

Tervezett pályaszerkezet:

**1.) Közúti pályaszerkezet helyreállítása (szegélyépítés mellett és megsüllyedt közmű nyomvonalban):**

- 40 mm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 200 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- szükség esetén 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**2.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**3.) Gyalog- és kerékpárút "B" forgalmi terhelésű erősített pályaszerkezete:**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 70 mm vtg. AC 22 kötő 35/50 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**4.) Térkő burkolat pályaszerkezete:**

- 60 mm vtg. sárga színű előregyártott kiselemes térkő
- 40 mm vtg. NZ 0/4 zúzalék ágyazó réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/32 bontott, osztályozott beton és aszfalt anyaggal kevert folytonos szemmegoszlású zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**5.) Temető előtti kapubejárók erősített pályaszerkezete:**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 150 mm vtg. CKt-2 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**6.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:**

- meglévő burkolat megtartásával (Tető előtti)
- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- átlag 30 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- meglévő burkolat tisztítása

**7.) Gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete meglévő burkolat megtartásával (Tető előtti buszmegálló):**

- 30 mm vtg. AC 8 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 jelű aszfaltbeton kötőréteg
- 40-120 mm vált. vtg. osztályozott mar/tört aszfalt kiegyenlítés
- meglévő burkolat tisztítása

**8.) Kerti szegély:**

- 1000×250×50 mm e.gy. beton kerti szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**9.) Sor szegély:**

- 500×300×50 mm e.gy. beton sorszegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**10.) Süllyesztett szegély:**

- 400×150×200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

**11.) Fűvesített padka és terület rendezés:**

- 200 mm vtg. termőföld terítés
- fűvesítés 30-50g/m2 mennyiségű fűmagkeverékkel

**12.) Teherbíró stabilizált padka:**

- 200 mm vtg. M56 jelű mechanikai stabilizáció
- tereprendezés

**13.) Zsalukő térfal:**

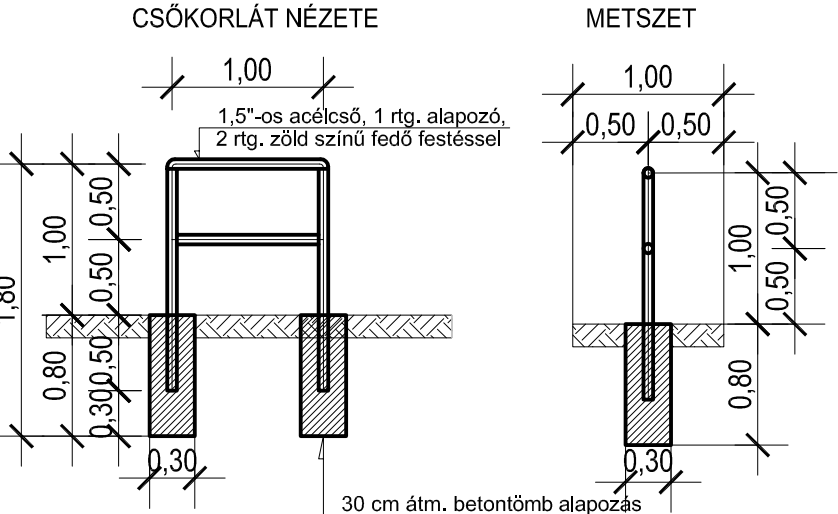
- 500×200×230 mm e.gy. beton zsalukő
- kitöltés C20/25-XC1-16-F2 minőségű betonnal
- zsalukővenként 2db 500 mm hosszú Ø12 függőleges betonacél

