



# A **KRESZ**

ADTA LEHETŐSÉGEK  
A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉSBEN  
GÖDÖLLŐN



Városunkban a "Legyen Gödöllő Kerékpárosbarát Város!" program eredményeképpen több olyan közlekedési felület és csomópont is létrejött, melyek sokunk számára új helyzeteket eredményeznek a mindennapi közlekedésben, de mindenképpen több odafigyelést követel a gyalogosoktól, a kerékpáros és gépjárművel közlekedőktől egyaránt.

Az Alsóparkból induló nyomvonal keresztülszeli a várost egészen a kertvárosig Máriabesnyő irányába. Az alábbiakban egy rövid közlekedési tájékoztató és egymás tiszteletben tartására felhívó ismertető anyagot szeretnénk a közlekedő polgárok figyelmébe ajánlani.

Fontos, hogy tisztában legyünk a létesített kerékpáros nyomvonal mentén elhelyezésre került KRESZ táblákkal illetve burkolati jelekkel.

## HOL SZABAD KERÉKPÁROZNI?

### AZ ÚTTESTEN

Az esetek többségében kerékpárral az úttesten kell és érdemes közlekedned, hacsak ezt nem tiltja egyéb jelzés.

### KERÉKPÁRÚTON

Ha az út mellett van kerékpárút, akkor csak itt szabad kerékpározni. Kivétel: ha az úttesten kerékpáros nyom (piktogram) van felfestve, ugyanis ebben az esetben az úttesten is szabad kerékpározni. A megengedett sebesség kerékpárúton 30 km/h.

A kerékpárút kereszteződéseiben NEM mindig a kerékpárosoknak van elsőbbsége! Ha elsőbbséged van, akkor is győződj meg előbb arról, hogy megadják azt, és csak utána hajts le az úttestre!



### KERÉKPÁRSÁVBAN

Ha az úttesten van felfestett kerékpársáv, akkor csak itt szabad kerékpározni. A kerékpársáv egyirányú közlekedésre szolgál. Nemcsak szabálytalan, hanem veszélyes és udvariatlan is szembe menni a forgalommal!



### NYITOTT KERÉKPÁRSÁVBAN

A nyitott kerékpársáv egy különleges forgalmi sáv, amit kerékpárral, pl. balrakanyarodás előtt el lehet hagyni, ill. más járművek is ráhajthatnak.



### GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚTON

A gyalogosok (különösen a gyerekek és kutyák) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, ezért a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h! A gyalog- és kerékpárút használata általában kötelező, azonban ha a gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok forgalma a kerékpárosok továbbhaladását akadályozná, vagy az úttesten van felfestett kerékpáros nyom (piktogram), a kerékpárosok az úttesten is közlekedhetnek.



## GYALOGOS-KERÉKPÁROS ZÓNÁBAN

Gyalogos-kerékpáros zónában a kerékpárosok számára kijelölt részen a megengedett sebesség 20 km/h, a zóna többi részén 10 km/h. Egyébként ugyan azok a szabályok érvényesek rá, mint amelyek a gyalog-kerékpárútra.

## KERÉKPÁROS NYOMON

Az úttestre festett kerékpáros nyom (az ábrán látható kerékpár piktogram) a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt pozíciót, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti a kerékpárosok jelentlétére. Amennyiben ilyen nyom van felfestve az úttestre, akkor a párhuzamos kerékpárút, illetve gyalog- és kerékpárút használata nem kötelező. Természetesen az úttesten elfoglalt pozíció csak javaslat, tehát el lehet térni tőle, valamint más járművek is ráhajthatnak, mivel nem jelent külön sávot.



## ELSŐBBSÉGI SZABÁLYOK

Az elsőbbségi szabályok határozzák meg, hogy a kereszteződésbe ki hajthat be, és kinek kell lassítania illetve megállnia (azaz elsőbbséget adnia). Ezek a szabályok a kerékpárosokra is vonatkoznak, ismeretük nagyon fontos.

## GYALOGOSOK ELSŐBBSÉGE

A gyalogos-átkelőhelyen (zebrán) áthaladó gyalogosoknak (ha már a zebrán haladnak) elsőbbségük van minden járművel szemben. A gyalogosokat még csak zavarni sem szabad az átkelésük során. Ha többsávos úton az egyik sávban valaki már megállt a zebra előtt, akkor a többi sávban is meg kell állni! A zebrára lépés előtt természetesen a gyalogosnak meg kell győződnie arról, hogy biztonságosan átkelhet az úttesten. Ha kerékpárral zebrát keresztezel, akkor ugyanúgy meg kell adnod a gyalogosoknak az elsőbbséget, mint mikor autót vezetsz!

