 2.
Telefon: +36 28 521-437 Fax: +3628 410-725
Iktatószám: 388/1/ 1361- 7145/2015.
Ügyintéző: Gál László

TANDEM Mérnökiroda Kft.
Budapest
Pf.:4
1300

Tárgy: Közműnyilatkozat, Gödöllő, Dózsa Gy. út menti(Haraszti út - Szoc.otthon, valamint a Kőrösfői u. - Szabadság tér között gyalog-és kerékpárút és forg.technikai engedélyezése
sajátos építmény, műtárgy építési engedélyezési eljáráshoz.

Tisztelt Kérelmező!

A bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. törvény** végrehajtására kiadott **203/1988. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B. §-a** alapján az MSZ 7487/2 az MSZ 7048/1 és MSZ 7048/3 szabványok figyelembe vételével tárgyi engedély kiadásához az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Szakági nyilvántartásunk alapján a **Gödöllő, Dózsa Gy. út menti(Haraszti út - Szoc.otthon, valamint a Kőrösfői u. - Szabadság tér között gyalog-és kerékpárút és forg.technikai engedélyezése** ingatlan(ok) előtt Társaságunk tulajdonában, ill. kezelésében gázelosztó vezeték **üzemel.**

A benyújtott tervdokumentáción feltüntetett gázelosztó vezeték nyomvonala nyilvántartásunkkal megegyezik.

A tárgyi létesítmény a meglévő gázelosztó vezeték ill. építési-, használatba vételi engedéllyel rendelkező, de még üzembe nem helyezett várható ismert továbbvezetés, rekonstrukció nyomvonalát és biztonsági övezetét:

érinti

az alábbiak szerint:

A tárgyi tervszerinti kivitelezéshez alábbi feltételek betartása mellett járunk hozzá:

Gépi földmunkát a keresztezett gázelosztó vezeték feltárásához szükséges szilárd

burkolatú út felbontása kivételével, az elosztóvezeték szélső alkotóitól számított 1-1méteres övezeten belül végezni nem lehet, beleértve a fúrási tevékenységet is.



Nyilvántartási szám:
HU-MSZT-503/0087(6)-I-219(6)-I



Nyilvántartási szám:
HU-MSZT-KIR/BI(1)-I-160(1)-I



Nyilvántartási szám:
HU-MSZT-MEBIR/43(1)-I-40(1)-I

210020000/003638-001/2015



211835632

0801_01_DF_C_2013_FN-07

TIGÁZ-DSO Kft.

Cg. 09-09-013493

Cégbíróság: Debreceni Törvényszék

Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a 203/1998. (XII.19.) Korm.rendelet 19/B. § (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

A szakmai felügyeletet a kijelölés tervezett időpontja előtt 8 nappal a TIGÁZ-DSO Kft Gödöllői Területi üzemeltetési egység illetékesség szerinti üzeménél (Gödöllői Üzem: 2101 Gödöllő Pf:397/1, FAX:28/430-886, Szentendrei Üzem: 2000 Szentendre Pf:334, FAX:26/310-582) írásban kell megrendelni.

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásáig a kivitelező köteles gondoskodni. A munkavégzés teljes időtartama alatt, a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos az anyagok elhelyezése, tárolása. Abban az esetben, ha az építési tevékenység végzése során a gázelosztó vezeték nyomvonala felett nehézgépjárművek (3,5 tonnát meghaladó tömeggel rendelkeznek) rendszeresen, ismétlődésszerűen közlekednek, ezt a területileg illetékes üzemünkkel egyeztetni szükséges. Ebben az esetben a gázelosztó vezeték védelmére ideiglenes védelmet kell kiépíteni, például betonlapos védelem.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezetékét megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemzavari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

Társaságunk a nyilatkozatért az érvényes árközleménye alapján díjat számít fel, a számlát a megadott postai címre megküldjük az Ön részére.

A nyilatkozat a kiadástól számított 6 hónapig érvényes.

Dátum 2015.09.16.

TIGÁZ-DSO Kft.
Földgázelosztás
Területi üzemeltetési egység Gödöllő
2100 Gödöllő, Kengyeltúri u. 3.

TIGÁZ-DSO KFT.

Pintér Attila Péter

Műszaki Csoportvezető