**Mintakeresztszelvényeken nem szereplő pályaszerkezet**

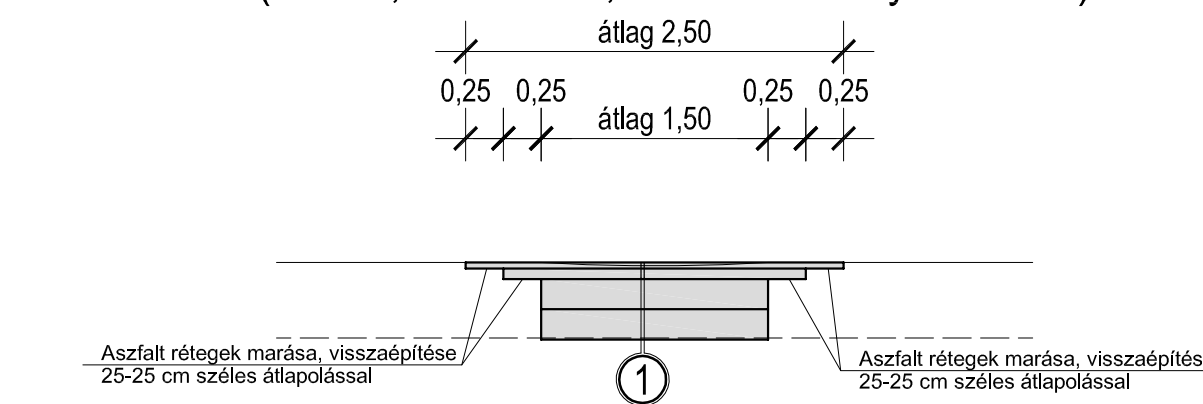
**Kiemelt szegély:**

- 1000(250)×300×150 mm e.gy. beton kiemelt szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