## RENDŐR

Ha a kereszteződésben rendőr irányítja a forgalmat, akkor az ő jelzéseit kell követni. Itt most nem részletezzük, melyik mozdulat mit jelent. Ilyen esetekben légy különösen körültekintő, ha túl bonyolult, szállj le a bringáról, és onnantól már gyalogosnak minősülsz.

## FORGALMI LÁMPÁK

A lámpák jelzései elég egyértelműek, azonban mégis kiemelnénk az alábbiakat:

A piros lámpa megálljt jelent, ne menj át a piroson!

Kanyarodáskor zöld jelzés esetén is elsőbbséget kell adnod a keresztező gyalogosoknak!

Ha a lámpán zöld kör (telezöld) van, akkor balra kanyarodva elsőbbséget kell adni a szemből egyenesen érkezőknek, illetve a velünk szemből jobbra kanyarodóknak. Előfordul, hogy a főlámpa piros kört jelez, de a kiegészítő lámpa zöld nyilat mutat. Ebben az esetben a nyíl irányába szabad tovább haladni.

# ELSŐBBSÉGET SZABÁLYOZÓ TÁBLÁK

Ha a kereszteződésben nincs lámpa, vagy nem működik (sárgán villog), akkor az elsőbbséget szabályozó táblák döntenek el, hogy kinek van elsőbbsége.

## ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ TÁBLA

A táblánál le kell lassítanod, és elsőbbséget kell adnod a keresztező forgalomnak, tehát mind a jobbról, mind a balról jövőknek. Ha a kerékpárúton van ilyen tábla, akkor természetesen szintén meg kell adnunk az elsőbbséget a keresztező forgalomnak.



## STOPTÁBLA - ÁLLJ, ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ!

A táblánál meg kell állnod, és elsőbbséget kell adnod a keresztező forgalomnak, a jobbról és a balról jövőknek egyaránt. Ha a kereszteződésben van jelzőlámpa, és zöldet mutat, természetesen nem kell megállnod. Ha egy sűrűn keresztezett utcán hajtasz végig, és nincs előtted elsőbbséget szabályozó tábla, érdemes ellenőrizned a mellékutcákat, hogy van-e ott elsőbbségadást szabályozó tábla - ezeket hátulról is könnyen felismerheted, ezért adtak nekik sajátos formát, nyolcszög, ill. csúcsán álló háromszög. Ha nem látsz ilyet, egyenrangú közlekedésről van szó, ahol a jobbkéz-szabály érvényes (egyenrangú utak kereszteződésében ha nincs tábla vagy útburkolati jel, akkor a jobbról érkező járműnek van elsőbbsége).



## EGYÉB SZABÁLYOK

Tilos a kerékpárhoz oldalkocsit, illetve egyéb vontatmányt kapcsolni a kerékpár-utánfutó kivételével. Tilos kerékpáron ülve állatot vezetni.

Tilos a kerékpárt más járművel vontatni.

Tilos elengedett kormányval kerékpározni.

Kerékpáron csak olyan csomag szállítható, amely a kormányzást nem akadályozza.

Tilos autópályán és autóúton kerékpározni, továbbá ott, ahol ezt tábla tiltja. 12 év alatti gyerek főútvonalon nem kerékpározhat.

A kerékpárosnak is, mint minden járművezetőnek, jeleznie kell minden irányváltoztatási szándékát, mégpedig balra kanyarodva bal, jobbra kanyarodva jobb kézzel. Az irányjelzést az irányváltoztatás előtt megfelelő távolságban és időben kell megkezdeni!

Kétkerekű kerékpáron 16. életévét betöltött személy szállíthat 10 évnél nem idősebb, a kerékpárt nem hajtó utast a kerékpár pótülésén. Kettőnél több kerekű kerékpáron 17. életévét betöltött személy szállíthat a kerékpárt nem hajtó utast. Utast tehát csak az erre a célra kialakított pótülésen szabad szállítani kétkerekű kerékpáron - ha több ilyen ülés van, akkor akár több gyereket is magunkkal vihetünk. Kerékpárral lakott területen belül legfeljebb 40 km/h sebességgel szabad közlekedni. Lakott területen kívül sisakban 50 km/h a megengedett legnagyobb sebesség, de csak ha utast nem szállítunk, sisak nélkül pedig 40 km/h. (40 km/h felett tehát kötelező a sisak!) Kerékpárúton 30 km/h, gyalog- és kerékpárúton 20 km/h a megengedett maximális sebesség.

# KÖZLEKEDJ BIZTONSÁGOSAN!

A KRESZ szabályok mellett fontosnak tartjuk összefoglalni azokat a viselkedési mintákat, amelyek megkönnyítik és biztonságosabbá teszik a közúti kerékpáros közlekedést. Ezt a kiadványunkat a kerékpáros közlekedéssel foglalkozó nemzetközi szakirodalom legelismertebb írásai alapján állítottuk össze. Az összegyűjtött anyagokat átdolgoztuk a hazai viszonyokra, és kiegészítettük a magyar városi kerékpárosok több évtizedes közlekedési tapasztalataival. Elsőként azzal a négy alapgondolattal foglalkozunk, melyeket a biztonságos közlekedéshez feltétlenül el kell sajátítanod: Mindig látszódj, teremts szemkontaktust, ne haladj szorosan az út jobb szélén, és ne bringázz a járdán.