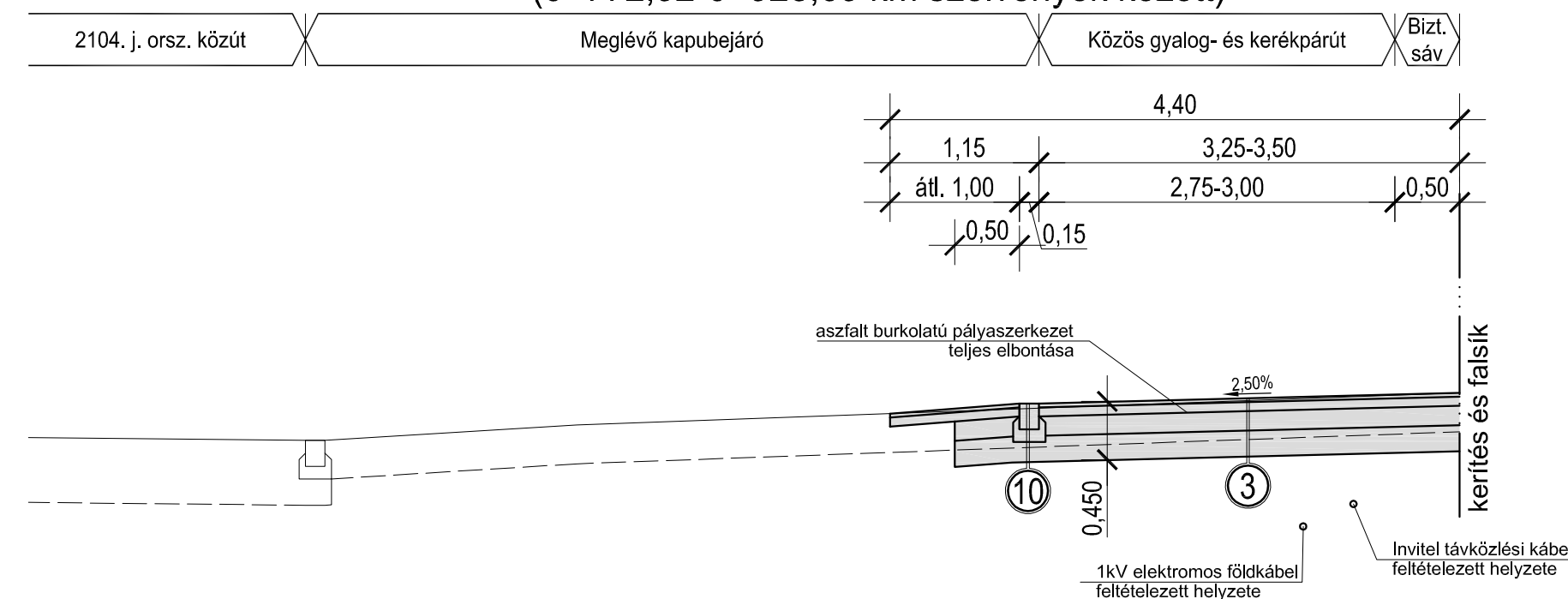
**TERVEZETT ACÉLCŐ VÉDŐKORLÁT**



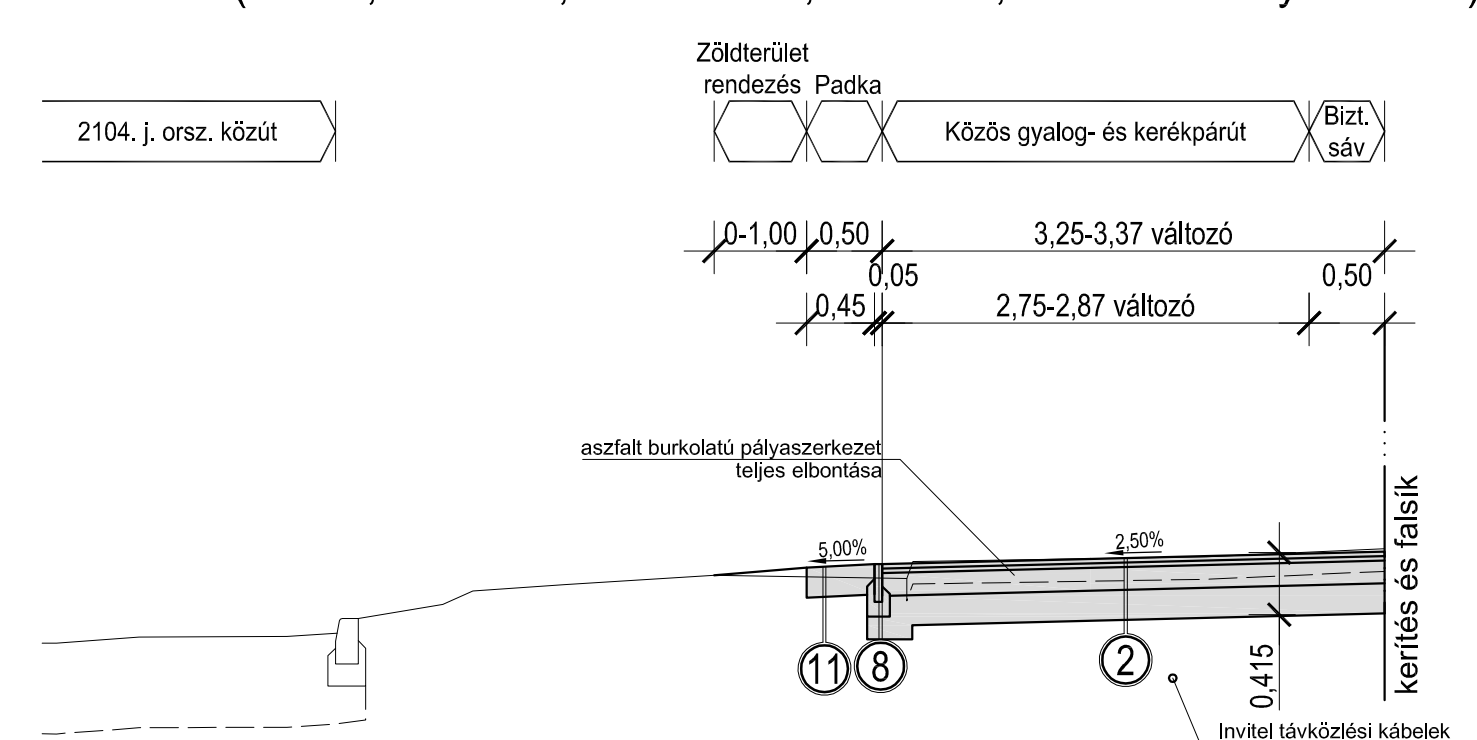
**Mintakeresztszelvény megsüllyedt közműnyomvonal helyreállításánál (közúti pályaszerkezet helyreállítása) (0+326,80 - 0+405,40 km szelvények között)**



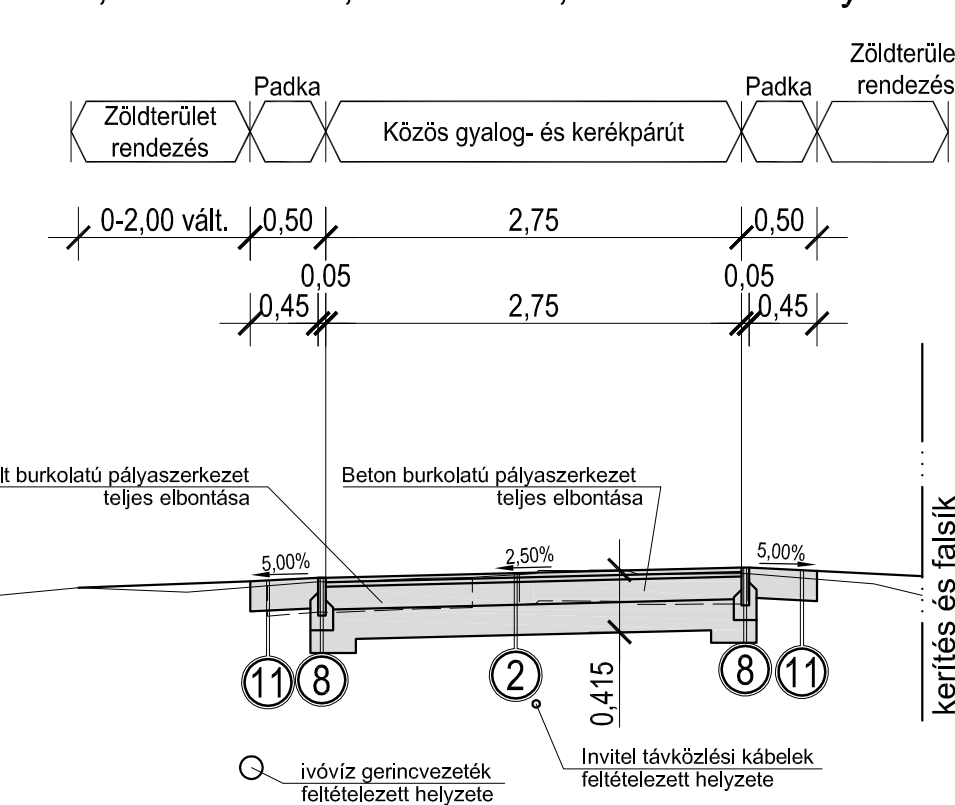
**Mintakeresztszelvény erősített aszfalt- és alapréteggel (kapubejáróknál) (0+772,92-0+928,69 km szelvények között)**