## GÖDÖLLŐN ERRE FIGYELJ!



A megújult alsóparki sétányon, illetve az új kerékpárút belvárosi szakaszainál számos új forgalmi helyzettel találkozhatunk. Ügyeljünk arra, hogy az autós forgalommal találkozáskor a zebrán csak a gyalogosnak van elsőbbsége. A kerékpárosoknak elsőbbséget kell adniuk az autós forgalomnak, ahogy ezt tábla is jelöli!



A sétányon kényelmesen és békében közlekedhetnek egymás mellett a gyalogosok és a kerékpárosok az elválasztott gyalog és kerékpárúton.





A közös közlekedő felület azon szakaszain, ahol nincs elválasztott gyalogos és kerékpáros út, különös figyelemmel kell lennünk egymásra. A gyalogosok (különösen a gyerekek és kutyák) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, ezért a kerékpárosoknak megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h!

A sebességjelző táblák jelzéseit minden esetben figyelembe kell venni!

A gödöllői aluljáróban a megengedett kerékpáros sebesség 10 km/h.



Az tájékozódás megkönnyítése érdekében zöld színű sárga kerettel színezett kerékpár útjelző táblák is kihelyezésre kerültek a nyomvonal mentén. Ezek minden bizonnyal megkönnyítik majd a turisztikai célú kerékpározást is városunkban.



**A gyalogosoknak a zebrán mindig elsőbbségük van.**

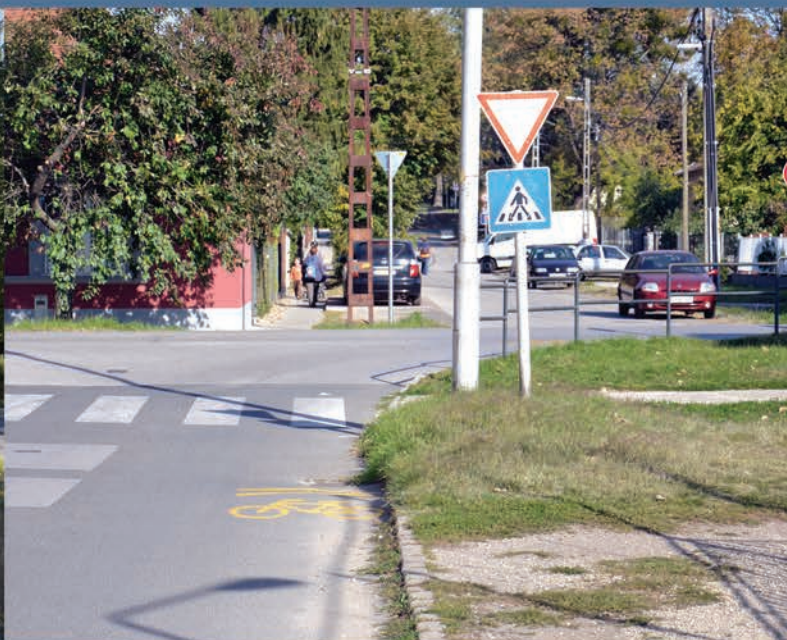


osbarát





A Főtéren és a kertváros irányába kerékpáros nyomvonal jelöli a közlekedési irányokat. Az úttestre festett kerékpáros nyom (az ábrán látható kerékpáros piktogram) a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt pozíciót, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti a kerékpárosok jelenlétére. Amennyiben ilyen nyom van felfestve az úttestre, akkor a párhuzamos kerékpárút, illetve gyalog-kerékpárút használata nem kötelező.



A kerékpárosok a kertváros felé a Zombor utcán haladva kerékpáros nyomon közlekedhetnek. Ügyeljünk arra, hogy az utca végén, illetve a Munkácsy Mihály utcával való kereszteződésben elsőbbségadás kötelező tábla van.



A Kodály Zoltán utcán a kertváros felé haladva folytatódik a kerékpár nyom felfestés az aszfalton. A keresztezésekben a KRESZ szabályai érvényesek. Amennyiben elsőbbségadásra felszólító táblát látunk, adjuk meg a keresztező utca forgalmának az elsőbbséget. Egyéb esetekben, mikor tábla nem jelzi külön az elsőbbségi rendet, a jobb-kéz szabály szerinti elsőbbségadás a kötelező.

Forrás: kerekparosklub.hu

Szerkesztette: Kerékpáros Klub Gödöllő

**MINDENKINEK BALESETMENTES KERÉKPÁROZÁST KÍVÁNUNK!**