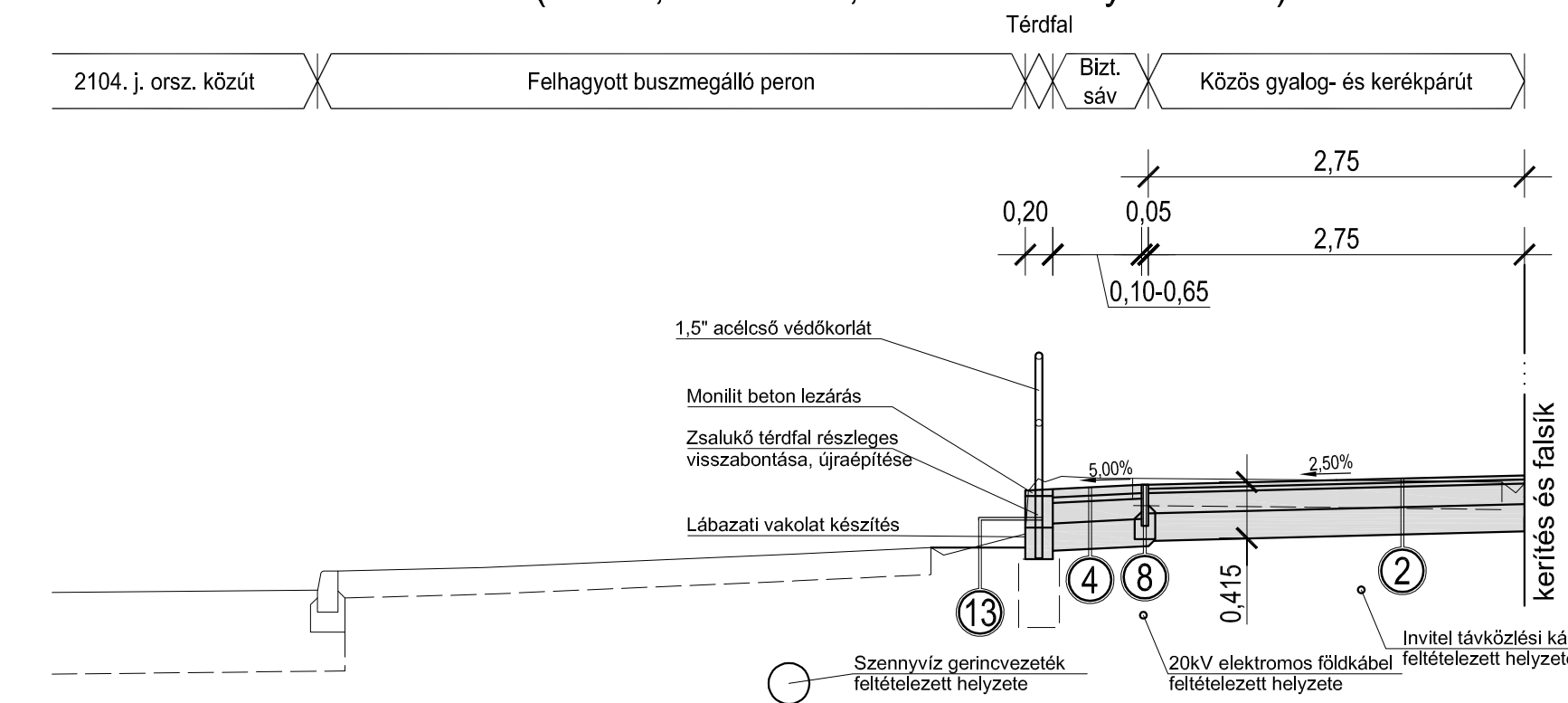
**Mintakeresztszelvény a Széchenyi és Toldi utcák között (0+928,69-0+956,90 és 0+993,45-1+103,44 km szelvények között)**



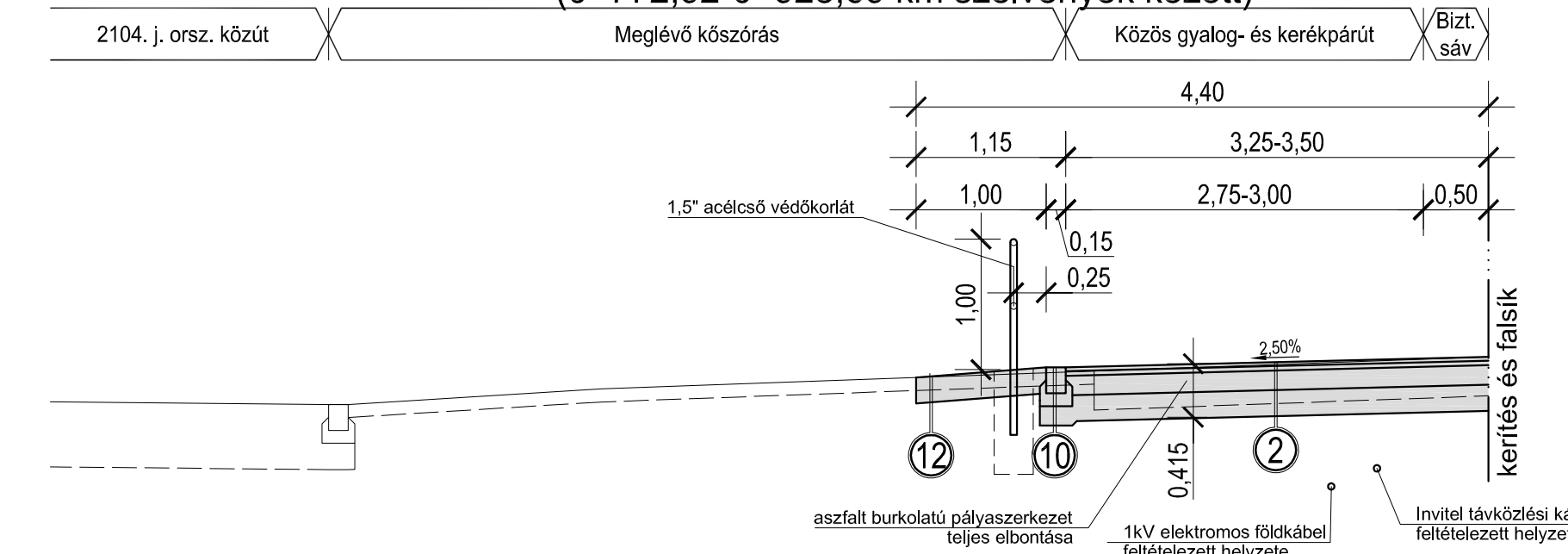
**Mintakeresztszelvény a Szociális otthontól a 039/9 hrsz-ú ingatlanig (0+490,60 - 0+631,60 és 0+647,40 - 0+772,92 km szelvények között)**



**Mintakeresztszelvény térfal helyreállítás környezetében (0+631,60 - 0+647,40 km szelvények között)**



**Mintakeresztszelvény közös gyalog- és kerékpárúton (0+772,92-0+928,69 km szelvények között)**



**Megjegyzés:**

A közművezetékek a kapott közműadatszolgáltatások alapján lettek feltüntetve. Helyzetük tájékoztató jellegű, mivel nyomvonaluk bizonytalan! A kábel árokban több párhuzamos vezeték is haladhat!

<b>TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.</b>			
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4 Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063; Fax: [1] 453-2449 e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu web: www.tandemkft.hu			
ISO 9001:2001 503/0919(1)-850(1)			
Megbízó:	<b>Gödöllő Város Önkormányzata</b> (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.)		Dátum: 2015. március hó
Megbízás tárgya:	<b>Gödöllő, Dózsa György út menti</b> (Szociális otthon - Körösőfi Kriesch Aladár utca közötti szakasz) <b>gyalog- és kerékpárút útépitési és forgalomtechnikai kiviteli terve</b>		Munkaszám: 816/2015/I. Rajzsám: U-4.1.
Részmuvelet, rajz megnevezés:	<b>Mintakeresztszelvények I.</b>		Méretarány: M=1:50
Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Belső ellenőr:
Csonka László KE-K/11-0863		Oszváth György KE-K/13-11403	Kiadva: 2015. május hó
Ez a terv a TANDEM Mérmőiroda Kft. szellemi terméke.			